

## 平成22年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧

### 1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

### 2 対象

平成22年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち、県内市町村が費用負担を行い当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています。（スクールバス等は除きます。）

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
デマンド型交通	予約制により利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「バス運行費補助等」を含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの

平成22年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 (台数)	基本運賃	運行経費		年間 運行日数	年間 輸送人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
日立市地域公共交通 坂下地区集合タクシー 「みなみ号」 (日立市)	坂下地区 みなみ号 運営委員会	タクシー事業者 1社	公共交通不存在地区における高齢者 や運転免許を持たない者の生活交通 確保	限定なし	ワゴン車 10人、1台	1乗車 200円	5,870千円	810千円	3,738千円	236日	4,050人	日立市久慈川日立南交流センターを起終 点とするJR大妻駅までの往復運行	5	40.0	H19.5	
まちづくり 活性化バス キララちゃん (土浦市)	NPO法人 まちづくり 活性化土浦	バス事業者 1社 タクシー協同組合	中心市街地活性化 バス利用不便地域の緩和 公共交通利用の促進	限定なし	小型バス 28人、2台 ワゴン 10人、1台	1乗車 100円	37,669千円	13,740千円	21,737千円	365日	147,528人	市民会館循環 市役所循環 霞ヶ浦循環	7 7 7	11 9 11	H19.4 H19.4 H19.4	H23年10月から、Aコースの車両を ワゴンから小型バス(定員29人)に入 替えを実施する。これに伴い、コー ス・運行ダイヤを見直す(運行回数 14回/日)
龍ヶ崎市 コミュニティバス 「龍ヶ丘バス」 「龍ヶ丘バス」 (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	バス事業者 2社	市街地間相互の移動手段及び交通 不便地域の縮小	限定なし	小型バス 34人、2台 36人、1台 マイクロバス 29人、3台	1乗車 100円	60,871千円	16,903千円	43,968千円	362日	190,331人	循環ルート(内回り) 循環ルート(外回り) Aルート(南が丘・長山線) Bルート(湯ったり館線) Cルート(北方・大宮線) Dルート(泉線) Eルート(佐貫線)	7 7 7 7 7 7	20.5 20.5 43.5 31.6 36.4 22.7 23.6	H14.7 H14.7 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4	
常陸太田市市民バス (常陸太田市)	常陸太田市	バス事業者 2社	市民の日常生活や社会参加等の移 動の利便性を確保し、住民福祉の一 層の向上を図るため	限定なし	中型バス 59人、15台 中型バス 33人、1台	1乗車 200円	36,118千円	7,116千円	29,002千円	308日	39,250人	Aコース総合福祉会館～市役所～逆久保上 Bコース総合福祉会館～市役所～大間ヶ沢 Cコース総合福祉会館～市役所～総合福祉会館 Dコース大森～市役所～総合福祉会館 Eコース丹波園地～市役所～総合福祉会館 Fコース新沼～市役所～総合福祉会館 Gコース上栗田代～市役所～総合福祉会館 Hコース入会～市役所～総合福祉会館 Hコース東徳明寺～市役所～総合福祉会館 Hコース港平～市役所～総合福祉会館 Iコース大妻～市役所～総合福祉会館	2 2 2 2 2 2 2 1 1 1 2	49.4 34.4 56.4 30.8 34.8 58.2 69.2 70.8 53.4 35.0 52.4	H12.7 H12.7 H12.7 H13.7 H13.7 H13.7 H20.1 H20.1 H20.1 H20.1 H20.1 H20.1	
高萩駅 東地区バス (高萩市)	高萩市	バス事業者 1社	交通空白地区の交通手段の確保	限定なし	小型バス 27人、2台	1乗車 150円	7,001千円	856千円	6,008千円	145日	5,770人	高萩駅東口～高萩イオン(循環) 高萩駅東口～高萩モール(循環) 高萩駅東口～高萩協同病院(往復)	3 3 3	21.4 20 11.8	H21.4 H21.4 H21.4	
北茨城市 市内巡回バス (北茨城市)	北茨城市	バス事業者 1社	H14.6の路線バス大規模撤退に伴 い、市民の生活交通の確保を目的 にH15.4から運行を開始。(H14.7～ H15.3まで試行運行を実施)	限定なし	中型バス 26人、53 人、各1 台	1乗車 100円	19,240千円	3,920千円	15,320千円	243日	41,581人	大津港駅東西線 陸奥駅東西線 南中郷駅東西線 南北線	5 5 5 5	31.1 34.7 15.8 34.8	H15.4 H15.4 H15.4 H15.4	北茨城市立総合病院の平成25年度 移転開業に向け、路線の大幅な見 直しを平成24年度中に検討する予 定
