

## 平成28年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧

### 1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

### 2 対象

平成28年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち県内市町村が費用負担を行い当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています（スクールバス等は除く）。

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
乗合タクシー	定時定路線又は予約制により、利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「バス運行費補助等」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの
交通空白地域有償旅客運送	公共交通の運行が難しい過疎地域等において、市町村、NPO等が自家用車を使用して有償で運送を行うもの

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
まちづくり 活性化バス キララちゃん (土浦市)	特定非営利活動 法人まちづくり 活性化土浦	関東鉄道㈱ 土浦地区タクシー 協同組合	中心市街地活性化 バス利用不便地域の緩和 公共交通利用促進	限定なし	小型バス 28人、3台	1乗車 150円 1日定 額 300円	50,135	18,497	18,048	365	132,613	Aコース市民会館循環 Bコース専城公園循環 Cコース龍ヶ崎循環 ..... ..... .....	7 7 7 ..... ..... .....	11.6 9.5 11.0 ..... ..... .....	H19.4 H19.4 H19.4 ..... ..... .....	
古河市循環バス ぐるりん号 (東・西・南コース) (古河市)	古河市公共交通 活性化会議	茨城急行自動車㈱	古河地区内の交通不便地域を解消し、市民の日常生活を支える地域の足を確保することを目的に運行	限定なし	大型バス 55人、1台 中型バス 27人、2台	1乗車 100円	50,197	10,083	30,064	365	131,011	循環バス東コース 循環バス西コース 循環バス南コース 南コース(古河駅-栗橋駅) ..... .....	7 7 7 7 ..... .....	18.0 20.2 20.6 9.5 ..... .....	H10.6 H10.6 H10.6 H24.4 ..... .....	
古河市循環バス ぐるりん号 (通勤通学、市役所本庁・病院コース) (古河市)	古河市公共交通 活性化会議	ジェイアールバス関東(株)	古河市への定住促進を図るとともに、交通不便区域からの市街転出防止、慢性的な古河駅東口の渋滞緩和を図ることを目的に運行	限定なし	中型バス 27人、2台	定額 400円	12,300	1,373	10,699	121	8,863	通勤通学コース 市役所本庁・病院 ..... .....	7 7 ..... .....	10.4 16 ..... .....	H28.12 H28.12 ..... .....	
龍ヶ崎市 コミュニティバス (龍ゆうバス・龍ぐうバス) (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	関東鉄道㈱ 平成観光自動車㈱	市街地間相互の移動手段及び交通不便地域の縮小	限定なし	小型バス 34人、2台 36人、1台 マイクロバス 29人、3台	1乗車 100円	63,718	15,746	47,972	362	191,368	循環ルート(内回り) 循環ルート(外回り) Aルート(南が丘・長山線) Bルート(湯つたり館線) Cルート(北方・大宮線) Dルート(泉線) Eルート(佐草線) ..... .....	7 7 7 7 7 7 7 ..... .....	19.9 19.9 37.1 37.2 22.2 26.7 33.9 ..... .....	H14.7 H14.7 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 ..... .....	H31年度中 ルート及びダイヤの見直し
下妻市 コミュニティバス 「シモンちゃんバス」	下妻市	関鉄パープルバス(株)	市街地内の日常生活の移動、砂沼地区への観光客の移動に資するため	限定なし	大型バス 36人、1台	1乗車 200円	4,325	350	3,975	68	1,975	ピアスパークしもつま-小貝川ふれあい公園 ..... .....	7 ..... .....	8.8 ..... .....	H29.1 ..... .....	H29.10から見直し
常陸太田市市民バス (常陸太田市)	常陸太田市	日立電鉄交通サービス㈱	路線バスが運行困難な地域や日中の時間帯に、補充的に運行することにより、高齢者等を中心とする住民の交通利便性を確保し、買い物等の日常生活を支援するため。	限定なし	小型バス 33人、1台	1乗車 200円	10,545	1,313	9,229	308	8,075	Dコース(真弓・高貴方面) Eコース(大森・岡田方面) Fコース(撃撃・新沼方面) ..... .....	2 2 2 ..... .....	15.4 17.4 29.1 ..... .....	H13.7 H13.7 H13.7 ..... .....	今年度予定の公共交通の再編実施により、路線バスへ以降予定。
コミュニティバス (高萩市)	高萩市	日立電鉄交通サービス㈱	交通空白地区における交通手段の確保	限定なし	小型バス 27人、3台	1乗車 190円 距離割 9段階 初乗り 190円 上限 360円	6,568	733	5,829	146	5,955	高萩駅東口-高萩イオン-高萩モール-高萩駅東口(循環) 高萩駅東口-高萩駅前-高萩協働病院(往復) 高萩駅東口-高萩モール-高萩イオン-高萩駅東口(循環) ..... .....	3 3 3 ..... .....	21.4 11.8 20.0 ..... .....	H21.4 H21.4 H21.4 ..... .....	
北茨城市内巡回バス 運行業務委託 (北茨城市)	北茨城市	(有)太陽タクシー	地域住民にとって、重要な生活交通路線の維持確保	限定なし	中型バス 29人、6台	1乗車 100円	29,220	6,509	25,890	243	72,731	大津線 華川線 大津港線 平潟港線 磯原線 石向線 中郷線 ..... .....	5 5 3 3 5 5 5 ..... .....	12.8 18.2 7.3 4.6 19.8 6.8 9.6 ..... .....	H26.4 H26.4 H26.10 H26.10 H26.4 H26.4 H26.4 ..... .....	大津港線・平潟港線を一本化 五浦線運行開始 平成29年6月5日改正



システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
モコバス (守谷市)	守谷市地域公共交通活性化協議会	関東鉄道株	公共交通空白地域の解消 通勤・通学・買い物・通院などの市民 の利便性向上を図る	限定なし	小型バス 29人,4台 中型バス 50人,2台	1乗車 200円	106,947	15,922	91,156	365	137,040	Aルート(左回り) Aルート(右回り) Bルート(左回り) Bルート(右回り) Cルート(左回り) Cルート(右回り)	7 7 7 7 7 7	21.9 21.9 21.1 21.8 41.9 41.9	H21.8 H21.8 H21.8 H21.8 H25.5 H25.5	
那珂市コミュニティバス 「ひまわりバス」 (那珂市)	那珂市	茨城交通株	福祉循環バスの代替・公共交通不便 地区の解消	限定なし	小型バス 29人,3台	1乗車 100円	13,439	711	12,728	243	10,401	喜谷五台循環コース(右回り) 喜谷五台循環コース(左回り) しどり総合公園循環コース(右回り) しどり総合公園循環コース(左回り)	5 5 5 5	34.7 34.7 37.4 37.4	H22.4 H22.4 H22.4 H22.4	H25.4.1 現行の路線に 再編
坂東市コミュニティバス 運行事業 (坂東市)	坂東市	関東鉄道株	交通空白地帯の解消、福祉、商店街 の活性化、通学等。	限定なし	小型ノン ステップバス 25人,3台	1乗車 100円	18,360	1,683	16,677	308	20,776	庁舎間シャトル 七郷・中川ルート 香樟・内野山ルート 長瀬・七重ルート 矢作ルート 半谷ルート	5 3 3 3 5 5	32.6 31.1 44.4 31.8 6.4 6.1	H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4	
コミュニティバス (稲敷市)	さくら自動車(株)	さくら自動車(株)	交通不便地域の解消のため	限定なし	小型バス 29人,3台	1乗車 200円	22,953	3,036	19,917	360	15,945	江戸崎西地区ルート 上君山ルート 市役所ルート	7 7 7	28.1 33.4 5.4	H26.1 H26.1 H28.5	H28.4.1から小学校 の統廃合にあわせて、 上君山ルートを通学に 利用可能な路線・時刻 に変更。 H28.5.6から新庁舎 開庁にあわせて、市役 所ルートを新設。
つくばみらい市 コミュニティバス (つくばみらい市)	関東鉄道(株)	関東鉄道株	交通空白地域に住む車を持たない高 齢者や児童等の移動手段の確保を図 り、地域振興を促進する。	限定なし	中型バス 29人,2台	1乗車 200円	24,673	3,992	20,681	309	28,522	狸穴-みらい平駅 みらい平駅-狸穴経由-きらくやまふれあいの丘 きらくやまふれあいの丘-狸穴経由-みらい平駅 みらい平駅-野塚経由-きらくやまふれあいの丘 きらくやまふれあいの丘-野塚経由-みらい平駅 みらい平駅-守谷駅東口 守谷駅東口-みらい平駅 きらくやまふれあいの丘-守谷駅東口 守谷駅東口-きらくやまふれあいの丘 守谷駅東口-みらい平駅 みらい平駅-守谷駅東口 みらい平駅-小絹駅 小絹駅-みらい平駅	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	23.2 15.8 15.8 11.4 11.4 17.4 17.4 19.8 23.4 11.1 11.1 6.5 6.5	H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4	
小美玉市市内循環バス (小美玉市)	小美玉市	関鉄グリーンバス株	地域の需要に応じた、公共交通不便地域 の改善を図るとともに、高齢者や障がい 者、児童や生徒といった交通弱者が交通 機関(駅等)や公共施設、病院、商業施設 等への移動手段として、安全かつ快適に 利用でき、住民の社会生活の基盤となるこ とを目的として、循環バスの運行を実験的 に開始する。	限定なし	小型バス 34人,2台 ワンボックス 13人,2台	1乗車 200円 1日 500円	48,688	2,515	30,183	251	22,962	市内循環(右回り) 市内循環(左回り) 地域循環Aルート(美野里地区) 地域循環Bルート(美野里地区) 地域循環Cルート(小川地区)	6 6 6 6 6	55.0 55.0 37.0 24.0 35.0	H25.10 H25.10 H27.6 H27.6 H27.6	・実証運行:平成27年6 月15日~平成30年3月 31日 ・H29.1.30~ルートの 変更を行い、A~D ルートの4系統で運行 していたが、A~Cルー トの3系統に変更となっ ている。

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
大洗町循環バス 「海遊号」 (大洗町)	大洗町	茨城交通㈱	・アクアワールドのリニューアルオープンによる来遊客の増加に伴う交通渋滞対策 ・観光施設や商店街の交通連携による地域活性化 ・交通空白地域住民の利便性向上	限定なし	中型レトロバス 52人,1台 小型バス 29人,1台	1乗車 100円	17,023	6,213	14,500	365	81,395	大洗駅-アクアワールド大洗-サンビーチ大洗	6	15.0	H14.4	H28.4～南小学校(大貴小学校,夏海小学校統合)開校に伴い,大洗駅周辺の児童に対する通学補助の視点から,運行ルートの見直しを行った。
												大洗駅-アクアワールド大洗-魚市場前-サンビーチ-大洗駅	1	15.3	H14.4	
大洗駅-アクアワールド大洗-大洗駅(右回り)	6	9.2	H19.8													
大洗駅-アクアワールド大洗-魚市場前-大洗駅	1	9.5	H19.8													
大洗駅-アクアワールド大洗-大洗駅(左回り)	5	9.2	H24.4													
大洗駅-アクアワールド大洗-フェリーターミナル-サンビーチ-大洗駅	6	15.1	H24.9													
大洗駅-アクアワールド大洗-フェリーターミナル-魚市場前-サンビーチ-大洗駅	1	15.4	H24.9													
大洗駅-サンビーチ-大洗駅	7	7.3	H20.6													
大洗駅-フェリーターミナル-サンビーチ-大洗駅	7	8.3	H20.6													
祝町-大洗駅	5	3.4	H24.4													
大洗駅-大洗南小中-大洗駅(登校便)	5		H28.4													
大洗駅-大洗南小中-大洗駅(下校便)	5		H28.4													
計																
大洗駅-原子力機構北門-大洗駅	5	22.8	H20.6													
大洗駅-原子力機構正門-大洗駅	5	27.1	H21.11													
計																
河内町 コミュニティバス (河内町)	河内町	ハトリ観光	住民の通勤、通学、通院のため	限定なし	小型バス 50人,1台	1乗車 100円	9,657	1,267	8,400	297	14,093	十三間戸-龍ヶ崎駅	6	20.3	H18.4	
五霞町コミュニティ交通 (五霞町)	五霞町	朝日自動車㈱	五霞町には、鉄道がなく、住民の買い物等の移動は、マイカーが中心になっていますが、公共交通は廃止路線代替バスのみのため、少子高齢化に対応できる移動手段の確保や公共交通の運行に取り組むことを目的に、平成25年度10月から運行を開始した。	限定なし	日野 37人,1台	1乗車 200円	16,270	1,773	9,615	313	11,984	江川本村-南栗橋	6	7.4	H26.10	
												江川本村-辰堂-南栗橋	6	13.9	H26.10	
												江川本村-南栗橋-辰堂-南栗橋	6	17.4	H26.10	

