

## 平成26年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧

### 1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

### 2 対象

平成26年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち、県内市町村が費用負担を行い当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています。（スクールバス等は除きます。）

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
乗合タクシー	定時定路線又は予約制により、利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「バス運行費補助等」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの
交通空白地域有償旅客運送	公共交通の運行が難しい過疎地域等において、市町村、NPO等が自家用車を使用して有償で運送を行うもの

平成26年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							A	つち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
まちづくり 活性化バス キララちゃん (土浦市)	NPO法人 まちづくり 活性化土浦	関東鉄道株、 土浦地区タクシー 協同組合	中心市街地活性化 バス利用不便地域の緩和 公共交通利用の促進	限定なし	小型バス 28人、3台	1乗車 100円	46,822	14,614	29,452	365	158,666	Aコース市民会館循環	7	11.6	H19.4	H27.9 Bコースの路線及び名称(「市 役所循環」⇒「亀城公園循環」)の変 更を実施
												Bコース市役所循環	7	9.5	H19.4	
												Cコース霞ヶ浦循環	7	11.0	H19.4	
古河市循環バス ぐるりん号 (古河市)	古河市公共交 通活性化会議	茨城急行自動車株	古河地区内の交通不便地域を解消 し、市民の日常生活を支える地域の足 を確保すること	限定なし	大型バス 55人、1台 中型バス 27人、2台	1乗車 100円	42,677	12,178	30,472	365	123,357	循環バス東コース	7	18.0	H10.6	
												循環バス西コース	7	20.2	H10.6	
												循環バス南コース	7	20.6	H10.6	
												循環バス南コース(古河栗橋間)	7	9.5	H24.4	
龍ヶ崎市 コミュニティバス 「龍ゆうバス」 「龍ぐらバス」 (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	関東鉄道株 平成観光自動車株	市街地間相互の移動手段及び交通不 便地域の縮小	限定なし	小型バス 34人、2台 36人、1台 マイクロバス 29人、3台	1乗車 100円	63,737	15,174	48,563	362	182,585	循環ルート(内回り)	7	19.9	H14.7	H24.7月ルート及びダイヤの見直し
												循環ルート(外回り)	7	19.9	H14.7	
												Aルート(南が丘・長山線)	7	37.1	H19.4	
												Bルート(湯つたり館線)	7	37.2	H19.4	
												Cルート(北方・大宮線)	7	22.2	H19.4	
												Dルート(泉線)	7	26.7	H19.4	
												Eルート(佐貫線)	7	33.9	H19.4	
常陸太田市市民バス (常陸太田市)	常陸太田市	茨城交通株 日立電鉄交通 サービス株	市民の日常生活や社会参加等の移動 の利便性を確保し、住民福祉の一層 の向上を図るため	限定なし	中型バス (茨交) 59人、15台 中型バス (日電) 33人、1台	1乗車 200円	38,388	5,841	32,547	307	32,014	Aコース総合福祉会館～市役所～逆久保上	2	49.4	H12.7	
												Bコース総合福祉会館～市役所～大間ヶ沢	2	34.4	H12.7	
												Cコース総合福祉会館～市役所～総合福祉会館	2	56.4	H12.7	
												Dコース大森～市役所～総合福祉会館	2	30.8	H13.7	
												Eコース丹奈団地～市役所～総合福祉会館	2	34.8	H13.7	
												Fコース新沼～市役所～総合福祉会館	2	58.2	H13.7	
												Gコース上宮田代～市役所～総合福祉会館	2	69.2	H20.1	
												Hコース入合～市役所～総合福祉会館	1	70.8	H20.1	
												Iコース東染明神～市役所～総合福祉会館	1	53.4	H20.1	
												Jコース漆平～市役所～総合福祉会館	2	93.6	H20.1	
												Kコース大敷～市役所～総合福祉会館	2	52.4	H20.1	
												コミュニティバス (高萩市)	高萩市	日立電鉄交通 サービス株	交通空白地区の交通手段の確保	
高萩駅東口～高萩モール(循環)	3	20.0	H21.4													
高萩駅東口～高萩協同病院(往復)	3	11.8	H21.4													
君田～若栗～高萩駅	3	27.4	H19.8													
君田～若栗～高萩協同病院～高萩駅	3	28.1	H19.8													
北茨城市 市内巡回バス (北茨城市)	北茨城市	㈱太陽タクシー	地域住民にとって重要な生活交通路 線の維持確保	限定なし	中型バス 29人、6台	1乗車 100円	32,400	5,246	27,154	244	58,554	大津線	5	12.8	H26.4	系統新設：大津港線・平潟港線 H26.10新設
												華川線	5	18.2	H26.4	
												大津港線	3	7.3	H26.10	
												平潟港線	3	4.6	H26.10	
												磯原線	5	19.8	H26.4	
												石岡線	5	6.8	H26.4	
												中郷線	5	9.6	H26.4	
かさま観光周遊バス (笠間市)	笠間市内観光 周遊バス 運行協議会	茨城交通株	友部駅から笠間地区への周遊バスを 運行させるため、H13年度当初に茨城 県陶芸美術館、旧笠間市、笠間自動 美術館、笠間稲荷神社、笠間工芸の 丘、笠間観光協会の各団体による検 討を行いH13.11より運行を開始した	限定なし	中型バス 36人、1台	1乗車 100円 1日 200円	7,998	2,199	2,400	314	24,444	友部駅～市内周遊～友部駅	6	24.6	H13.11	

