

平成29年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧

1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

2 対象

平成29年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち県内市町村が費用負担を行い当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています（スクールバス等は除く）。

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
乗合タクシー	定時定路線又は予約制により、利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「バス運行費補助等」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの
交通空白地域有償旅客運送	公共交通の運行が難しい過疎地域等において、市町村、NPO等が自家用車を使用して有償で運送を行うもの

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
							うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額									
まちづくり活性化バス キラちゃん (土浦市)	特定非営利活動 法人まちづくり 活性化土浦	関東鉄道株式会 社、 土浦地区タクシー 協同組合	中心市街地活性化 バス利用不便地域の緩和 公共交通利用促進	限定なし	小型バス 28人、3台	一乗車 150円	52,596	17,200	22,131	365	125,024	Aコース(市民会館循環) Bコース(常城公園循環) Cコース(霞ヶ浦循環)	7 7 7	11.6 9.5 11.0	H19.4 H19.4 H19.4		
古河市循環バス 「ぐるりん号」 (通勤通学、市役所本 庁・病院コース) (古河市)	古河市公共交通 活性化会議	ジェイアールバス 関東株式会社	古河市への定住促進を図るとともに、交通 不便区域からの市街転出防止、慢性的な古 河駅東口の渋滞緩和を図ることを目的に運 行	限定なし	ポンチョ 27人、2台	距離割 2段階 初乗り 100円 上限 200円	36,393	6,377	30,016	365	41,301	通勤通学コース 市役所本庁・病院コース	7 7	10.4 16.0	H28.12 H28.12		
古河市循環バス 「ぐるりん号」 (東、西、南コース) (古河市)	古河市公共交通 活性化会議	茨城急行自動車 株式会社	古河地区内の交通不便地域を解消し、市民 の日常生活を支える地域の足を確保するこ とを目的に運行	限定なし	レインボー 57人、1台 ポンチョ 27人、2台	一乗車 100円	52,999	10,483	30,064	365	137,564	東コース 西コース 南コース 北コース 南コース(古河駅・製糖駅)	7 7 7 7 7	18.0 20.2 20.6 9.5	H10.6 H10.6 H10.6 H24.4		
龍ヶ崎市 コミュニティバス (龍ゆうバス・ 龍くうバス) (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	関東鉄道株式会 社、 平成観光自動車 株式会社	市街地間相互の移動手段及び交通不便地域 の縮小	限定なし	小型バス (日野ポン チョ) 34人、2台 小型バス (日野ポン チョ) 36人、1台 マイクロバス (三菱ロー ザ) 29人、3台	一乗車 100円	68,186	15,692	52,494	362	191,939	循環ルート(内回り) 循環ルート(外回り) Aルート(南が丘・長山線) Bルート(湯ったり館) Cルート(大宮線) Dルート(泉線) Eルート(佐貫線)	7 7 7 7 7 7 7	19.9 19.9 37.1 37.2 22.2 26.7 33.9	H14.7 H14.7 H18.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4	H31年度中 見直し	ルート及びダイヤの
下妻市 コミュニティバス 「シモンちゃんバス」 (下妻市)	下妻市	関鉄パープルバス 株式会社	市街地内の日常生活の移動、砂沼地区への 観光客の移動に資するため	限定なし	大型バス 36人、1台	一乗車 200円	21,942	1,903	16,842	365	11,181	ピアスパークしもつま〜小貝川ふれあい公園	7	10.3	H29.1	H30.7から運賃、H30.10から時刻 表見直し	
市民バス (常陸太田市)	常陸太田市	日立電鉄交通サー ビス株式会社	路線バスが運行困難な地域や日中の時間帯 に、補完的に運行することにより、高齢者 等を中心とする住民の交通利便性を確保 し、買い物等の日常生活を支援するため。	限定なし	小型バス 33人、1台	一乗車 200円	10,827	1,024	9,802	308	7,395	Dコース(専ら：高貴方面) Eコース(大森：岡田方面) Fコース(壺戸：新沼方面)	2 2 2	15.4 17.4 29.1	H13.7 H13.7 H13.7	H31.3月予定の公共交通の第2次 再編により、路線バスへの移行を 軸に見直し予定。	
コミュニティバス (高萩市)	高萩市	日立電鉄交通サー ビス株式会社	交通空白地区における交通手段の確保	限定なし	小型バス 27人、3台	1乗車 190円 距離割 9段階 初乗り 190円 上限 360円	6,833	724	6,103	144	5,785	高萩駅東口〜高萩サティ前・高萩モル割〜高萩駅東口 高萩駅東口〜雇用促進住宅口〜高萩協同病院 高萩駅東口〜高萩モル割・高萩サティ前〜高萩駅東口	3 3 3	21.4 11.8 20.0	H21.4 H21.4 H21.4		