(無料バス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
							うち 運賃 収入	うち 市町 村負 担額									
結城市市内巡回バス (結城市)	結城市	結城市	市民の公共交通手段を確保し、地域住民の日常生活の利便性と住民福祉の向上を図る。	限定なし	ワゴン 15人, 1台 14人, 2台	無料	16,566	0	16,566	246	24,365	北部東(結城駅～市役所～結城駅)	5	9.8	H16.5		
												北部西(結城駅～城西病院～結城駅)	5	8.1	H16.5		
												小田林(結城駅～結城病院～結城駅)	2	11.6	H16.5		
												緋川(結城駅～かなほ体育館～結城駅)	5	13.3	H16.5		
												江川A上下(山川新宿～江川出張所～結城駅)	3	21.6	H16.5		
												江川B上下(七五三場～アクロス前～結城駅)	2	16.6	H16.5		
												山川A上下(山川文化会館～才光寺公園～結城駅)	3	16.4	H16.5		
												山川B上下(粗礼～鹿窪団地入口～結城駅)	2	14.4	H16.5		
福祉センター巡回バス (牛久市)	牛久市	牛久市	牛久市総合福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始。週2回、地区ごとに運行。なお、コミュニティバスを廃止した地区2ルートについては日曜日を除き毎日運行。	福祉センター利用者	中型バス 33人, 3台	無料	7,916	0	7,916	295	10,675	上町・刈谷コース	2	9.0	H5.4		
												新地・連山コース	2	8.0	H5.4		
												猪子・つづけ丘コース	2	8.5	H5.4		
												東狸穴・上柏田コース	2	8.5	H5.4		
												みどり野・さくら台コース	2	8.0	H5.4		
												下根・岡見コース	2	7.0	H5.4		
												奥原コース	6	30.0	H19.4		
												桂コース	6	30.0	H19.4		
つくばみらい市 市役所庁舎間シャトルバス (つくばみらい市)	つくばみらい市	つくばみらい市	分庁舎方式のため、2つの庁舎を行き来するバスを運行することにより、住民の利便性向上を図る。	限定なし	ワゴン 7人, 1台	無料	2,021	0	2,021	243	3,779	伊奈庁舎・みらい平駅・谷和原保健福祉センター・谷和原庁舎	4	10.0	H18.4		
												谷和原庁舎・谷和原保健福祉センター・みらい平駅・伊奈庁舎	5	10.0	H18.4		
町民無料バス 「みどり号」 (大子町)	大子町	茨城交通㈱	町内各地を結ぶ8の路線を、週1回の頻度で無料運行することで、町民の移動手段を確保するとともに、中心市街地の活性化に寄与することを目的としている。	限定なし	中型バス 40人, 1台 小型バス 28人, 2台	無料	0	0	10,747	195	7,043	生瀬コース	1		H24.1		
												佐原・依上コース	1		H24.1		
												生瀬・下野宮コース	1		H24.1		
												横野地・浅川コース	1		H24.1		
												黒沢東部コース	1		H24.1		
												下小川コース	1		H24.1		
												黒沢西部コース	1		H24.1		
上小川コース	1		H24.1														
医療機関巡回バス (八千代町)	八千代町	(有)沢木交通	高齢者等の交通手段を持たない町民が、医療機関を利用するための利便を確保することを目的とし、町内を巡回するバスを運行する。	限定なし	ワゴン 10人, 1台	無料	8,244	0	8,244	290	3,118	町内医療機関(月・木曜日)	2	137.0	H16.5		
												町内医療機関(火・金曜日)	2	128.0	H16.5		
												町内医療機関(水・土曜日)	2	144.0	H16.5		
利根町福祉バス (利根町)	利根町	利根町	保健福祉センター利用者の送迎用バスとして運行を開始。その後、公共施設間を連絡する町内循環ルートの路線を定め、誰でも利用できる無料バスとして利用を拡大した。	限定なし	ワゴン 14人, 1台	無料	4,826	0	4,826	243	6,888	町内循環ルート(右・左回り)	5	24.7	H27.4	平成28年度から運行本数を増やし、1日7便での運行を開始した。 平成29年度は停留所を1ヶ所新設し、時刻表の一部見直しを行う。	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車 両 車種 定員 台数	運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行コース	運行 日数 (週)	系統 キロ 口	開始 年月	備考	
							うち 運賃 収入	うち 市町 村負 担額								
市民バス (常陸大宮市)	常陸大宮市	茨城交通㈱ 奥久慈交通㈱ (有)山方観光バス 美和交通	市内の公共施設等までの交通の利便性を高め、市内の交通不便地帯の改善を図る	限定なし	ワゴン 15人,5台 マイクロバス 26人,7台 29人,2台	無料	128,736	0	128,736	242	39,636	市役所～岩瀬～市役所	1	23.0	H18.7	
												市役所～村石～市役所	1	17.0	H18.7	
												市役所～小野・若林・八田～市役所	1	22.0	H18.7	
												市役所～塩田～市役所	1	33.0	H18.7	
												市役所～世喜～市役所	1	22.0	H18.7	
												市役所～大賀～市役所	1	24.0	H18.7	
												市役所～小場(東)～市役所	1	24.0	H18.7	
												市役所～小場(西)～市役所	1	23.0	H18.7	
												旧北富田小学校前～北富田・高井釣～野口歯科医院前	1	64.0	H18.7	
												弓内野水槽前～大草原・日向・地割～野口歯科医院前	1	70.0	H18.7	
												下小川駅前～梶畑・関沢・舟生沢～野口歯科医院前	1	52.0	H18.7	
												小野瀬義春宅前～長沢・長田・皆沢～野口歯科医院前	1	62.0	H18.7	
												猪の草三叉路～久隆～野口歯科医院前	1	30.8	H18.7	
												高村酒店前～諸沢～野口歯科医院前	1	40.0	H18.7	
												小野瀬ツヤ子宅下～小貫・照山～野口歯科医院	1	44.0	H18.7	
												山方総合支所～岩崎～市役所	1	29.0	H18.7	
												山方総合支所～野上・大賀～市役所	1	30.0	H18.7	
												鳥井土T字路～美和総合支所～美和国保診療所	1	14.0	H18.7	
												七内林道入口～上桧沢～美和国保診療所	1	24.0	H18.7	
												沢村屋前～氷之沢・下桧沢～美和国保診療所	1	22.0	H18.7	
												東河戸道場～三河戸～美和国保診療所	1	23.0	H18.7	
												大貝生活改善センター～大貝・小田野～美和国保診療所	1	17.0	H18.7	
												山村開茶センター～市役所	2	50.0	H18.7	
												緒川総合センター～野口・三美～市役所	1	25.0	H18.7	
												緒川総合センター～白谷・塩田～市役所	1	15.0	H18.7	
												緒川総合センター～千田～緒川総合センター	1.5	30.0	H18.7	
												緒川総合センター～大岩～緒川総合センター	1.5	39.0	H18.7	
												緒川総合センター～那賀～緒川総合センター	1.5	17.0	H18.7	
												緒川総合センター～小瀬沢～緒川総合センター	1.5	31.0	H18.7	
												綱川～野田～旧御前山荘	1	74.0	H18.7	
												長倉～中屋～旧御前山荘	1	86.0	H18.7	
												相川～伊勢畑～旧御前山荘	1	82.0	H18.7	
												旧御前山荘～門井・白谷～市役所	1	34.0	H18.7	
												市役所～市内温泉施設～市役所	1	80.0	H18.8	
												大宮営業所～玉川駅入口～小瀬高校前	0.5	15.0	H20.4	
												大宮営業所～那珂川大橋～小瀬高校前	1	20.0	H20.4	