平成26年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 種 定員 台数	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							A	つち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
取手市 コミュニティバス (取手市)	取手市	関東鉄道株 大利根交通株	公共公益施設や中心市街地へのア セス向上	限定なし	三菱エアロミ ティME 25人,3台 トヨタハイエ ース 11人,1台 日野ポンチヨ 31人,2台	1乗車 100円	82,795	14,240	68,497	359	224,911	市役所～取手駅～市役所 スポンセンター～市役所～スポンセンター 戸頭駅～市役所～取手駅 藤代駅～市役所～取手駅 藤代駅～双葉団地～藤代駅 藤代駅～浜田～藤代駅 藤代駅～大留～藤代駅 かたらしいの郷～藤代駅～取手駅	7 7 7 7 7 7 7	最長16.2 20.0 最長31.5 最長41.2 最長9.9 14.0 12.4 最長24.9	H24.8 H24.8 H24.8 H24.8 H24.8 H24.8 H24.8 H24.8	
牛久市 コミュニティバス かっぱ号	牛久市	関東鉄道バス株	・市内交通空白不便地域の解消及び 交通弱者のモビリティ確保	限定なし	三菱ローザ 29人,2台 日野ポンチヨ 35人,3台	1乗車 100円 1日 200円 通勤ライ ナーは1 乗車170 円	76,461	26,604	35,454	361	272,460	牛久駅～福祉センター～牛久駅(小坂団地ルート) 牛久駅～運動公園～牛久駅(運動公園ルート) 牛久駅～刈谷団地～牛久駅(刈谷・城中ルート) 牛久駅～六建団地～牛久駅(みどり野ルート) 牛久駅～刈谷団地～牛久駅(刈谷ルート) 牛久駅～上柏田～牛久駅(上柏田・むつみルート朝) 牛久駅～上柏田～牛久駅(上柏田・むつみルート夕) 牛久駅～さくら台～牛久駅(さくら台・みどり野ルート朝夕)	7 7 7 7 7 5 5 5	19.2 16.4 11.3 10.4 8.4 8.3 8.7 7.8	H20.4 H20.4 H25.4 H20.4 H25.4 H25.4 H25.4 H25.4	
つくば市コミュニティバス 「つくバス」 (つくば市)	つくば市	関東鉄道株	・鉄道二次交通手段と交通弱者の生 活交通手段の確保 ・路線バス、デマンド型交通を含めた 持続可能な公共交通の実現 ・自動車から公共交通への転換促進 による環境問題への対応	限定なし	中型バス 56人,11台 小型バス 31人,11台	距離割 3段階 初乗り 200円 上限 400円	394,393	172,714	221,400	365	888,032	北部シャトル 小田シャトル 作岡シャトル 吉沼シャトル 南部シャトル 自由ヶ丘シャトル(谷田部・荻崎)	7 7 7 7 7 7	18.5 25.3 23.2 22.4 20.2 42.0	H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4	運行回数については、上り下り1往復 で1回としている
ひたちなか市 コミュニティバス 「スマイルあおぞらバス」 (ひたちなか市)	ひたちなか市	茨城交通株 株さくら交通	交通不便地域の解消 高齢者等交通弱者の移動手段の確保 自家用車からの転換による環境対策	限定なし	中型バス 30人,5台 ワゴン車 9人,1台	1乗車 100円	84,762	12,986	71,776	359	152,694	佐和コース 勝田北コース 勝田西コース 勝田中央コース 勝田南コース 那珂湊コース	7 7 7 7 7 7	10.2 20.7 21.7 18.9 29.3 26.6	H24.12 H19.7 H18.10 H19.7 H19.7 H18.10	
鹿嶋 コミュニティバス (鹿嶋市)	バス事業者1社 (補助事業者)	南池田交通	①鹿嶋市内の公共交通体系の維持確 立 ②高齢者や障がい者、子ども等生活 弱者の移動手段の確保 ③通学児童のスクールバスとしての活 用	限定なし	中型バス 37人,4台	1乗車 大人300円 こども150 円	39,381	13,555	20,000	308	51,812	・中央線 ・湖畔海岸線 ・循環線	6 6 6	25.4 43.3 17.5	H19.4 H19.4 H19.4	
守谷市コミュニティバス 「モコバス(もりやコミュニ ティバス)」 (守谷市)	守谷市地域公 共交通活性化 協議会	関東鉄道株	・公共交通空白地域の解消	限定なし	いすゞ・エルガ ミオ 50人,2台 三菱ふそう・ ローザ 29人,4台	1乗車 200円 1日 400円	105,254	15,958	89,296	365	138,243	いこいの郷・板戸井ルートA左回り いこいの郷・板戸井ルートA右回り 南守谷ルートB左回り 南守谷ルートB右回り 買い物・病院ルート左回り 買い物・病院ルートC右回り	7 7 7 7 7 7	22.1 22.1 12.3 12.3 42.5 42.5	H21.8 H21.8 H21.8 H21.8 H25.5 H25.5	
那珂市コミュニティバス 「ひまわりバス」	那珂市	茨城交通株	市内の拠点を連携し、主な公共交通 の補完交通として、誰もが利用できる 移動手段の確保	限定なし	小型バス 29人,3台	1乗車 100円	12,793	723	12,061	244	11,855	菅谷五台循環(右回り) 菅谷五台循環(左回り) しどり総合公園循環(右回り) しどり総合公園循環(左回り)	5 5 5 5	25.5 25.5 37.4 37.4	H25.4 H25.4 H22.4 H22.4	

平成26年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人 員E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							A	つち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
坂東市コミュニティバス 運行事業 (坂東市)	坂東市	関東鉄道㈱	交通空白地域の解消、福祉、商店街の活性化、通学等	限定なし	小型ノンストップバス 25人、3台	1乗車 100円	17,883	1,748	16,135	306	21,061	庁舎間シャトル 七郷・中川ルート 番掛・内野山ルート 長須・七重ルート 矢作ルート 半谷ルート	5 3 3 3 5 5	32.6 31.1 44.4 31.3 6.4 6.1	H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4	
稲敷市 コミュニティバス (稲敷市)	稲敷市	さくら自動車㈱	交通不便地域の解消のため	限定なし	小型バス 29人、3台	1乗車 200円	22,953	2,041	20,912	360	11,097	江戸崎西地区ルート 上君山ルート	7 7	28.1 16.7	H26.1 H26.1	H26.1.15より運行ルート見直し実施
つくばみらい市 コミュニティバス (つくばみらい市)	つくばみらい市	関東鉄道㈱	交通空白地域に住む車を持たない高齢者や児童等の移動手段の確保を図り、地域振興を促進する	限定なし	中型バス 29人、2台	1乗車 200円	23,452	3,857	19,595	307	29,680	狸穴～みらい平駅 みらい平駅～狸穴経由～きらくやまふれあいの丘 きらくやまふれあいの丘～狸穴経由～みらい平駅 みらい平駅～野畑経由～きらくやまふれあいの丘 きらくやまふれあいの丘～野畑経由～みらい平駅 みらい平駅～守谷駅東口 守谷駅東口～みらい平駅 きらくやまふれあいの丘～守谷駅東口 守谷駅東口～きらくやまふれあいの丘 守谷駅東口～みらい平駅 みらい平駅～守谷駅東口 みらい平駅～小絹駅 小絹駅～みらい平駅	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	23.2 15.8 15.8 11.4 11.4 17.4 17.4 19.8 23.4 11.1 11.1 6.5 6.5	H26.4.1 H26.4.1 H26.4.1 H26.4.1 H26.4.1 H26.4.1 H26.4.1 H26.4.1 H26.4.1 H26.4.1 H26.4.1 H26.4.1 H26.4.1	
小美玉市市内循環バス (小美玉市)	小美玉市	関鉄グリーンバス㈱	公共交通不便地域の改善を図るとともに、交通弱者が交通機関(駅等)や公共施設、病院、商業施設等への移動手段として利用でき、住民の社会生活の基盤となることを目的として循環バスの運行を社会実験として実施する	限定なし	小型ノンストップバス 34人、1台 31人、1台	1乗車 200円 1日 500円	36,288	2,014	0	244	17,966	右回り(朝タルート) 右回り(昼ルート) 左回り(朝タルート) 左回り(昼ルート)	5 5 5 5	43.0 64.0 43.0 64.0	H25.10 H25.10 H25.10 H25.10	社会実験期間：H25年10月より2年半 朝タルート：羽鳥駅西口～小美玉市役所～小川B&G海洋センター～小川総合支所～小川駅～玉里総合支所～やすらぎの里～羽鳥駅東口～羽鳥駅西口 昼ルート：羽鳥駅西口～小美玉市役所～小美玉温泉ことぶき～茨城空港～小川B&G海洋センター～小川総合支所～小美玉市医療センター～小川駅～玉里総合支所～コスモス～やすらぎの里～四季の里前～羽鳥駅東口～羽鳥駅西口
大洗町循環バス 「海遊号」 (大洗町)	茨城交通㈱	茨城交通㈱	アクアワールドのリニューアルオープンによる来遊客の増加に伴う交通渋滞対策 観光施設や商店街の交通連携による地域活性化 交通空白地域住民の利便性向上	限定なし	中型レトロバス 52人、1台 小型バス 29人、1台	1乗車 100円	17,306	4,808	14,000	365	59,420	大洗駅～アクアワールド大洗～サンビーチ～大洗駅 大洗駅～アクアワールド大洗～魚市場前～サンビーチ～大洗駅 大洗駅～アクアワールド大洗～大洗駅(右回り) 大洗駅～アクアワールド大洗～魚市場前～大洗駅 大洗駅～アクアワールド大洗～大洗駅(左回り) 大洗駅～アクアワールド大洗～フューチャーミナル～サンビーチ～大洗駅 大洗駅～アクアワールド大洗～フューチャーミナル～魚市場前～サンビーチ～大洗駅 大洗駅～サンビーチ～大洗駅 大洗駅～フューチャーミナル～サンビーチ～大洗駅 祝町～大洗駅	6 1 6 1 5 6 1 7 7 5	15.0 15.3 9.2 9.5 9.2 15.1 15.4 7.3 8.3 3.4	H14.4 H14.4 H19.8 H19.8 H24.4 H24.9 H24.9 H20.6 H20.6 H24.4	なつちゃん号は、現状として町立夏海小学校児童が主な利用者であるが、平成28年4月に町立大貫小学校と統合し、現在の町立南中学校と同一敷地に新設されることから、学校統合時期に合わせて、ルートの存廃も含めた検討を行う予定
じんぐりバス 「なつちゃん号」 (大洗町)												大洗駅～原子力機構北門～大洗駅 大洗駅～原子力機構正門～大洗駅	5 5	22.8 27.1	H20.6 H21.11	
河内町 コミュニティバス (河内町)	河内町	ハトリ観光	住民の通勤、通学、通院のため	限定なし	小型バス 50人、1台	1乗車 100円	8,941	1,225	7,710	293	13,738	十三間戸～龍ヶ崎駅間	6	20.3	H18.4	
五霞町コミュニティ交通 (五霞町)	五霞町	朝日自動車㈱	町には鉄道が無く、住民の買い物等の移動はマイカー中心となっている為、少子高齢化に対応した移動手段の確保や公共交通不便地域解消を目的として運行を開始した	限定なし	日野 37人、1台	1乗車 200円	15,465	1,283	7,644	313	8,663	江川本村～南栗橋駅 日中東ルート(循環ルート) 日中西ルート(循環ルート) 江川本村～南栗橋駅 江川本村～辰堂～南栗橋駅 江川本村～辰堂～南栗橋駅～ベイシア	6 3 3 6 6 6	7.4 20.5 21.6 7.4 13.9 17.4	H25.10 H25.10 H25.10 H26.10 H26.10 H26.10	H25年10月～運行ルート及び運行ダイヤを改正し、実証運行開始 五霞町地域公共交通網形成計画に実証運行継続の基準を設定 2年連続で利用人数増加が見込める場合本格運行となるので、最遅でH28.10～本格運行となる