北茨城市 地域巡回バス (北茨城市)	北茨城市	タクシー事業者 1社	H15.4の市内巡回バスの拡充及び 市内の医療機関へ移動手段の確保 を目的にH16.4から運行を開始。	限定なし	中型バス 28人、1台	1乗車 100円	5,790千円	1,267千円	4,523千円	243日	12,716人	北部線 中央線 南部線	2 2 1	60.4 63.6 53.4	H16.4 H16.4 H16.4	北茨城市立総合病院の平成25年度 移転開業に向け、路線の大幅な見 直しを平成24年度中に検討する予 定
かさね観光周遊バス (笠間市)	笠間市内観光 周遊バス 運行協議会	バス事業者 1社	友部駅から笠間地区への周遊バスを 運行させるため、H13年度当初に茨 城県陶芸美術館、旧笠間市、笠間工 勤美術館、笠間福寿神社、笠間工業 の丘、笠間観光協会の各団体による 検討を行いH13.11より運行を開始し た。	限定なし	中型バス 36人、1台	1乗車 100円 1日 200円	9,774千円	2,327千円	2,460千円	314日	23,220人	友部駅～市内周遊～友部駅	6	24.6	H13.11	H20.4から有料化(1回の乗車につき 100円) H21.10から1日自由乗車券販売 (200円) 運行実績はH22度笠間市内観光周 遊バス運行協議会の収支決算より
取手市 コミュニティバス 「こことバス」 (取手市)	取手市	バス事業者 2社	・公共交通空白地帯の解消 ・公共施設や中心市街地へのア クセス性向上	限定なし	小型低床バス 25人、5台 ワンボックス 11人、1台	1乗車 100円	72,442千円	14,722千円	57,720千円	359日	214,988人	市役所～取手駅～市役所 スポーツセンター～市役所～スポーツセンター 戸頭駅～市役所～取手駅 藤代駅～市役所～取手駅 藤代駅～双葉団地～藤代駅 藤代駅～浜田～藤代駅 藤代駅～大留～藤代駅 藤代駅～藤代中～藤代駅 かたらいの郷～藤代駅～取手駅	7 7 7 7 7 7 7 7	最長16.2 19.9 最長46.5 最長60.2 8.6 14.0 12.4 8.5 最長18.6	H20.4 H20.4 H20.4 H20.4 H20.4 H20.4 H20.4 H20.4	「系統キロ」欄に「最長」と記載の ルートについては、便によって、運行 経路が異なるルートであり、このよ うなルートについて、最長の運行経路 を運行する場合の距離を記載

平成22年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額							
牛久市 コミュニティバス かっぱ号	牛久市	バス事業者 1社	市内交通空白不便地域の解消及び 交通弱者のモビリティ確保	三歳0-9 29人、4台	1乗車 100円 1日 200円	32,695千円	13,108千円	19,587千円	361日	152,055人	牛久駅～福祉センター～牛久駅	7	19.2	H20.4	
											牛久駅～運動公園～牛久駅	7	16.4	H20.4	
											牛久駅～刈谷団地～牛久駅	7	11.6	H20.4	
											牛久駅～六建団地～牛久駅	7	10.4	H20.4	
											牛久駅～掛月院～牛久駅	7	9.6	H21.5	
つくば市コミュニティバス 「つくばバス」 (つくば市)	つくば市	バス事業者 1社	市内二次交通の中心的役割を担う路 線バスを補充する公共主導のバスで あるという考えのもと、通勤・通学や 移動制約者の対応のため	限定なし 中型バス 56人、3台 小型バス ～400 円	1乗車 基本 200円 (100円 ～400 円)	445,066千円	136,189千円	308,743千円	366日	736,397人	北部シャトル	448	17.2	H18.4	平成21年11月から筑波地区(地域循 環(コース21系))においてデマンド型 実証実験を実施中
											地域循環1コース	28	32.0	H18.4	
											地域循環2コース	28	34.4	H18.4	
											地域循環3コース	56	38.2(23.9)	H18.4	
											地域循環4コース	84	35.6(1)	H18.4	
											地域循環5コース	98	33.9(3.2)	H18.4	
											地域循環6コース	98	43.3	H18.4	
											地域循環7北コース	63	34.3	H18.4	
											地域循環7南コース	56	35.6	H18.4	
											地域循環8コース	42	56.9	H18.4	
											地域循環9コース	98	42.5	H18.4	
											地域循環10コース	105	38.6	H18.4	
											地域循環11コース	63	34.3(5.6)	H18.4	
											地域循環12コース	98	47.4(44.9)	H18.4	
											地域循環13コース	49	41.4	H18.4	
											学園南循環	217	12.8	H19.9	
筑波地区デマンドバス実証運行			H21.11												
ひたちなか市 コミュニティバス 「スマイルあおぞらバス」 (ひたちなか市)	ひたちなか市	バス事業者 1社	交通不便地域の解消 高齢者等交通弱者の移動手段の確 保 観光地等への交通ネットワーク の形成による交通渋滞の解消と地域 活性化 自家 用車からの転換による環境対策	限定なし 中型バス 31人、5台	1乗車 100円	74,474千円	13,193千円	61,281千円	359日	142,382人	勝田西コース	7	25.1	H18.10	