(乗合タクシー)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	運行形態	対象者	使用車両 ( 車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費			年間 運行日数	年間 輸送 人員	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
								うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
日立市地域公共交通 坂下地区乗合タクシー 「みなみ号」 (日立市)	坂下地区 みなみ号 運営委員会	日立電鉄 タクシー(株)	公共交通不存在地区における高齢者や 運転免許を持たない者の生活交通確保	定時・定路線	限定なし	ワゴン車 10人,1台	1乗車 200円	6,484	835	4,346	242	4,439	日立市久慈川日 立南交流セン ターを起点とす るJR大鶯駅まで の往復運行	5	44.4	H19.5	
のりあいタクシー 土浦 (土浦市)	土浦地区 タクシー 協同組合	土浦地区 タクシー協同組合	高齢者の社会参加や通院等に係る外出 支援	デマンド	高齢者及 びその介助 者(市内在 住に限る)	ワゴン 6人4台 セダン 4人1台	1乗車 600円	22,038	11,022	11,554	243	18,365	土浦市内一円	5	646.5	H19.4	
古河市デマンド交通 「愛あい号」 (古河市)	古河市公共交 通活性化会議	総和交通(株) 三和交通(株) 諸川タクシー(株)	総和・三和地区の交通不便地域を解消 し、市民の日常生活を支える地域の足を 確保することを目的に運行	デマンド	総和地区・ 三和地区に 居住する市 民に限定	ジャンボ 7人,1台 ワゴン 5人,5台 セダン 3人,2台	1乗車 300円	58,482	9,897	42,168	241	29,359	総和・三和地区	5	945.8	H20.7	車両借り上げ単 価 1日(8:00~17:00)あ たり ジャンボ車24,000円 ワゴン車 22,400円 セダン車 20,800円
石岡市 乗合いタクシー (石岡市)	社会福祉法人 石岡市社会福祉 協議会	関鉄ハイヤー(株) (有)ツムミ観光自動車	交通不便地区の解消と移動制約者の交 通手段の確保・維持。	デマンド	住民限定	ジャンボ 10人,5台 ジャンボ 15人,4台	1乗車 300円	64,764	9,048	55,716	243	38,990	市内一円 及び 近隣鉄道駅等	5	130.0	H18.10	
龍ヶ崎市乗合タクシー (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	(有)佐貴タクシー	公共交通空白地域の補完	デマンド	住民限定 (デマンド事 前登録)	セダン 4人,5台	1乗車 500円	6,688	1,294	3,805	362	3,006	市内一円	7	69.0	H24.7	H24.7 運行開始
常総市 予約型乗合交通 ふれあい号 (常総市)	常総市公共交 通活性化協議会	市内タクシー事業者7社 (関鉄県南タクシー(株) ほか6社)	・交通空白地域の解消及び交通弱者の 移動手段の確保 ・福祉循環バスの廃止と福祉タクシー助 成券の対象者見直しに伴う代替交通手 段の確保	デマンド	住民限定	ワゴン 9人,3台 セダン 4人,4台	1乗車 250円	52,645	5,140	45,600	240	20,239	常総市内全域	5	109.9	H21.10	試験期間:平成21年 10月26日から平成 24年3月31日まで 本格運行:平成24年 4月1日から
常陸太田市 乗合タクシー (常陸太田市)	常陸太田市	常陸太田市乗合タ クシー協会	路線バス等の幹線道路から居宅が離れ ていることにより、日常生活の移動手段に 不便をきたしている地域住民に対し、効 率的な運行システムを構築することによ り、地域住民の交通手段の確保を図る。	デマンド	任意の登 録会員	ジャンボ 9人,2台 中型車 4~5人 7台	1乗車 300円	15,580	2,339	13,241	179	7,969	常陸太田地区 金砂郷地区 水府地区	1 2 1	162.7 282.7 482.8	H19.11 H19.11 H19.11	金砂郷地区運行日 数:平成28年10月以 降、週1日から週2日 に変更
デマンドタクシー かさま (笠間市)	笠間市	笠間市商工会、 関鉄ハイヤー(株)、 関鉄水戸タクシー(株)、 (有)友部ハイヤー、 若間タクシー(有)	公共交通空白地域の解消を図るととも に、交通弱者をはじめとした市民の日 中の移動手段確保を目的とする。	デマンド	事前登録を 済ませた市 内住民	トヨタハイ エース 10人、10台	1乗車 300円	77,162	18,242	58,920	290	57,635	市内全域	6	138.2	H20.2	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	運行形態	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
								うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
つくば市デマンド型 乗合タクシー つくタク (つくば市)	つくば市	(株)セキショウキャリア プラス	・都市内交通として、日常生活における移動サービス ・高齢者・障がい者等の交通弱者の買物や通院のための移動手段の確保 ・自動車から公共交通への転換による環境負荷軽減 ・コミュニティバスや路線バスへ結節するための地区内移動	デマンド	限定なし	ワゴン 8人,6台 セダン 3人,13台	1乗車 300円	138,874	10,829	128,045	243	50,811	筑波地区	5	486.0	H23.4	平成29年度は、谷田部地区内運行車両を1台増車させて計20台体制となる。
													大塚・豊里地区	5	484.5	H23.4	
													桜地区	5	257.0	H23.4	
													谷田部地区	5	544.6	H23.4	
													基崎地区	5	330.1	H23.4	
予約制乗合タクシー (常陸大宮市)	常陸大宮市社会 福祉協議会	常陸大宮市予約制 乗合タクシー協会	市内循環バスでカバーできない交通不便地域の改善をはじめ、時間や停留所に左右されず公共施設等までの交通利便性を高めることを目的に乗合タクシーを運行する	デマンド	任意の登録会員	セダン 3人,7台	1乗車 300円	42,103	2,841	39,262	240	10,884	市内全域	5		H21.10.1	
那珂市デマンド交通 「ひまわりタクシー」 (那珂市)	那珂市	茨城第一交通(株) 丸金タクシー(有)	公共交通不便地区の解消・既存の公共交通の補完。	デマンド	住民限定	ワゴン 7人,1台 セダン (UDタク シー車両) 4人,1台 セダン 4人,2台	1乗車 300円	22,272	3,506	18,766	243	13,932	市内全域	5	494.3	H25.4	実証運行:H25.4.1か 5年間
デマンド交通システム 「のり愛くん」 (筑西市)	日専連 しもだて	(有)英光タクシー、(有) 改進黨タクシー、八丁タク シー(株)、(名)下館ゴー タク、(株)ナカヤトランス ポート、細谷タクシー (有)、明野タクシー(有)	市内の交通空白地域の解消のため、市民が利用できるデマンド交通システムを構築する	デマンド	住民限定	セダン 3人,5台 ワゴン 6人,3台 ジャンボ 8人,2台	1乗車 300円	65,905	11,537	54,368	239	38,717	市内全域	5		H19.10	