平成26年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(乗合タクシー)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	運行形態	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均走 行距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
								A	うち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
日立市地域公共交通 坂下地区乗合タクシー 「みなみ号」 (日立市)	坂下地区 みなみ号 運営委員会	日立電鉄 タクシー様	公共交通不存在地区における高齢者や 運転免許を持たない者の生活交通確保	定時・定路線	限定なし	ワゴン車 10人、1台	1乗車 200円	6,205	873	4,049	243	4,370	日立市久慈川日 立南交流セン ターを起終点と するJR大塚駅ま での往復運行	5	42.4	H19.5	H27年9月から運行経路の一部見直し
のりあいタクシー 土浦 (土浦市)	土浦地区 タクシー協同組合	土浦地区 タクシー協同組合	高齢者の移動支援対策	デマンド	高齢者及 びその介助 者	ワゴン6人 4台	1乗車 500円	26,986	11,666	10,350	245	23,332	土浦市内一円	5	795.9	H19.4	
古河市デマンド交通 「愛・あい号」 (古河市)	古河市商工会	総和中央交通㈱ ㈱三和交通 諸川タクシー㈱	交通不便地域の解消(総和地区・三和地 区) 市民の足の便の確保	デマンド	総和地区・ 三和地区 の市民	ジャンボ 9人、1台 ワゴン 7人、5台 セダン 5人、2台	1乗車 300円	59,067	9,558	40,392	241	28,109	総和地区 三和地区	5	961.7	H20.7	
石岡市 乗合いタクシー (石岡市)	社会福祉法人石 岡市社会福祉協 議会	関鉄ハイヤー㈱ ㈱ムツミ観光自動車	交通不便地区の解消と移動制約者の交 通手段の確保・維持	デマンド	住民限定	ジャンボ 10人、5台 ジャンボ 15人、4台	1乗車 300円	65,650	9,947	55,703	244	47,250	市内一円 及び 近隣駅道駅等 (2地区)	5	130.0	H18.10	平成27年10月 市内2地区の行き来に係る乗り継ぎ 廃止予定
龍ヶ崎市乗合タクシー (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	㈱佐貫タクシー	公共交通空白地域の補完	デマンド	住民限定 (デマンド事 前登録)	セダン 4人、2台	1乗車 500円	3,947	769	2,407	362	1,782	市内一円	6.6	41.4	H24.7	H24年7月運行開始
常総市予約型乗合交 通ふれあい号 (常総市)	常総市公共交 通活性化協議会	市内タクシー事業者7 社(関鉄県南タクシー ㈱)ほか6社)	・交通空白地域の解消及び交通弱者の 移動手段の確保 ・福祉循環バスの廃止と福祉タクシー助 成券の対象者見直しに伴う代替交通手 段確立	デマンド	住民限定 + 任意の登 録会員	ワゴン 9人、3台 セダン 4人、4台	1乗車 250円	49,265	5,613	46,233	241	22,051	市内一円	5	116.8	H21.10	試験期間:H21.10.26~H24.3.31までの3年間 本格運行:平成24年4月1日から
常陸太田市 乗合タクシー (常陸太田市)	常陸太田市	常陸太田市乗合タ クシー協会	路線バス等の幹線道路から居宅が離れ ていることにより、日常生活の移動手段 に不便をきたしている地域住民に対し、効 率的な運行システムを構築することによ り、地域住民の交通手段の確保を図る	デマンド	任意の登 録会員	ジャンボ 9人、1台 中型車 4人、3台	1乗車 300円	13,586	2,192	9,794	154	7,533	常陸太田地区 金砂郷地区 水府地区	1 1 1	154.0 231.3 330.6	H19.11 H19.11 H19.11	
デマンドタクシー かさま (笠間市)	笠間市	笠間市商工会 関鉄ハイヤー㈱ 関鉄水戸タクシー㈱ ㈱友部ハイヤー 岩間タクシー㈱	公共交通空白地域の解消 市民の移動手段の確保	デマンド	住民限定	トヨタハイ エース 10人、10台	1乗車 300円	65,902	15,204	50,698	241	49,303	市内一円	5	135.0	H20.2	
つくば市乗合タクシー 「つくタク」 (つくば市)	つくば市商工会	市内タクシー事業者15 社(権松タクシー(有)ほ か14社)	・高齢者・障害者等の交通弱者の買物や 通院のための移動手段 ・コミュニティバスや路線バスへの結節に よる地区間移動への対応 ・自動車から公共交通への転換促進によ る環境問題への対応	デマンド	限定なし	ワゴン 8人、6台 セダン 3人、13台	同一地区 300円 地区外(中 心地区) 300円又は 1,300円	121,235	9,706	110,986	244	50,865	筑波地区 大穂・壺里地区 桜地区 谷田部地区 荊崎地区	5 5 5 5 5	496.6 473.5 258.6 561.8 323.9	H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4	