											勝田東コース	7	32.2	H18.10	
											勝田北コース	7	29.7	H19.7	
											勝田東コース	7	25.8	H19.7	
											市内循環コース	7	28.9	H19.7	
鹿嶋 コミュニティバス (鹿嶋市)	バス事業者1社 (補助事業者)	バス事業者 1社	高齢者の生活バス路線の維持確 保。 小学生の通学バス。	限定なし 中型バス 37人、4台	1乗車 大人300円 こども150 円	44,039千円	10,549千円	18,000千円	310日	49,319人	・中央線	6	25.4	H19.4	
											・湖岸海岸線	6	40.3	H19.4	
											・循環線	6	21.5	H19.4	
守谷市コミュニティバス モコバス (守谷市)	関東鉄道㈱	バス事業者 1社	・公共交通空白地域の解消 ・自家用車から公共交通利用へ の転換促進 ・環境にやさしいまちづくりの推進	限定なし 中型ノンス テップバス 53人、2台 小型マイク ロバス 29人、4台	1乗車 200円 1日 400円	102,582千円	13,027千円	65,782千円	365日	83,712人	ムルート(左回り)	7	22.1	H21.8	
											ムルート(右回り)	7	22.1	H21.8	
											日ルート(左回り)	7	12.3	H21.8	
											日ルート(右回り)	7	12.3	H21.8	
那珂市コミュニティバス 「ひまわりバス」	那珂市	バス事業者 1社	市内の主な公共交通の補充交通として、誰もが利用できる移動手段の確保	限定なし 小型バス 29人、4台	1乗車 100円	18,860千円	1,198千円	17,662千円	239日	17,472人	神崎コース:ひだまり～四権十文字	2	16.2	H22.4	福祉循環バスはH21年度末で運行を終了
											額田コース:ひだまり～永井十文字	2	16.2	H22.4	
											五台中台コース:ひだまり～中台	2	16.0	H22.4	
											五台豊嶽コース:ひだまり～農業試験場入り口	2	13.3	H22.4	
											戸多コース:ひだまり～下江戸	2	20.1	H22.4	
											芳野コース:ひだまり～芳野木戸	2	12.4	H22.4	
											木崎鹿島コース:ひだまり～鹿島荘入口	2	10.8	H22.4	
											木崎酒井コース:ひだまり～瓜連鹿島	2	11.9	H22.4	
											瓜連静コース:ひだまり～静神社前	2	21.6	H22.4	
											瓜連玉川コース:ひだまり～玉川	2	18.4	H22.4	
											曾谷循環コース:ひだまり～市役所～ひだまり	5	9.5	H22.4	
五台循環コース:ひだまり～中台～ひだまり	5	17.6	H22.4												
しどり総合公園循環コース:	5	34.1	H22.4												
坂東市コミュニティバス 「坂東号」 (坂東市)	坂東市	バス事業者 1社	交通空白地帯の解消、福祉、商店街 の活性化、通学等	限定なし 小型ノンス テップバス 25人、3台	1乗車 100円	25,449千円	2,569千円	22,880千円	308日	28,276人	生子管・逆井山ルート	3	47.5	H18.11	H22年4月より運行内容を変更し た。
											生子管・逆井山ルート(半谷北～七重小学校)	2	7.8	H22.4	
											岩掛・内野山ルート	3	39.7	H18.11	
											神大妻・飯島ルート	3	33.5	H18.11	
											七郷・中川ルート	3	32.3	H18.11	
											七郷・中川ルート(芽吹橋～七郷小学校)	2	5.5	H22.4	
長須・七重ルート	3	41.9	H18.11												

平成22年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本運賃	運行経費			年間 運行日数	年間 輸送人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
かすみがうら市 コミュニティバス (かすみがうら市)	関鉄 グリーンバス㈱	バス事業者 1社	循環バスの運行により、交通手段を 持たない市民の生活圏の拡大と生活 利便性の向上を図る	限定なし	中型ノンス テップバス 33人、1台 31人、1台	1日 100円	9,931千円	618千円	9,250千円	148日	6,173人	鹿沙門堂～あじさい館	2	27.0	H18.10	平成22.9末運行廃止
												房中～あじさい館	2	38.6	H18.10	
												牛渡郵便局前～あじさい館	2	29.2	H18.10	
												腰野殿橋前～あじさい館	2	41.5	H18.10	
												下経館入口～あじさい館	2	42.2	H18.10	
												天王町～あじさい館	2	42.2	H18.10	
												あじさい館～神立駅～あじさい館	6	15.8	H18.10	
												土志筑～あじさい館	2	68.0	H18.10	
												土志筑～あじさい館	2	77.1	H18.10	
												後庵～あじさい館	2	66.4	H18.10	
												あじさい館～土浦駅東口	5	26.6	H22.10	