坂東市 デマンドタクシー 運行事業 (坂東市)	坂東市	(有)ナガツマ交通 沓掛交通(有)	自由に利用できる移動手段を持たない方等の日常の移動の確保と地域の活性化及び環境に配慮したまちづくりを推進することを目的とする。	デマンド	任意の登録会員	ワゴン 8人,2台	1乗車 300円	16,654	2,296	14,358	308	8,689	市内一円	6	120.0	H24.4	
かすみがうら市 デマンド型 乗合タクシー (かすみがうら市)	かすみがうら市 地域公共交通会議	(有)美並タクシー (有)千代田タクシー	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効率的な公共交通ネットワークを整備する	デマンド	住民限定	ワゴン 10人,3台	1乗車 400円	20,343	1,784	18,559	242	8,243	霞ヶ浦地区	5		H22.10	
													千代田地区	5		H22.10	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	運行形態	対象者	使用車両 種 定員 台数	基本運賃	運行経費		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日・ 台)	開始 年月	備考	
								うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
桜川市デマンド型 乗合タクシー (桜川市)	桜川市商工会	(有)内田タクシー 岡田ハイヤー(資)	市内の交通弱者の移動手段の確保と交通空白地域の解消に加え、市民の交通手段の充実による地域商店街の活性化を図る。	デマンド	住民限定	ジャンボ 8人,1台 ワゴン 5人,1台 セダン 3人,3台	1乗車 300円 ただし、市内を北地区と南地区に分け、北地区から筑波山口バスターミナルまで乗車した場合は、倍額とする。	36,335	5,505	30,829	241	17,961	市内及びつくば市の一部(筑波山口バスターミナル)	5	628.6	H20.4	コミュニティバス運行の検討と合わせて、見直し・再編を予定している。
神栖市 デマンドタクシー (神栖市)	神栖市	(有)浜松タクシー 鹿島合同自動車㈱) (有)神栖タクシー 南部タクシー(株) (有)柳川タクシー	自力の交通手段を持たない方の、買物や通院等の日常生活の移動に対応することを目的とする。	デマンド	住民かつ 会員登録を した方	セダン型タ クシー 4人,9台	1乗車 300円	52,655	8,946	43,709	243	28,359	北エリア 中北エリア 中南エリア 南エリア	5 5 5 5	293.2 205.9 191 204.8	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10	
行方市デマンド型 コミュニティバス (乗合タクシー) (行方市)	行方市	社会福祉法人 行方市社会福祉協議会	・日常生活の移動に不便を感じる交通弱者の移動手段を確保し、交通不便地域の解消を図るため	デマンド	住民限定	ワゴン 10人,4台	1乗車 500円	26,903	4,673	22,230	243	15,978	市内全域	5	598.5	H20.7	
銚田市乗合自動車 (銚田市)	銚田市	銚田観光バス㈱	既存公共交通の廃止に伴う、高齢者の移動手段確保の為	デマンド	その他 65歳以上 の登録会 員で自ら自 動車の乗 降ができる	ワゴン 10人,2台	1乗車 300円	11,505	1,847	9,658	243	5,934	銚田市内 (旧大洋村・ 旧銚田町 の一部)	5	214.4	H25.4	
つくばみらい市 デマンド乗合タクシー 「みらいくん」 (つくばみらい市)	つくばみらい市	守谷タクシー(有) 他2社	高齢者や障害者など、自由に利用できる移動手段を持たない方などの日常の移動における利便性の向上を図るとともに、地域の活性化及び環境に配慮したまちづくりを促進すること。	デマンド	住民限定	セダン 5人,3台	1乗車 500円	17,756	2,646		309	6,848	つくばみらい市 区域	6		H26.4	
城里町 デマンド交通 「ふれあいタクシー」 (城里町)	城里町社会福祉 協議会	石塚観光自動車(株)	高齢者などの交通弱者の方が公共施設や医療機関へ容易に出掛けやすい環境を整備し、誰もが安心して暮らすことのできる地域社会の実現をめざす。	デマンド	住民限定	ワゴン (ジャンボタ クシー) 7人,2台 セダン 3人,1台	1乗車 300円	23,713	3,373	20,339	243	12,477	町内全域	5	455.0	H19.2	
東海村 デマンドタクシー 「あいのりくん」 (東海村)	東海村(東海村 社会福祉協議会 へ委託)	東海駅ハイヤー組合 (村内タクシー会社2社 で組織)	公共施設や医療機関等への外出が容易にできない住民の公共交通手段を確保し、村内商業の活性化及び環境に配慮したまちづくりを推進する。	デマンド	住民限定	セダン 3人,6台	1乗車 300円	54,197	8,070	46,127	293	41,171	村内全域	6	636.2	H18.4	
デマンド型 やまゆりタクシー (美浦村)	美浦村	さくら自動車株式会社	地域の公共交通の状況を踏まえ、住民の暮らし、特に高齢者等交通弱者の暮らしを守るという視点から、車を運転しない高齢者を中心とする移動不便者のニーズに合ったドアtoドアで送迎する。	デマンド	住民限定	セダン 5人,2台 ワゴン 9人,1台	1乗車 村内:300円	14,040	1,835		261	5,598	村内 (阿見町の一部)	5	250.3	H20.8	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	運行形態	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
								うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
阿見町 デマンドタクシー 【あみまるくん】 運行事業 (阿見町)	阿見町地域公共 交通活性化協議 会	日本貿易運輸株 (有)新町タクシー	路線バスが運行していない地域を中心 に、全町民等の日常生活を支える「地域 の足」を確保するため、新しい公共交通 サービスとして「デマンド型乗合いタク シー」の運行を行う。 本事業は国の支援制度(補助事業)を 活用して運行する。	デマンド	町内の住 民で事前に 利用登録を した人	トヨタハイ エース 8人,2台 トヨタクラウ ンコンフォー ト 2人,1台	1乗車 400円	30,332	2,974	17,512	242	10,688	町内全域及びJR 荒川沖駅東口付 近	5	-	H23.2	
利根町 ふれ愛タクシー (利根町)	利根町	(有)布川交通	バス路線の廃止等により地域の公共交 通が減少し、子どもや高齢者など交通弱 者の移動手段を確保することを目的とし て、デマンド型乗合タクシーを運行する。 町内全域の他、関東鉄道竜ヶ崎駅、龍ヶ 崎済生会病院への乗り入れも行ってい る。	デマンド	利根町民 の他、町に 隣接する龍 ヶ崎市及び 河内町の 一部住民	ワゴン 10人,2台	町内300 円,関東鉄 道竜ヶ崎駅 400円, 龍ヶ崎済 生会病院500 円	15,467	2,251	0	243	7,219	町内及び関東鉄 道竜ヶ崎駅、龍 ヶ崎済生会病院	5	246.3	H20.4	