平成26年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(乗合タクシー)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	運行形態	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均走 行距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
								A	うち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
予約制乗合タクシー (常陸大宮市)	常陸大宮市社会 福祉協議会	常陸大宮市予約制 乗合タクシー協会	市内循環バスでカバーできない交通不便 地域の改善をはじめ、時間や停留所に左 右されず公共施設等までの交通利便性 を高めることを目的に乗合タクシーを運 行する	デマンド	市民限定で 利用者登 録した方	セダン 3人、7台	1乗車 300円	43,952	2,538	41,413	244	10,040	市内全域	5	H21.10.1	・未就学児は保護者の同伴が必要 ・1人での乗降車が困難な方は、介助する方の同伴 が必要	
那珂市デマンド交通 「ひまわりタクシー」 (那珂市)	那珂市	茨城第一交通㈱ 丸金タクシー(南)	日常生活の移動手段に不便を来している 地域住民の交通手段の確保を図るため	デマンド	住民限定	セダン 4人、3台 ワゴン 9人、1台	1乗車 300円	22,318	3,867	18,451	244	14,549	市内一円	5	511.5	H25.4	車輻寄せ料として、セダン車1日20,000円・ワ ゴン車1日25,000円
筑西市乗合型 デマンド交通システム 「のりまぐん」 (筑西市)	協同組合日専連 しもだて	南英光タクシー、南改進タ クシー、八丁タクシー㈱、(合 名)下館コータ、勝ヶカヤ ランスポート、細谷タクシー ㈱、明野タクシー(南)	交通弱者の移動手段確保 交通不便地域の解消	デマンド	市民限定で 利用者登 録した方	セダン 3人、5台 ワゴン 5人、3台 ジャンボ 8人、2台	1乗車 300円	65,700	11,001	54,696	238	37,715	市内一円	5	1,209.8	H19.10	
デマンド型交通 (坂東市)	坂東市	㈱ナガツマ交通 香掛交通(南)	自由に利用できる移動手段を持たない 方々の日常の移動の確保と、地域の活 性化及び環境に配慮したまちづくりを推 進することを目的とする	デマンド	任意の登 録会員	ワゴン 8人、2台	1乗車 300円	16,767	2,150	14,617	307	7,456	市内一円	6	117.0	H24.4	平成24年4月の試行開始から2年が経過し、平成26 年4月から本格運行開始
かすみがうら市 デマンド型乗合タク シー (かすみがうら市)	かすみがうら市 地域公共交通会 議	(有)美並タクシー (有)千代田タクシー	持続可能な交通システムの確保に向け、市 民が利用しやすい効率的な公共交通ネッ トワークを整備する	デマンド	かすみがう ら市に居住 し、会員登録 した方	ワゴン 10人、3台	1乗車 400円	32,828	2,667	30,161	290	14,159	露ヶ浦地区 千代田地区	6 6	H22.10 H22.11	平成27年4月1日から平日のみ8便で運行	
桜川市デマンド型 乗合タクシー (桜川市)	桜川市商工会	㈱内田タクシー 岡田ハイヤー(資)	交通弱者の移動手段確保 交通空白地域の解消 生活交通の充実による地域商業の活性 化	デマンド	住民限定 (事前登 録)	ジャンボ 8人、1台 ワゴン 5人、1台 セダン 3人、3台	1乗車 300円 ※北地区 (岩瀬地区・ 大和地区) ～筑波山口 バスターミナ ルまでは倍 額	36,205	5,778	30,241	241	20,080	市全域及び 筑波山口 バスターミナル	5	632.7	H20.4	コミュニティバス運行の検討と合わせて、見直し・再 編を予定している
神栖市 デマンドタクシー (神栖市)	神栖市	南浜松タクシー、鹿島合同 自動車㈱、南神栖タク シー、南部タクシー㈱、南 柳川タクシー	自力の交通手段を持たない方の、買物 や通院等の日常生活の移動に対応する ため	デマンド	住民かつ 会員登録 した方	セダン 4人、9台	1乗車 300円	52,608	9,030	43,577	244	30,174	北エリア 中北エリア 中南エリア 南エリア	5 5 5 5	330.7 205.8 187.3 205.1	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10	運行事業を市商工会に委託し、市商工会が実際の 車両の運行について市内タクシー事業者5者と契約
行方市デマンド型 コミュニティバス 「乗合タクシー (行方ふれあい号)」 (行方市)	行方市	行方市社会福祉協議会	日常生活の移動に不便を感じる交通弱 者の移動手段確保し、交通不便地域 の解消を図るため当該事業を実施し、公 共福祉の増進と活力に満ちた地域社会 の実現に資することを目的とする	デマンド	住民限定	ワゴン 9人、4台	1乗車 500円	27,132	4,889	2,243	244	17,270	市内一円	5	149.2	H20.7	
鉾田市乗合自動車 (鉾田市)	鉾田市	鉾田観光バス㈱	既存公共交通の廃止に伴う、高齢者の 移動手段確保の為	デマンド	その他	ワゴン 10人、2台	1乗車 300円	11,059	1,480	9,579	242	5,114	旧大洋村 旧鉾田町の一部	5	206.5	H24.4	
つくばみらい市 デマンド乗合タクシー 「みらいくん」 (つくばみらい市)	つくばみらい市	守谷タクシー(南) 他2社	高齢者や障害者など、自由に利用できる 移動手段を持たない方などの日常の移 動における利便性の向上を図るととも に、地域の活性化及び環境に配慮したま ちづくりを促進すること	デマンド	住民限定	セダン 5人、3台	1乗車 500円	17,616	1,681	2,373	307	4,219	つくばみらい市 区域	6		H26.4	