												宮入ふれあいの里～歩崎公園	6	56.4	H22.10	
かすみがうら市 シャトルバス	かすみがうら市 地域公共 交通会議	バス事業者1社	持続可能な交通システムの確保に向け 市民が利用しやすい効率的な公共交 通ネットワークを整備するとともに、協 働の取組により既存公共交通の利用 促進を図る	限定なし	中型ノンステ ップバス 31人、1台 中型ノンステ ップバス 33人、1台		9,814千円	1,501千円	8,250千円	176日	3,580人					
つくばみらい市 コミュニティバス (つくばみらい市)	つくばみらい市	バス事業者1社	交通空白地域に住む交通弱者(車を 持たない高齢者や児童等)の移動手 段の確保を図り地域振興を促進す る。	限定なし	中型バス 29人、2台	1乗車 100円 1日 200円	31,831千円	2,996千円	28,807千円	308日	39,177人	東ルート	6	35.9	H19.10.1	
												南ルート	6	48.2	H19.10.1	
												北西ルート	6	43.8	H19.10.1	
大洗町循環バス 「海遊号」 (大洗町)	大洗町 茨城交通㈱	バス事業者1社	アクアワールドのリニューアルオープ ンによる来遊客の増加に伴う交通渋 滞のため、 観光施設や商店街を結び、人の流れ を作る。 交通空白地域住民の利便性向上 地域の活性化	限定なし	中型イトロバス 52人、1台 小型バス 29人、1台	1乗車 100円	14,127千円	4,142千円	9,500千円	365日	55,021人	大洗駅～アクアワールド・大洗～サンビーチ～大洗駅	7	14.2	H14.4	
												大洗駅～アクアワールド・大洗～大洗駅	7	9.2	H19.8	
じんぐりバス 「なっちゃん号」 (大洗町)												計	7	7.5	H20.5	
												計	5	22.8	H20.6	
												計	5	27.1	H21.11	
周遊観光バス (大子町)	茨城交通㈱	バス事業者 1社	町内の各観光施設に誘客し観光振興 を推進する。	限定なし	中型バス 41人、1台	1乗車 100円 1日 200円	3,320千円	152千円	3,168千円	127日	1,498人	大子駅～滝本～茶の里公園	2	62.1	H21.4	
河内町 コミュニティバス (河内町)	河内町	バス事業者1社	住民の通勤、通学、通院のため	限定なし	中型バス 50人、1台	1乗車 100円	8,100千円	1,983千円	6,300千円	295日	20,237人	十三間戸～龍ヶ崎駅間	6	20.3	H18.4	



平成22年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃収入	うち市町 村負担額							
無料バス	つくばみらい市	つくばみらい市 社会福祉協議会	つくばエクスプレス「みらい平駅」と総合福祉施設「きらくやまふれあいの丘」を結ぶシャトルバスとして運行し、施設利用者の利便を図る。	限定なし	中型バス 47人、1台	7,728千円	0	7,728千円	250日	4,900人	5	20	H19.10	・市社会福祉協議会は、総合福祉施設の管理について指定管理者とされている。 ・バス業務は施設管理に含まれる
無料バス	つくばみらい市	つくばみらい市	平成18年3月の町村合併により分庁舎方式となったため、2つの庁舎を行き来するバスを運行することにより、住民の利便性向上を図る。	限定なし	ワゴン 7人、1台	2,080千円	0	2,080千円	243日	3,086人	5	18	H18.4	
阿見町 福祉巡回バス 運行事業 (阿見町)	阿見町	バス事業者 1社	主に福祉センターの利用者を中心に、町内の公共施設(福祉施設)を巡回運行している。高齢者その他の方が利用できる。	限定なし	中型バス 40人、1台	3,035千円	0	3,035千円	196日	5,028人	2	29.4	H9.4	H23.3.31運行終了
医療機関巡回バス (八千代町)	八千代町	バス事業者 1社	公共交通がないため町内医療機関を巡回し、交通弱者の足を確保する。	住民限定	ワゴン 10人、1台	8,064千円	0	8,064千円	293日	3,069人	2	137.0	H16.5	
福祉バス 「福ちゃん号」 (利根町)	利根町	バス事業者 1社	保健福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始、その後、公共施設間を連絡する2ルートの路線を定め、だれでも利用できる無料バスとして利用を拡大した。	限定なし	ワゴン車 37人、1台	6,268千円	0	6,268千円	242日	20,960人	2	128.0	H16.5	

平成22年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(デマンド交通)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本運賃	運行経費			年間 運行日数	年間 輸送人員	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均走行距離 (日・台)	開始 年月	備考
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
日立市地域公共交通 中里地区乗合タクシー 「なかさと号」 (日立市)	NPO法人 助け合い なかさと	NPO法人 助け合い なかさと	公共交通不存在地区における高齢者や 運転免許を持たない者の生活交通確保	対象エリア 住民	ワゴン車 8人2台	1外出 300円	6,014千円	934千円	4,147千円	246日	5,885人	日立市 下深萩 町、中深萩町、入 田間町、東河内 町の区域	5		H21.7	