(バス運行費補助等)

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃 収入	うち 市町 村負 担額								
東河内線バス路線 維持費補助 (日立市)	日立電鉄交通サービス㈱	日立市中里地区住民の生活路線としてのバス路線の維持	限定なし	中型バス 50人3台	距離割 初乗り 190円	29,535	10,547	11,545	365	32,940	日立駅中央口～東河内		17.0		
日立市市民生活バス路線 確保対策事業 (日立市)	日立電鉄交通サービス㈱	市民生活に必要な最低水準である、平日日中4往復分の確保に必要な赤字額に対する補助	限定なし		距離割 初乗り 190円	69,271	39,854	22,140	242	3,594,587	馬場八幡～大鶯駅前線外45路線				
日立市市民生活バス路線 確保対策事業 (日立市)	椎名観光バス㈱	市民生活に必要な最低水準である、平日日中4往復分の確保に必要な赤字額に対する補助	限定なし		1乗車 210円	455	38	409	242	178	城の丘団地線	4.3			
十王地区市民生活バス路線 確保対策事業 (日立市)	椎名観光バス㈱	児童生徒の通学手段、高齢者等の移動手段確保	限定なし	中型バス 50人、1台 小型バス 29人、1台	1乗車 210円	20,363	2,892	17,471	242	23,939	十王駅～ゴルフ場入口 十王駅～いぶき台団地循環 十王駅～龍の岬 十王駅～裏坂	5 5 5 5	10.9 9.9 8.3 31.4	H14.4 H14.4 H14.4 H14.4	
古河境車庫間 乗合バス運行補助 (古河市)	朝日自動車(株)	市民の生活路線として運行	限定なし	中型バス 55人、2台	距離割15 段階 初乗り 150円 上限 710円	36,052	24,108	3,611	365	47,029	古河駅西口～境車庫	7	17.4	H6.10	
深夜バス 『佐貫駅～竜ヶ崎駅線』 (龍ヶ崎市)	関東鉄道(株)	深夜の帰宅に対応した交通環境の向上	限定なし	大型バス 76人、1台	距離割 初乗り 260円 上限 410円	4,885	621	4,264	241	1,532	深夜バス『佐貫駅～竜ヶ崎駅線』	5	5	H28.4	H28.4 運行開始
代替バス運行事業 (石岡市)	関鉄グリーンバス㈱	地域住民の交通の利便を確保するため。	限定なし	小型ノンステッ プバス 31人1台	距離割 8段階	12,549	3,131	9,418	365	14,998	板敷山前～羽鳥駅	7	29.0	H7.4	平成29年度中に、路線の継続運行について、沿線住民との意見交換会の開催を予定。