平成26年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(乗合タクシー)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	運行形態	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均走 行距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
								A	うち 運賃収入 B	うち市町 村負担額							
城里町 デマンドタクシー 「ふれあいたクシー」 (城里町)	城里町社会福祉 協議会	石塚観光自動車㈱	高齢者などの交通弱者の方々が公共施設や医療機関へ容易に出掛けやすい環境を整備し、誰もが安心して暮らすことのできる地域社会の実現をめざす	デマンド	住民限定	ワゴン(ジャンボタクシー) 7人、2台 セダン(中型タクシー) 3人、1台	1乗車 300円	23,643	3,738	19,904	244	13,377	町内全域	5	455.1	H19.2	施行期間: H19.2.1からH19.9.31まで8か月間 平成26年7月から障害者に対する乗車料金の減免を実施(通常: 1乗車300円⇒減免後: 1乗車150円)
東海村 デマンドタクシー 「あいのりくん」 (東海村)	東海村(東海村 社会福祉協議会 へ委託)	東海駅構内ハイヤー組合(村内タクシー会社3社で組織)	公共施設や医療機関等への外出が容易にできない住民の交通手段を確保し、村内商業の活性化及び環境に配慮したまちづくりを推進する	デマンド	住民限定	セダン 3人、6台	1乗車 300円	54,472	9,797	44,675	293	45,128	村内全域	6	648.0	H18.4	
やまゆりタクシー (美浦村)	美浦村	さくら自動車株式会社	地域の公共交通の状況を踏まえ、住民の暮らし、特に高齢者等交通弱者の暮らしを守るという視点から、車を運転しない高齢者を中心とする移動不便者のニーズに合ったドアtoドアで送迎する	デマンド	住民限定	セダン 5人、2台 ワゴン 9人、1台	1乗車 村内: 300円	14,040	1,802	14,040	241	5,487	村内全域及び 阿見町の一部 (東京医科大茨城医療センター)	5	235.8	H20.8	
阿見町デマンドタクシー 【あみまるくん】運行事業 (阿見町)	阿見町地域公共交通活性化協議会	日本貿易運輸㈱(有)新町タクシー	路線バスが運行していない地域を中心に、全町民等の日常生活を支える「地域の足」を確保するため、新しい公共交通サービスとして「デマンド型乗合いタクシー」を導入した	デマンド	町内の住民で事前に利用登録をした人	トヨタハイエース 8人、2台 トヨタクラウン シコンフォート 2人、1台	1乗車 400円	28,996	3,021	17,871	244	10,963	町内全域及び JR常磐線荒川 沖駅付近	5	-	H23.2	国の支援制度(補助事業)を活用して運行する
利根町ふれ愛タクシー (利根町)	利根町	衛布川交通	バスの廃止などにより地域の公共交通が減少し、子供や高齢者などの交通弱者の交通の便を確保することを目的として、デマンド型乗合タクシーを運行する 全域のほか特別に竜ヶ崎駅、龍ヶ崎済生会病院の乗り入れもしている	デマンド	住民限定 +利根町に隣接する龍ヶ崎市及び河内町の一部住民	ワゴン 10人、2台	1乗車: 300円 その他竜ヶ崎駅400円・済生会病院500円	16,040	2,067	13,973	244	13,376	利根町内(及び竜ヶ崎駅、済生会病院)	5	246.3	H20.4	年間輸送人数13,376人のうち、小学生登下校利用者は7,593人だが、27年度からスクールバス運行開始により小学生登下校利用はなくなった
日立市地域公共交通中里地区乗合タクシー 「なかさと号」 (日立市)	NPO法人 助け合い なかさと	NPO法人 助け合い なかさと	公共交通不存在地区における高齢者や運転免許を持たない者の生活交通確保	デマンド	対象エリア 住民	ワゴン車 8人2台	1外出 300円	5,735	775	2,027	250	5,689	日立市、下深萩町、中深萩町、入四間町、東河内町の区域	5	-	H21.7	
五霞町過疎地有償運送 (五霞町)	五霞町	社会福祉法人 五霞町社会福祉協議会	高齢者、障害者等の交通弱者の移動支援	デマンド	任意の登録会員	セダン(普通) 5人、5台 セダン(軽) 4人、8台	1乗車 700円	6,853	1,296	4,148	355	2,568	町内医院 7 6.0 H18.10 県内 境町・吉河市 7 10.0 H18.10 県外 幸田市医院等 7 7.5 H18.10	7	6.0 10.0 7.5	H18.10 H18.10 H18.10	

平成26年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
路線バス補助 (水戸市)	茨城交通㈱	地域に必要なバスの運行を維持し、地域の交通の利便を確保すること	限定なし	大型バス 57人1台	距離割 初乗り 170円 上限830 円	12,211	8488	359	241	33,818	水戸駅～下江戸	5	19.7	H25.4	
東河内線バス路線 維持費補助 (日立市)	日立電鉄交通サービス㈱	生活路線としてのバス路線の維持	限定なし	中型バス 50人3台	距離割 初乗り 190円	28,868	8858	12,541	365	29,945	日立駅～東河内	7	34.0	H10.6	
日立市市民生活バス路 線確保対策事業 (日立市)	日立電鉄交通サービス㈱	市民生活に必要な最低水準である、平日日 中4往復分の確保に必要な赤字額に対する 補助	限定なし		距離割 初乗り 190円	61,627	35,401	21,190	243	229,733	馬場八幡前-大妻駅前線他38路線				
日立市市民生活バス路 線確保対策事業 (日立市)	椎名観光バス㈱	市民生活に必要な最低水準である、平日日 中4往復分の確保に必要な赤字額に対する 補助	限定なし		1乗車 210円	401	35	365	244	184	城の丘団地線	5	8.5		
古河境車庫間 乗合バス運行補助 (古河市)	朝日自動車(株)	市民の生活路線として運行	限定なし	中型バス 55人2台	距離割15 段階 初乗り 150円 上限690 円	37,837	19,395	5,400	365	60,035	境車庫～古河駅東口	7	17.4	H6.10	
代替バス運行事業 (石岡市)	関鉄グリーンバス㈱	地域住民の交通の利便を確保	限定なし	小型ノンス テップバス 31人1台	距離割 8段階 初乗り 160円 上限500 円	13,064	4,077	8,987	365	18,774	板敷山前～羽鳥駅	7	29.0	H7.4	
路線バス昼間割引運賃 (龍ヶ崎市)	関東鉄道㈱	日中のバス運賃の割引によりバス利便性を 向上させ、過度な自家用車利用からバス利 用への転換を促すことで、環境負荷の軽減、 自家用車交通の発生量抑制による、交通事 故の減少を図る	限定なし	中型バス 56人46台	初乗り 170円 上限210 円					160,571 (右3路線)	佐貫駅～長山 佐貫駅～久保台 佐貫駅～白羽 他3路線	7 7 7	4.4 5.2 9.8	H14.7 H14.7 H14.7	
路線バス 補助 (常陸太田市)	茨城交通㈱	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確 保	限定なし	中型バス 59人	距離割 初乗り 180円	34,762	9,795	24,967	365	56,160	太田営業所～大門～大久保 折橋十文字～里川入口～牧場入口 太田営業所～菅田小学校前～前沢 中染～西足～東染明神 中染～馬次入口～大久保 小中車庫～里川入口～牧場入口 和田朝日屋～久米十文字～太田駅前 久米小学校～久米十文字～和田朝日屋 太田営業所～小中車庫～里川入口 太田営業所～天下野～馬次入口 太田営業所～久米十文字～上宮田代 太田駅前～はたそめ入口～大妻駅前	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	27.8 16.8 11.0 6.9 13.4 11.8 12.6 6.8 36.3 23.6 20.5 13.9	H13.4 H22.12 H22.10 H18.4 H20.4 H22.12 H24.12 H18.4 H20.1 H20.1 H20.1 H13.4	