のりあいタクシー 土浦 (土浦市)	土浦地区 タクシー 協同組合	タクシー協同組合	高齢者の移動支援対策	高齢者	ジャンボ 10 人1台、7人1 台、セダン 6 人2台	1乗車 500円	14,158千円	7,874千円	4,886千円	245日	15,747人	市内一円 (4地区)	5	540.4	H19.4	試験運行:H18.10.1~
古河市デマンド交通 ふれあい号 (古河市)	古河市商工会	タクシー事業者 3社	交通不便地域の解消(総和地区・三和地 区) 市民の足の便の確保	総和地区・ 三和地区の 市民で事前 登録者	ワゴン 9人2台 ワゴン 7人4台 セダン 5人2台	1乗車 300円	51,800千円	9,713千円	27,331千円	239日	28,814人	総和地区 三和地区	5	1,016.2	H20.7	
常総市予約型乗合交通 ふれあい号 (常総市)	常総市公共交通 活性化協議会	市内タクシー事業者 7社	高齢者の移動支援対策および福祉循環バ スの廃止と福祉タクシー利用券の見直し に伴う代替交通手段確立のための試行	市民限定で 利用登録を した方	ワゴン 9人3台 セダン 4人3台	1乗車 250円	57,401千円	7,045千円	38,056千円	241日	25,031人	市内一円	5	142.0	H21.10	試行期間:H21.10.26~H24.3.31までの3年間
石岡市 乗合いタクシー (石岡市)	株式会社未来 いしおか	タクシー事業者 2社	交通不便地域の解消や移動制約者の足 の確保を主眼として、運行方法や活用の 工夫により、中心市街地等の商業の活性 化を図ることを目的とする	任意の登録 会員	ジャンボ 10人5台 ジャンボ 15人4台	1乗車 300円	69,217千円	8,101千円	60,000千円	242日	38,051人	市内一円 及び 近隣鉄道駅等	5	130.0	H18.10	
常陸太田市 乗合タクシー (常陸太田市)	常陸太田市	乗合タクシー協会	路線バス及び市民バス等が運行している 幹線道路等から住宅が離れているなど、 日常生活の移動手段に不便をきたしてい る地域住民の交通手段の確保を図り、よ り効率的な運行システムを構築するため	任意の登録 会員	ジャンボ 10人、1台 中型車 4人、3台	1乗車 300円	11,456千円	1,937千円	9,519千円	154日	6,632人	常陸太田地区 -金砂郷地区 -水府地区	1 1 1	179.8 282.3 381.8	H19.11 H19.11 H19.11	
デマンドタクシー かさま (笠間市)	笠間市	タクシー事業者 4社	公共交通空白地の解消、市民の移動手 段の確保	住民限定で 利用者登録 をした方	ジャンボ 10人、10台	1乗車 300円	69,641千円	14,312千円	55,329千円	234日	45,491人	市内一円	5	131.0	H20.2	
予約制乗合タクシー (常陸大宮市)	常陸大宮市社会 福祉協議会	乗合タクシー協会	市民の日常生活に必要な交通手段の確 保を図るため、市内全域において実証運 行	住民限定で 利用者登録 をした方	セダン 3人6台	1乗車 300円	36,410千円	1,641千円	34,769千円	242日	4,124人	市内全域	5		H21.10	
筑西市 デマンドタクシー 「のりまぐん」 (筑西市)	協同組合日専連 しもだて	タクシー事業者 7社	交通弱者の移動手段確保 交通不便地域の解消	市民限定で 利用者登録 した方	セダン 3人5台 ワゴン 5人3台 ジャンボ 8人2台	1乗車 300円	70,315千円	11,641千円	58,671千円	241日	38,303人	市内一円	5	1,194.4	H19.10	H19.10に市から(協)日専連しもだてへの委託事業と して運行を開始。H21年度からは(協)日専連しもだて が事業主体となり、市は補助金により運行経費を助成 する形態へ移行した。平成24年9月で5年を経過する ので見直しを図っていく。
かすみがうら市 乗合タクシー	かすみがうら市	タクシー事業者 1社	路線バス廃止の代替方策として、デマ ンド型による乗合タクシーの運行を行い、交通 手段を持たない市民の生活圏の拡大と生 活利便性の向上を図る。	任意の登録 会員	ワゴン 10人2台	定額	6,874千円	1,874千円	5,000千円	123日	3,601人	安食線ルート 大和田・湖畔線 ルート	5 5	135.7 228	H21.4 H21.4	

平成22年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(デマンド交通)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均走 行距離 (日・ 台)	開始 年月	備考	
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
かすみがうら市 デマンド型乗合タクシー	かすみがうら市 地域公共交通会議	タクシー事業者 2社	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効率的な公共交通ネットワークを整備するとともに、協働の取組により既存公共交通の利用促進を図る	任意の登録 会員	ワゴン 10人、3台	定額	21,830千円	21,830千円	176日	5,135人	霞ヶ浦地区 千代田地区	7 7	281.6 25.6	H22.10 H22.10	実証運行期間：H22.10～H24.3 ※回数券売上(1,691千円)については、交通会議へ 収入	