取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費			年間 運行日 数	年間 輸送 人員	運行コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃 収入	うち 市町 村負 担額								
路線バス補助 (取手市)	関東鉄道(株)	取手駅西口及び戸頭駅から、グリーンズ ポーツセンターや医師会病院等の公共公益 施設へのアクセス	限定なし	大型バス 85人,1台	距離割 初乗り 170円 上限310 円	13,134	4,500	7,200	362	22,291	取手駅～グリーンズポーツセンター～戸頭駅 戸頭駅～グリーンズポーツセンター～取手駅	7 7	8.3 8.3	H20.4 H20.4	
鹿行北浦ライン (潮来市)	関鉄グリーン バス株式会社	・交通不便地域の解消 ・水郷潮来バスターミナル(高速バス)からの 二次交通の確保 ・高齢者の移動支援	限定なし	中型バス 55人,2台	定額 1,000円 距離割 7段階 初乗り 200円 上限800 円	12,550	1,096	9,030	315	7,371	潮来駅～鹿島大野駅	7	51.8	H28.5	本路線は、行方市・鹿嶋市・潮来市 の3市が連携の上、運行事業者へ補 助を行っている。 H28.12.1 ダイヤ見直しを実施
廃止代替バス (常陸大宮市)	茨城交通(株)	・路線バス廃止を受けての地域住民の交通 手段の確保	限定なし	バス 53～59人 11台	距離割 初乗り 170円 上限 1,060円	25,263	2,041	23,208	363	5,016	大宮駅前～長沢峠下～高部車庫 大宮駅前～白谷峠～高部車庫 大宮駅前～白谷峠～境	7 7 6	21.8 24.6 31.5	H8.2 H8.2 H8.2	
路線バス補助 (常陸大宮市)	茨城交通(株)	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	限定なし	バス 53～59人 11台	距離割 初乗り 170円 上限 850円	9,392	521	8,839	242	5,150	那珂川大橋～寺前～上小瀬十文字 那珂川大橋～御前山農協～上小瀬十文字～境橋 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字 大宮駅前～御前山農協～上小瀬十文字～境橋 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字～境橋	5 5 5 5 5	14.0 12.0 23.0 21.0 26.0	H21.4 H21.4 H13以前 H13以前 H13以前	
筑西市 広域連携バス (筑西市)	関鉄パープル バス株式会社	本市と鉄道で結ばれていない周辺都市との 連携を強める都市づくりを実現するため、バ ス路線の導入を推進する。	限定なし	中型バス 50人,1台	1乗車 200円	14,254	1,924	0	182	10,450	下館駅北口～筑波山口	7	16.0	H28.10	
路線バス補助 (坂東市)	(株)昭和観光自動車	通院、通学のため	限定なし	小型バス 29人,2台 中型バス 31人,1台	1乗車 200円	12,543	2,398	8,835	238	12,543	西坪生子線 清水丘内野山線	5 5	69.5 73.6	H12 H16.4	
坂東市から守谷駅間直行 型路線バス実証運行事業 (坂東市)	関東鉄道(株)	つくばエクスプレス守谷駅への公共交通至 アクセス利便性の向上及び速達性の向上を図 る	限定なし	中型バス 40人,2台	その他	19,800	966	18,834	240	2,844	岩井バスターミナルから守谷駅西口	5	18.8	H28.3	試行期間:平成28年3月7日から平成 31年3月31日まで
廃止代替バス (ブルーバス) (稲敷市)	ブルーバス(株)	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	限定なし	中型バス 40人,3台 大型バス 45人,1台	距離割 27段階 初乗り 50円 上限 320円	46,244	3,772	42,472	365	36,039	江戸崎～神宮寺～桜川庁舎 江戸崎～古渡～桜川庁舎 桜川庁舎～高代 江戸崎～鳩崎	7 7 7 5	20.6 36.6 33.2 12.8	H23.10 H23.10 H23.10 H28.4	H28.4.1から小学校の統廃合に あわせて、通学に利用可能な路線を 新設。