平成26年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
バス路線 運行維持 (高萩市)	日立電鉄交通サービス㈱	生活路線の確保	限定なし	大型バス 59人、18台	距離割 17段階	25,031	8,290	9,279	364	50,520	高萩駅～高萩協同病院～千代田	7	8.4	H18.4	
											高萩駅～福祉センター～高萩協同病院～千代田	7	8.6	H18.4	
											高萩駅～川側入口～関口	7	7.7	H11.10	
											高萩駅～福祉センター～川側入口～関口	7	7.9	H12.8	
											高萩駅～福祉センター～川側入口～つな田地	7	10.9	H24.4	
											-----	-----	-----	-----	
廃止代替バス 運行 (高萩市)	日立電鉄交通サービス㈱	児童・生徒・住民の交通手段の確保	限定なし	中型バス 27人、3台	距離割20 段階 初乗り 150円 上限470 円	7,983	1,005	6,954	212	2,671	中戸川～駒木原～高萩駅	5	24.5	H11.6	
											大能～駒木原～高萩駅	5	18.3	H11.6	
											-----	-----	-----	-----	
廃止路線代替バス 運行費補助 (笠間市)	茨城交通㈱	H3をもって廃止された笠間駅から城里町(旧七会村区域)の路線について、沿線の交通弱者である高齢者等の交通手段を確保することを目的として、H4から当該廃止路線に代替バス運行を笠間市及び城里町(旧七会村)が茨城交通㈱に要請し実施している。運行にかかる経費の損失分を笠間市及び城里町で補助金として交付	限定なし	小型バス 39人、2台	距離割 21段階 初乗り 160円 上限920 円	2,702	244	1,390	360	3,026	笠間駅～赤沢観音前～岩下入口	7	30.7	H4.4	
											笠間駅～徳蔵局前～岩下入口	7	22.1	H4.4	
											-----	-----	-----	-----	
路線バス補助 (笠間市)	茨城交通㈱	岩間駅から茨城町役場の路線において児童を含めた地域住民の交通手段の確保を目的に、笠間市及び茨城町で補助金を交付	限定なし	大型・中型バ スの併用 80/60人、2台	距離割 14段階 初乗り 160円 上限510 円	6,927	2,554	4,343	203	28,316	岩間駅～茨城町役場	5	27.6	H20.7	一部区間(木部小杉屋-茨城町役場)について、H27.3.31をもって廃止
											-----	-----	-----	-----	
											-----	-----	-----	-----	

平成26年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行事業者名	補助等目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
						うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
路線バス補助 (笠間市)	茨城交通㈱	友部駅から中央病院等の路線において地域住民の交通手段の確保を目的とする 運行実績で赤字が生じた場合は、予算の範囲内で補助を行う	限定なし	大型バス・中型バスの併用 80/60人、6台	距離割 2・9段階 初乗り 160・170 円 上限160・ 190・200 円	13,886	7861	5,956	244	55,729	友部駅～中央病院	7	1.6	H20.7	
											友部駅～旭台	7	8.8	H20.7	
											友部駅～友部病院	7	2.4	H20.7	
											-----	-----	-----	-----	-----
路線バス補助 (取手市)	関東鉄道㈱	取手駅及び戸頭駅から、グリーンズポーツセンターや医師会病院等の公共公益施設へのアクセス確保	限定なし	大型バス 85人、1台	距離割 初乗り 160円 上限310 円	13,082	4,571	7,200	362	23,263	取手駅～グリーンズポーツセンター～戸頭駅	7	8.3	H20.4	
											戸頭駅～グリーンズポーツセンター～取手駅	7	8.3	H20.4	
											-----	-----	-----	-----	-----
											-----	-----	-----	-----	-----
廃止代替バス (常陸大宮市)	茨城交通㈱	路線バス廃止を受けての地域住民の交通手段の確保	限定なし	バス 53～59人 11台	距離割 初乗り 170円 上限1,060 円	24,061	2,129	21,932	362	5,103	大宮駅前～長沢峠下～高部車庫	7	21.8	H8.2	
											大宮駅前～白谷峠～高部車庫	7	24.6	H8.2	
											大宮駅前～白谷峠～塙	6	31.5	H8.2	
											-----	-----	-----	-----	-----
路線バス補助 (常陸大宮市)	茨城交通㈱	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	限定なし	バス 53～59人 11台	距離割 初乗り 170円 上限850 円	8,650	764	7,886	209	3,785	那珂川大橋～寺前～上小瀬十文字	5	14.0	H21.4	
											那珂川大橋～御前山農協～上小瀬十文字～境橋	5	12.0	H21.4	
											大宮駅前～寺前～上小瀬十文字	5	23.0	H13以前	
											大宮駅前～御前山農協～上小瀬十文字～境橋	5	21.0	H13以前	
											大宮駅前～寺前～上小瀬十文字～境橋	5	26.0	H13以前	
											-----	-----	-----	-----	-----
											-----	-----	-----	-----	-----
											-----	-----	-----	-----	-----
路線バス補助 (那珂市)	茨城交通㈱	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	限定なし	不定	距離割	33,078	31,409	1,669	365	124,330	水戸駅～大宮営業所	7	25.8	S29.9	浜田営業所～上菅谷駅～増井車庫線は、平成26年3月31日をもって廃止
											水戸駅～大宮営業所	5	30.6	H10.7	※水戸駅～下江戸線の輸送人員は前田経由と茨大前軽油を分けての人員を把握していません
											浜田営業所～上菅谷駅～増井車庫	5	27.7	S29.9	
											水戸駅～前田～下江戸	5	19.7	H22.4	
											水戸駅～茨大前～下江戸	5	18.3	H22.11	
											-----	-----	-----	-----	-----
路線バス補助 (坂東市)	㈱昭和観光自動車	通院、通学のため	限定なし	小型バス 29人、2台 中型バス 31人、1台	1乗車 200円	15,550	2,110	8,835	240	11,932	西坪生子線	5	69.5	H12	
											清水丘内野山線	5	73.6	H16.4	
											-----	-----	-----	-----	-----
											-----	-----	-----	-----	-----
廃止代替バス (稲敷市)	ブルーバス㈱	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	限定なし	小型バス 40人、3台 大型バス 45人、1台	距離割 27段階 初乗り 50円 上限320 円	42,036	2,715	39,321	365	30,325	江戸崎～神宮寺～桜川庁舎	7	53.3	H23.10	
											江戸崎～古渡～桜川庁舎	7	31.6	H23.10	
											桜川庁舎～西代	7	21.2	H23.10	
											-----	-----	-----	-----	-----