桜川市デマンド型 乗合タクシー (桜川市)	桜川市商工会	タクシー事業者 2社	交通弱者の移動手段確保 交通空白地域の解消 生活交通の充実による地域商業の活性化	住民限定	セダン 3人、3台 ワゴン 5人、1台 ジャンボ 7人、1台	1乗車 300円	47,356千円	6,041千円	41,314千円	241日	18,781人	市全域及び 筑波山口 バスターミナル	5		H20.4	
神栖市 デマンドタクシー (神栖市)	神栖市商工会	タクシー事業者 5社	自動車運転しない高齢者等の交通弱者 に対して、日常生活の維持に向けて、買 物・通院、公共施設・金融機関への立寄り を支援すること。	住民限定 任意の登録 会員	セダン 4人、9台	1乗車 300円	52,383千円	8,421千円	43,962千円	238日	27,548人	北エリア 中北エリア 中南エリア 西エリア	5 5 5 5	226.1 159.8 173.4 158.8	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10	各エリアに1箇所ずつ乗継目的を設定し、拠点病院 等への乗継ぎができる「乗継サービス」を平成22年4 月から実施している。
行方市デマンド型 コミュニティバス 「乗合タクシー (行方ふれあい号)」 (行方市)	行方市	行方市社会福祉協議会	日常生活の移動に不便を感じる交通弱者 の移動手段を確保し、交通空白地域の解 消を図るため当該事業を実施し、公共福 祉の増進と活力に満ちた地域社会の実現 に資することを目的とする。	住民限定	ワゴン 10人、4台	1乗車 500円	25,014千円	5,719千円	19,295千円	243日	17,660人	市内一円	5	400.0	H20.7	平成22年度増車(7月から3台→4台・1台増車)
城里町 デマンドタクシー 「ふれあいタクシー」 (城里町)	城里町社会福祉 協議会	バス事業者 1社	高齢者などの交通弱者の方々が公共施 設や医療機関へ容易に出掛けやすい環 境を整備し、誰もが安心して暮らすこと のできる地域社会の実現をめざす。	住民限定	ジャンボ 7人、2台 セダン 3人、1台	1乗車 300円	19,889千円	4,221千円	15,666千円	230日	14,237人	町内全域	5	473.3	H19.2	試行期間：H19.2.1からH19.9.30まで8ヶ月間
東海村 デマンドタクシー 「あいのりくん」 (東海村)	東海村	ハイヤー組合	公共施設や医療機関等への外出が容易 にできない住民の交通手段を確保し、村 内商業の活性化及び環境に配慮したま づくりを推進する。	住民限定	ワゴン 9人、1台 セダン 3人、5台	1乗車 300円	50,582千円	11,444千円	39,138千円	278日	40,636人	村内全域	6	663.1	H18.4	
やまゆりタクシー (美浦村)	美浦村	バス事業者 1社	路線バスが走っていない地域、運行本数 減少のバス路線に対応するため、高齢者 等自動車運転しない交通弱者を主体に した住民の移動手段の確保と交通の利便 性を図る	住民限定 + 任意の登録 会員	セダン 4人、2台 小型バス 29人、1台	1乗車 村内：300円 村外：400円	12,600千円	1,706千円	10,708千円	242日	5,220人	村内全域及び 阿見町の一部 (東京医科大茨 城医療センター)	5	235.8	H20.8	
阿見町デマンドタクシー (あみまるくん)	阿見町地域公共 交通活性化協議 会	タクシー事業者 2社	路線バスが運行していない地域を中心 に、全町民等の日常生活を支える「地域の 足」を確保するため、新しい公共交通サ ービスとして「デマンド型乗合タクシー」 の実証運行を行う。※本事業は、国の支援 制度(補助事業)を活用して運行する	町内の住民 で事前に利 用登録をし た人	39人、1台 8人、2台	1乗車 400円	10,954千円	476千円	7,103千円	41日	847人	町内全域	5		H23.2	平成23年2月1日より運行開始 実証運行期間：平成23年2月1日～平成25年3月31日
利根町ふれあいタクシー (利根町)	利根町	タクシー事業者 1社	バスの廃止や高齢などの理由により、買 い物や通院をたくても交通手段がない 方々を対象に移動の足を確保する為、全 域のほか特別に竜ヶ崎駅、龍ヶ崎済生会 病院の乗り入れもを行っている。	住民限定 +利根町に 隣接する 龍ヶ崎市及 び河内町 の一部住民	ワゴン 10人、2台	1乗車 町内：300円 町外：400円・ 500円	4,176千円	4,176千円	0	244日	5,602人	利根町内(及び 竜ヶ崎駅、済 生会病院)	5	225.0	H20.4	



平成22年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行事業者名	補助等目的	基本運賃	運行経費			年間運行日数	年間輸送人員	運行コース	運行日数(週)	系統キロ	開始年月	備考
				うち運賃収入	うち市町村負担額								
廃止路線代替バス運行費補助(笠間市)	バス事業者1社	H3をもって廃止された笠間駅から城里町(旧七倉村区域)の路線について、沿線の交通弱者である高齢者等の交通手段を確保することを目的として、H4から当該廃止路線に代替バス運行を笠間市及び城里町(旧七倉村)が実質交通費に等額し実施している。運行にかかる経費の損失分を笠間市及び城里町で補助金として交付。	距離割	4,416千円	851千円	670千円	359日	2,590人	笠間駅～赤沢駅前～岩下入口 笠間駅～徳蔵局前～岩下入口	7 7	61.4 44.2	H4.4 H4.4	経費はH19.10.1からH20.9.30までの実績 城里町においても同様の補助を実施(笠間市:25%、城里町:75%)