取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本 運賃	運行経費			年間 運行日 数	年間 輸送 人員	運行コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃 収入	うち 市町 村負 担額								
廃止代替バス (桜東バス) (稲敷市)	晃進物流㈱	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	限定なし	小型バス 45人,3台 中型バス 60人,3台	距離割 27段階 初乗り 50円 上限 320円	66,255	14,683	51,572	365	83,832	江戸崎～佐原 西代～西小学校 江戸崎～角崎	7 5 7	53.7 31.6 21.6	H12.10 H12.10 H23.10	H28.4.1から小学校の統廃合にあわせて、角崎線を通学に利用可能な路線・時刻に変更。
霞ヶ浦広域バス (かずみがうら市)	関東グリーンバス㈱	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし	中型ノンステップ バス 31人,1台	距離割 12段階 初乗り 170円 上限 720円	17,318	9,659	2,290	365	30,160	土浦駅から玉造駅	7	29.8	H24.6	平成24年6月1日から茨城県広域バス路線活性化モデル事業として運行 5便中1便をかずみがうら市が運行。 平成25年4月1日からはピン全便を かずみがうら市で運行 平成28年3月1日から土浦協同病院 移転のため経路変更
桜川市・つくば市 広域連携バス (桜川市)	関東ブルー バス株式会社	市内公共交通の利便性向上を目指し、市民ニーズなどを踏まえ、市内の主要エリアを結ぶ路線バスを運行する。	限定なし	小型バス 31人、3台	1乗車 200円	14,879	1,630	0	182	10,446	桜川市役所真壁庁舎 - 筑波山口	7	10.7	H28.10	実証実験運行中であり、本格運行にあわせ運行経路の見直しを検討している。
路線バス「波崎海水浴場 線」に対する補助 (神栖市)	関東鉄道㈱	旧波崎町の町営渡船廃止に伴う代替交通手段	限定なし	大型バス 59人	距離割 7段階 初乗り 150円 上限 240円	21,637	6,872	6,650	365	36,835	波崎海水浴場前 - 銚子駅	7	5.3	H8.4	
路線バス「神栖市社会実 験バス」に対する補助 (神栖市)	関東鉄道㈱	市内路線バス空白地域の解消、既存路線である利根川線の増便の強化を目的とする。	限定なし	中型バス 50人	距離割 13段階 初乗り 170円 上限 670円	4,785	47	4,738	118	1,002	矢田部公民館 - 神栖済生会病院(平日) 矢田部公民館 - 神栖済生会病院(土祝日)	10 8	21.4 21.4	H28.12 H28.12	現況として社会実験バスの運行期間は、H28年12月1日からH29年9月30日までを予定している。
行方市路線バス運行事業 費補助(鹿行北浦ライン) (行方市)	関東グリーン バス株式会社	地域住民の交通の利便を確保するため	限定なし	中型ワンズ テップバス 55人、2台	距離割 7段階 初乗り 200円 上限 800円	14,279	1,187	2,522	162	3,498	鹿島大野駅 - 白浜 - 潮来駅	7	25.9	H28.10	平成28年5月21日から10月20日まで、地方創生加速化交付金を活用した試験運行を実施し、10月21日から本格運行を開始。 今後新たに整備する新規路線との接続調整を予定しているため、鹿嶋市、潮来市、運行事業者と協議し、利用者数の少ない便を見直しする予定。
行方市 路線バス運行事業費補助 (霞ヶ浦広域バス) (行方市)	関東グリーン バス株式会社	地域住民の交通の利便を確保するため	限定なし	小型のノンズ テップバス 33人、1台	距離割 13段階 初乗り 170円 上限 720円	17,317	9,658	482	365	30,160	土浦駅 - あじさい館 - 玉造駅	7	25.8	H20.7	



取り組み名称 (市町村名)	運行 事業者名	補助等目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
廃止代替バス (五霞町)	朝日自動車㈱	五霞町には鉄道がなく、住民の買い物等の移動はマイカー中心になっているが、公共交通は当該路線のみであったため、マイカーを持っていない人や運転できない人のため、町で補助して運行を継続している。 H25.10.2からコミュニティ交通運行開始	限定なし	日野 56人,1台	距離割 8段階 初乗り 150円 上限 300円	21,300	7,949	11,236	365	53,782	五霞町役場前～幸手駅	7	6.7	H5.4	
											辰堂～幸手駅	7	3.7	H5.4	
											-----	-----	-----	-----	
											-----	-----	-----	-----	
											-----	-----	-----	-----	
路線バス補助 (境町)	朝日自動車㈱	路線バスの円滑な運行を維持し、地域住民の生活の利便性を確保すること	限定なし	大型バス 56人,2台	距離割 16段階 初乗り 150円 上限 710円	36,303	21,904	7,011	365	46,085	境車庫～釈迦～古河駅西口	7	35.0	H6.10	
											-----	-----	-----	-----	
											-----	-----	-----	-----	
											-----	-----	-----	-----	
											-----	-----	-----	-----	

(交通空白地域有償旅客運送)

システム名称 (市町村名)	事業 主体名	運行 事業者名	運行目的	運行形態	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本運賃	運行経費			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 エリア	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
								うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
日立市 地域公共交通 中里地区 乗合タクシー 「なかさと号」 (日立市)	NPO法人 助け合い なかさと	NPO法人 助け合い なかさと	公共交通不存在地区における高齢者や運転 免許を持たない住民の生活交通確保	デマンド	対象エリア 住民	ワゴン車 8人3台	1外出 300円	6,002	801	2,182	254	6,019	日立市下深荻町, 中深荻町 入四間町, 東河内町の区域	5			
五霞町 過疎地有償運送 (五霞町)	五霞町	五霞町 社会福祉 協議会	高齢者や障害者などがいる家庭に対し、適 切な家事, 介助等の援助を非営利的に行う 福祉サービス提供組織を設置することによ り, その家庭の身体的, 精神的負担の軽減 を諮り高齢者や障害者などが地域で安心し て生活できるようその福祉の向上を図る。	デマンド	任意の 登録会員	セダン(普通) 5人, 8台 セダン(軽) 4人, 9台	1乗車 700円	9,255	2,004	6,040	360	2,852	町内 県内境町古河市 県外幸出市 県外久喜市	7 7 7 7	6.0 20.0 20.0 25.0	H18.10 H18.10 H18.10 H18.10	