平成26年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費			年間 運行日数	年間 輸送人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
廃止代替バス(桜東バス) (稲敷市)	晃進物流㈱	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	限定なし	小型バス 45人,3台 中型バス 60人,3台	距離割 27段階 初乗り 50円 上限320 円	58,139	12,957	45,182	365	77,727	江戸崎～佐原 西代～西小学校 江戸崎～角崎	7 5 7	53.3 31.6 21.2	H12.10 H12.10 H23.10	
霞ヶ浦広域バス (かすみがうら市)	関鉄グリーンバス㈱	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する	限定なし	中型/ステップ バス 31人,1台	距離割 12段階 初乗り 170円 上限720 円	15,983	9,283	2,893	365	25,418	土浦駅～玉造駅	7	25.4	H24.6	平成24年6月1日から茨城県広域バス路線活性化モデル事業として運行⇒5便中1便をかすみがうら市が運行 平成25年4月1日からはピン全便をかすみがうら市で運行 平成28年3月1日から土浦協同病院の移転開院に伴い運行経路を一部変更
路線バス「波崎海水浴場線」に対する補助 (神栖市)	関東鉄道㈱	旧波崎町の町営渡船廃止に伴う代替交通手段	限定なし	大型バス 59人,2台	距離割 7段階 初乗り 150円 上限 240円	20,869	6,650	7,543	365	40,604	波崎海水浴場前～銚子駅	7	5.3	H18.4	
路線バス運行費補助金 (小美玉市)	関鉄グリーンバス㈱	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消 堅倉小学校の通学が主目的	限定なし	大型バス 80人	距離割 6段階 初乗り 170円 上限 370円	4,156	1,629	700	228	16,051	三箇坂下～堅倉小学校～先後 三箇坂下～堅倉小学校～堅倉	5 5	16.8 8.6	H11.4 H11.4	
路線バス補助 (茨城町)	茨城交通㈱	岩間駅から茨城町役場間の路線において、児童を含めた地域住民の交通手段の確保を目的に、笠間市及び茨城町で補助金を交付	限定なし	不定	距離割 11段階 初乗り 170円 上限520 円	10,673	4,135	6,495	312	44,060	岩間駅～茨城町役場	5	30.0	H20.7	平成20年6月に、笠間市、茨城町及び茨城オート㈱(現茨城交通㈱)と協定を結び、平成20年7月1日から運用 平成27年3月31日をもって協定を廃止したため、H25.10～H27.3分の補助金をH26年度予算で支払った 市町村負担について ・笠間市負担額 1,883千円 ・茨城町負担額 4,612千円
廃止代替バス (城里町)	茨城交通㈱	平成3年度に廃止された、笠間駅から岩下入口(旧七会村)の沿線の交通弱者である高齢者・通勤通学者等の交通手段の確保の為	限定なし	中型バス 37～60人,6台	距離割 21段階 初乗り 160円 上限920 円	5,230	471	3,879	360	3,026	笠間駅前～赤沢観音前～岩下入口 笠間駅前～徳蔵局前～岩下入口	7 7	30.7 22.1	H4.4 H4.4	
路線バス補助 (城里町)	茨城交通㈱	地域に必要な路線の運行を維持し、通勤通学の交通手段確保の為	限定なし	バス 29人,1台	距離割 10段階 初乗り 160円 上限550 円	10,596	8,509	2,087	360	36,264	水戸駅～成沢～石塚車庫	7	20.0	—	H19.9.1～補助開始(町単独補助路線)
廃止代替バス (大子町)	茨城交通㈱	乗合バスの運送需要の減少による交通輸送機関への補助金	限定なし	中型バス 59人,1台	距離割 初乗り 150円 上限560 円	10,087	1,598	8,479	364	10,065	大子駅前～盛泉	7	11.0	H6.6	

平成26年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
						うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
路線バス補助 (太子町)	茨城交通㈱	過疎地域の貴重な公共交通機関であり、地域住民の交通弱者に対処するための補助金	限定なし	大型バス 80人、5台 中型バス 59人、7台 小型バス 29人、2台	距離割 初乗り 170円 上限780 円	31,407	4,634	6,000	365	29,352	常陸太子駅前～下野宮～唐竹久保 5 15.3 H14.10 中郷入口～茶味内～唐竹久保 5 5.3 H14.10 太子営業所～杉の内～森の前 7 14.7 H14.10 常陸太子駅前～杉の内～森の前 7 12.1 H14.10 常陸太子駅前～四道～梨野沢 7 10.6 H14.10 常陸太子駅前～高敷下～家戸内 6 22.6 H14.10 常陸太子駅前～小生瀬～馬次入口 6 14.9 H14.10				
阿見町路線バス運行事業① (阿見町)	関東鉄道㈱	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に小学生の通学用)	限定なし	大型バス 40人、2台	距離割 3段階 初乗り 160円 上限390 円	7,390	1,348	4,040	201	21,708	阿見町役場前～福田 5 6.9 H13.5 阿見町役場前～若葉 5 4.5 H13.5			阿見町若葉県道 昭和49年12月24日免許取得 平成23年10月23日より土浦駅→若葉→土浦駅→合同庁舎 を土浦止まりへの運行内容を 土浦駅～福田線 平成13年5月7日申請 茨城観光路線 休止に伴う代替輸送	
阿見町路線バス運行事業② (阿見町)	さくら自動車㈱	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に小学生の通学用)	限定なし	バス 40人、1台	距離割 3段階 初乗り 160円 上限230円	3,445	839	2,606	201	12,060	阿見小裏門～上寺子 5 3.9 H17.9				
廃止代替バス (五霞町)	朝日自動車㈱	町に鉄道が無く、公共交通は当該廃止代替バスのみのため、マイカーを持っていない人や運転できない人のため、町で補助して運行継続している。	限定なし	日野 63人、1台	距離割 8段階 初乗り 150円 上限300 円	22,695	10,218	10,282	365	59,581	五霞町役場前～幸手駅 7 6.7 H5.4 辰堂～幸手駅 7 3.7 H5.4			H25. 10.2からコミュニティ交通実証運行開始	
路線バス補助 (境町)	朝日自動車㈱	路線バスの円滑な運行を維持し、地域住民の生活の利便性を確保すること	限定なし	大型バス 56人、2台	距離割 16段階 初乗り 150円 上限710 円	37,837	19,384	8,059	365	60,035	境車庫～新廻～古河駅西口 7 17.4 H6.10				

平成26年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考														
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額																					
市内巡回バス (結城市)	結城市	結城市	高齢者等の交通弱者の公共的な交通手段を確保するとともに、日常生活の利便性と福祉の向上を図る	限定なし	ハイエスバン 15人、2台	無料	9,304	0	9,304	1687	22,498	北部東ルート	5	9.8	H16.5														
												北部西ルート	5	8.1	H16.5														
												小田林ルート	2	11.6	H16.5														
												瀬川ルート	3	13.3	H16.5														
												山川Aルート(上り)	3	16.4	H16.5														
												山川Aルート(下り)	3	16.4	H16.5														
												山川Bルート(上り)	2	14.4	H16.5														
												山川Bルート(下り)	2	14.4	H16.5														
												江川Aルート(上り)	3	21.6	H16.5														
												江川Aルート(下り)	3	21.6	H16.5														
												江川Bルート(上り)	2	16.6	H16.5														
												江川Bルート(下り)	2	16.6	H16.5														
												小堀循環バス (取手市)	取手市	関東鉄道株	利根川対岸に位置している小堀地区の交通手段として循環バスを運行 小堀地区住民が利用していた唯一の交通手段であった渡船が観光船として運行形態が変わり、H11.7に小堀渡船の代替手段としてバス運行を開始する 運行日は1月1、2、3日を除く毎日		その他 (小堀地区 住民を優 先し、小堀 地区の往 復に利用 するもの)	三菱・いすゞ 53人、49人 各1台	無料	16,762	0	16,762	362	41,775	小堀地区～かたらいの郷	7	22.0	H11.7	
福祉センター巡回バス (牛久市)	牛久市	牛久市	牛久市総合福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始 週2回、地区により運行 コミュニティバスを廃止した地区2ルートについては日曜を除き毎日運行	福祉セン ター利用 者	中型バス 33人、3台	無料	5,921	0	5,921	94～ 295日	9,803	上町・刈谷コース	2	9.0	H5.4	上町・刈谷、新地・遠山コースは 94日、猪子・つつしヶ丘、東端 六・上柏田コースは101日、みど り野・さくら台、下根・岡見コース は99日、奥原、桂コースは295日													
												新地・遠山コース	2	8.0	H5.4														
												猪子・つつしヶ丘コース	2	8.5	H5.4														
												奥連六・上柏田コース	2	8.5	H5.4														
												みどり野・さくら台コース	2	8.0	H5.4														
												下根・岡見コース	2	7.0	H5.4														
												奥原コース	2	30.0	H19.4														
												桂コース	2	30.0	H19.4														