路線バス補助(笠間市)	バス事業者1社	岩間駅から茨城町役場の路線において児童を含めた地域住民の交通手段の確保を目的に、笠間市及び茨城町で補助金を交付	距離割	6,907千円	3,502千円	3,317千円	202日	45,782人	岩間駅～茨城町役場	5	30.0	H20.7	運航日は土曜日、日曜日、国民の休日に関する法律に定める国民に祝日およびその他の学校休業日を除く毎日 使用車両については大型バスと中型バスを併用して使用 笠間市:962千円 茨城町:2,355千円 経費は平成21年10月1日から平成22年9月30日までの実績
路線バス補助(笠間市)	バス事業者1社	友部駅から中央病院等の路線において地域住民の交通手段の確保を目的に、笠間市で補助金を交付	距離割	13,513千円	9,977千円	3,327千円	246日	61,254人	友部駅～中央病院 友部駅～旭台 友部駅～友部病院	5 5 5	3.2 17.6 4.0	H20.7 H20.7 H20.7	経費はH19.10.1からH20.9.30までの実績
路線バス補助(取手市)	バス事業者1社	取手駅及び戸頭駅から、グリーンスポーツセンターや医師会病院等の公共施設へのアクセス確保	距離割 初乗り160円 上限300円	10,093千円	4,493千円	5,600千円	359日	24,068人	取手駅～グリーンスポーツセンター～戸頭駅 戸頭駅～グリーンスポーツセンター～取手駅	7 7	8.3 8.3	H20.4 H20.4	
廃止代替バス(常陸大宮市)	バス事業者1社	路線バス廃止を受けての地域住民の交通手段の確保	距離割	14,909千円	2,998千円	11,902千円	363日	8,012人	大宮駅前～長沢峠下～高節車庫 大宮駅前～白谷峠～高節車庫 大宮駅前～白谷峠～塙	7 7 6	21.6 24.4 31.9	H8.2 H8.2 H8.2	
路線バス補助(常陸大宮市)	バス事業者1社	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	距離割	10,264千円	2,699千円	7,565千円	200日	13,685人	那珂川大橋～寺前～上小瀬十文字 那珂川大橋～御前山車庫～上小瀬十文字～湯原 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字 大宮駅前～御前山車庫～上小瀬十文字～湯原 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字～塙 大宮営業所～大宮警察署～東二丁目～大宮営業所 大宮営業所～大宮警察署～東二丁目～大宮営業所 大宮営業所～大宮警察署～東二丁目～大宮営業所 大宮営業所～大宮警察署～東二丁目～大宮営業所 大宮営業所～大宮警察署～東二丁目～大宮営業所	5 5 5 5 5 5 5 5 5	14.0 12.0 23.0 21.0 26.0 17.4 17.4 18.6 18.6	H21.4 H21.4 H13以前 H13以前 H13以前 H19.9 H19.9 H19.9 H19.9	「大宮営業所～大宮警察署・東(西)二丁目～大宮営業所」については常陸大宮市走行分は6.1キロ(関係市町村:常陸大宮市)、「大宮営業所～済生会病院・東(西)二丁目～大宮営業所」については常陸大宮市走行分は7.5キロ(関係市町村:常陸大宮市)、「大宮営業所～大宮警察署」については平成22年11月30日廃止
路線バス補助(那珂市)	バス事業者1社	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	距離割	43,662千円	41,339千円	2,323千円	364日	154,018人	大宮営業所～水戸駅 水戸駅～笠松運動公園 那珂営業所～土管谷駅～湯野車庫 水戸駅～下江戸 那珂大前営業所～下江戸 水戸駅～那珂大前～下江戸	7 7 7 5 5 5	25.6 12.3 28.0 18.7 13.3 18.3	H22.1 H22.1 H22.1 H22.4 H22.11	
路線バス補助(坂東市)	バス事業者1社	通院、通学	1乗車200円	14,359千円	2,085千円	8,835千円	242日	10,988人	西塚生子橋 清水丘内野山線	5 5	69.5 73.6	H12 H16.4	H22年4月より清水丘内野山線の運行ルートの一部変更
廃止代替バス(稲敷市)	バス事業者1社	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	距離割 初乗り160円	7,974千円	1,672千円	6,302千円	203日	17,501人	江戸崎～浮島 阿波～孫川庁舎	5 5	28.0 8.9	H17.4 H17.4	H23年度より、公共交通体系の見直し実施
廃止代替バス(桜葉バス)(稲敷市)	バス事業者1社	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	距離割 初乗り50円	32,924千円	10,535千円	22,389千円	365日	87,577人	江戸崎～佐原 西代～西小学校	7 5	53.3 31.6	H12.10 H12.10	今後、公共交通体系の見直し検討
路線バス補助(稲敷市)	バス事業者1社	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	距離割 初乗り160円	13,123千円	5,110千円	7,800千円	365日	11,899人	荒川沖駅～江戸崎	7	43.5	H20.4	H22年度で廃止
路線バス運行費補助金(小美玉市)	バス事業者1社	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消 聖舎小学校の通学が主目的	距離割 初乗り160円	3,405千円	1,893千円	700千円	221日	18,564人	先後～聖舎～三節	5	7.0		