平成26年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考														
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額																					
市民バス (常陸大宮市)	常陸大宮市	茨城交通㈱ 奥久慈交通㈱ 南山方観光バス 美和交通	市内の公共施設等までの交通の利便性を高め、市内 の交通不便地帯の改善を図る	限定なし	ワゴン 15人、5台 マイクロバス 26人、7台 29人、2台	無料	74,340	0	74,340	242	51,740	市役所～岩瀬～市役所	3	23.0	H18.7														
												市役所～村石～市役所	2	17.0	H18.7														
												市役所～小野・若林・八田～市役所	3	22.0	H18.7														
												市役所～塩田～市役所	2	33.0	H18.7														
												市役所～世喜～市役所	3	22.0	H18.7														
												市役所～大養～市役所	2	24.0	H18.7														
												市役所～小塚(東)～市役所	3	24.0	H18.7														
												市役所～小塚(西)～市役所	2	23.0	H18.7														
												旧北富田小学校前～北富田・高井釣～野口歯科医院前	3	64.0	H18.7														
												弓内貯水堰前～大草原・日向・地割～野口歯科医院前	3	70.0	H18.7														
												下小川駅前～梶畑・關沢・舟生沢～野口歯科医院前	3	52.0	H18.7														
												小野麻織春毛前～長沢・長田・常沢～野口歯科医院前	3	62.0	H18.7														
												猪の草三叉路～久隆～野口歯科医院前	3	30.8	H18.7														
												高村酒店前～諸沢～野口歯科医院前	3	40.0	H18.7														
												小野瀬ツヤ子宅下～小貴・照山～野口歯科医院	3	44.0	H18.7														
												山方総合支所～岩場～市役所	3	29.0	H18.7														
												山方総合支所～野上・大貫～市役所	2	30.0	H18.7														
												島井土T字路～美和総合支所～美和国保診療所	3	14.0	H18.7														
												七内林道入口～上松沢～美和国保診療所	3	24.0	H18.7														
												沢村屋前～水之沢・下松沢～美和国保診療所	3	22.0	H18.7														
												東河戸道場～三河戸～美和国保診療所	3	23.0	H18.7														
												大貝生活改善センター～大貝・小田野～美和国保診療所	3	17.0	H18.7														
												山利開発センター～市役所	5	50.0	H18.7														
												緒川総合センター～野口・三美～市役所	5	25.0	H18.7														
												緒川総合センター～白谷・塩田～市役所	5	15.0	H18.7														
												緒川総合センター～千田～緒川総合センター	3	30.0	H18.7														
												緒川総合センター～大岩～緒川総合センター	3	39.0	H18.7														
												緒川総合センター～那賀～緒川総合センター	2	17.0	H18.7														
												緒川総合センター～小瀬沢～緒川総合センター	2	31.0	H18.7														
												綱川～野田～旧御前山荘	2	74.0	H18.7														
												長倉～中居～旧御前山荘	3	86.0	H18.7														
												相川～伊勢畑～旧御前山荘	3	82.0	H18.7														
												旧御前山荘～門井・白谷～市役所	5	34.0	H18.7														
												市役所～市内温泉施設～市役所	2	80.0	H18.8														
												大宮営業所～玉川駅入口～小瀬高校前	5	15.0	H20.4														
												大宮営業所～那珂川大橋～小瀬高校前	5	20.0	H20.4														
												小編駅～きらくやま	6	20.0	H19.10														
												きらくやまふれあいの丘 (無料)シャトルバス	つくばみらい市	つくばみらい市 社会福祉協議会	総合福祉施設「きらくやまふれあいの丘」を起点に、つく ばエクスプレス「みらい平駅」を経由し関東鉄道「小編 駅」とを結ぶシャトルバスを運行し、施設利用者の利便 を図る		限定なし	中型バス 47人、1台 ワゴン型乗用 車 8人、1台	無料	9,320	0	9,320	253	6,021				平成25年度をもって廃止	
												庁舎間(無料)シャトルバ ス(つくばみらい市)	つくばみらい市	つくばみらい市	分庁舎方式のため、2つの庁舎を行き来するバスを運 行することにより、住民の利便性向上を図る		限定なし	ワゴン 7人、1台	無料	2,115	0	2,115	244	3,545					

平成26年度県内市町村が運行する地域公共交通システム等運行データ一覧

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
							うち 運賃収入	うち市町 村負担額								
無料町民バス みどり号 (大子町)	大子町	茨城交通㈱	町内各地を結ぶ11の路線を、週1回の頻度で無料運行することで、町民の移動手段を確保するとともに、中心市街地の活性化に寄与することを目的とする	限定なし	中型バス 40人、1台 小型バス 28人、2台	無料	8,298	0	8,298	8705	9,049	生瀬コース	1		H24.1	
												佐原-依上コース	1		H24.1	
												生瀬-下野宮コース	1		H24.1	
												種野地-浅川コース	1		H24.1	
												黒沢東部コース	1		H24.1	
												下小川コース	1		H24.1	
												黒沢西部コース	1		H24.1	
												上小川コース	1		H24.1	
												生瀬小学校コース	1		H24.1	
												さほら小学校コース	1		H24.1	
												上小川コース	1		H24.1	
												医療機関巡回バス (八千代町)	八千代町	(有)沢木交通	公共交通がないため町内医療機関を巡回し、交通弱者の足を確保する	
町内医療機関(火・金曜日)	2	128.0	H16.5													
町内医療機関(水・土曜日)	2	144.0	H16.5													
福祉バス 「福ちゃん号」 (利根町)	利根町	(有)松葉交通	保健福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始、その後、公共施設間を連絡する2ルートの路線を定め、だれでも利用できる無料バスとして利用を拡大した	限定なし	中型バス 35人、1台	無料	6,629	0	6,629	244	15,860	町内循環 Aルート	5	23.3	S62.5	年間輸送人員15,860人のうち、小学生登下校利用者は9,500人 平成27年度から新体制の運行を開始した (小学校登下校を切り離し、1ルートにより1日6回ワゴン車で町内を循環)
												町内循環 Bルート	5	18.3	S62.5	
												小学校登校ルート	5	17.7	H20.4	