かしてっ跡地バス専用運化事業実証運行(小美玉市)	バス事業者1社	親しみやすく利便性の高い公共交通の確立及び公共交通の充実による沿線地域の活性化	距離割 初乗り160円	10,516千円	3,375千円	3,389千円	214日	19,512人	石岡駅～小川駅	7	14.2	H22.8	国等補助金:補助率1/2 市町村負担(補助) 3,389千円の内訳 小美玉市(1/4)1694.5千円、石岡市(1/4)1694.5千円 ※旧代替バス時の運行本数に対し、増えた本数に対する運行補助(参考)旧代替バス:平日96往復、土日祝29.5往復 かしてっバス:平日56往復、土日祝49往復

平成22年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	基本 運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
				うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
路線バス補助 (茨城町)	バス事業者 1社	岩間駅から茨城町役場間の路線において、児童を含めた地域住民の交通手段の確保を目的に、空閑市及び茨城町で補助金を交付	距離割 初乗り 160円	6,907千円	3,501千円	3,317千円	202日	45,782人	岩間駅～茨城町役場	5	30.0	H20.7	H20.6に空閑市、茨城町及び茨城オートバスと協定を結びH20.7から運用 H22年度分の補助期間は、H21.10.1からH22.9.30までの1年間 運行日数：土、日、国民の祝日に関する法律(823年法律第178号)に定める国民の祝日及びその他の学校休業日を除く毎日 市町村負担について
廃止代替バス (城里町)	バス事業者 1社	平成3年度に廃止された、空閑駅前から岩下入口(城里町：旧七倉村)の沿線の交通弱者である高齢者等の交通手段の確保の為	距離割 初乗り 160円	2,927千円	164千円	1,815千円	359日	2,590人	空閑駅前～赤沢鯉音前～岩下入口 空閑駅前～徳島局前～岩下入口	7 7	30.7 22.1	H4.4 H4.4	空閑市と城里町が茨城交通㈱に委請し、運行経費の損失分を空閑市(25%)・城里町(75%)が各々の負担割合に応じて補助金交付する。
路線バス補助 (城里町)	バス事業者 1社	地域に必要なバス路線の運行を維持し、通勤通学の交通手段確保の為	距離割 初乗り 160円	10,837千円	9,149千円	1,581千円	365日	36,999人	水戸駅～成沢～右塚車庫	7	20.0	—	H19.9.1～補助開始(町単独補助路線) H22.4月より、運賃値下げの実証実験実施中 (水戸駅までの運賃800円～830円を区間内一律550円へ値下げ)
廃止代替バス (大子町)	バス事業者 1社	乗合バスの運送需要の減少による交通輸送機関への補助金	距離割 初乗り 150円	10,959千円	1,919千円	9,040千円	365日	8,689人	大子駅前～盛泉	7	11.0	H6.6	
路線バス補助 (大子町)	バス事業者 1社	過疎地域の貴重な公共交通機関であり、地域住民の交通弱者に対処するための補助金	距離割 初乗り 150円	15,984千円	10,891千円	5,093千円	365日	16,466人	大子駅前～鹿竹久保 大子営業所～鹿竹久保 中郷入口～鹿竹久保 大子営業所～森の前 大子駅前～森の前 大子駅前～梨野沢 大子駅前～西日置～家戸内 大子駅前～高敷下～家戸内 大子営業所～根本～大子営業所 大子駅～小生瀬～馬次入口	7 5 5 5 7 7 5 5 5 5	15.1 12.7 5.3 14.6 12.1 9.9 16.8 22.5 30.8 20.3	H4.10 H4.10 H4.10 H4.10 H4.10 H4.10 H4.10 H4.10 H4.10 H4.10	
路線バス運行事業 (阿見町)	バス事業者 1社	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に小学生の通学用)	距離割 初乗り 160円	3,349千円	1,284千円	2,065千円	199日	11,940人	阿見小裏門～上寺子	5	3.9	H17.9	
路線バス補助1 (阿見町)	バス事業者 1社	路線バス廃止に伴う交通利便の確保	距離割 初乗り 160円	10,570千円	5,110千円	5,460千円	365日	11,315人	荒川沖駅東口～江戸崎車庫・江戸崎総合高校	7	43.5	H22.4	
路線バス補助2 (阿見町)	バス事業者 1社	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に小学生の通学用)	距離割 初乗り 160円	5,208千円	1,792千円	3,416千円	199日	15,522人	三菱化学～阿見中央公民館 福田～阿見中央公民館	5 5	2.9 5.1	H22.4 H22.4	阿見町若菜県道 昭和49年12月24日免許取得 平成23年10月23日より土浦駅～若菜～土浦駅一合同庁舎を土浦止まりへ運行内容変更 土浦駅～福田線 平成13年5月7日申請 茨城観光路線休止に伴う代替輸送
廃止代替バス (五霞町)	バス事業者1社	路線バス廃止に伴う地域住民の公共交通の確保のため	距離割 初乗り 140円	23,729千円	9,785千円	13,847千円	365日	56,728人	五霞町役場～幸手駅 盛家～幸手駅	7 6	6.8 3.8	H5.4 H5.4	
路線バス補助 (古河駅西口～境車庫) (境町)	バス事業者 1社	路線バスの円滑な運行を維持し、地域住民の生活の利便性を確保すること	距離割 初乗り 140円	33,119千円	22,085千円	4,664千円	365日	52,407人	古河駅西口～駅通～境車庫	7	35.0	H6.10	