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)		年間 運行日数	年間送 入人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
							うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
北茨城市内巡回バス 運行業務委託 (北茨城市)	北茨城市	有限会社太陽タク シー	地域住民にとって重要な生活交通路線の維持確保	限定なし	中型バス (日野自動車) 29人、5台	一乗車 100円	32,400	6,629	23,371	245	73,503	大津線 華川線 磯原線 石岡線 中浦線 五浦線	5 5 5 5 5 3	12.8 18.2 19.8 6.8 15.9 10.3	H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4	
笠間観光周遊バス (笠間市)	笠間市内観光周遊 バス運行協議会	茨城交通株式会社	友部駅から笠間地区への周遊バスを運行させるため、平成13年度当初に茨城県陶芸美術館、旧笠間市、笠間日動美術館、笠間福荷神社、笠間工芸の丘、笠間観光協会の各団体による検討を行い、平成13年11月より運行を開始した。	限定なし	中型バス 36人、1台	一乗車 100円	8,705	2,101	4,200	313	23,663	友部駅～市内周遊～友部駅	6	24.6	H13.11	・H31年 ルート及びダイヤ見直し予定
取手市 コミュニティバス (取手市)	取手市	関東鉄道株式会 社、 大利根交通自動車 株式会社	公共公益施設や中心市街地へのアクセス向上	限定なし	日野ポンチヨ 31人、6台 トヨタハイ エース 11人、1台	一乗車 150円	120,422	12,674	107,748	362	182,252	市役所～取手駅～市役所 市役所～取手駅～市役所 戸頭駅～市役所～戸頭駅 JAとりで～藤代庁舎～藤代駅 藤代駅～双葉団地～藤代駅 藤代庁舎～浜田集落センター～藤代駅 藤代庁舎～桜が丘～藤代駅 藤代庁舎～JAとりで～藤代駅 かたらいの郷～藤代駅～かたらいの郷 小堀～取手駅～小堀	7 7 7 7 7 7 7 7 7	15.5 20.6 18.9 21.5 11.0 16.3 10.4 17.3 23.7 20.6	H27.10 H27.10 H27.10 H27.10 H27.10 H27.10 H27.10 H27.10 H27.10 H28.4	H30.3月に一部分ルートダイヤ変更実施
牛久市 コミュニティバス かっぱ号 (牛久市)	牛久市	関東鉄道株式会社	市内交通空白不便地域の解消及び交通弱者のモビリティ確保を目的として運行。	限定なし	三菱ローザ 29人、1台 日野ポンチヨ 36人、4台	一乗車 100円	84,323	24,194	49,668	361	287,688	牛久駅～上粕田～牛久駅(上粕田・むつみルート 朝) 牛久駅～上粕田～牛久駅(上粕田・むつみルート 夕) 牛久駅～さくら台～牛久駅(さくら台・みどり野ルート 朝) 牛久駅～さくら台～牛久駅(さくら台・みどり野ルート 夕) 牛久駅～菅野～牛久駅(つしが丘ルート) 牛久駅～久保田地～牛久駅(みどり野ルート) 牛久駅～菅野～牛久駅(小坂田ルート) 牛久駅～菅野～牛久駅(運動公園ルート) 牛久駅～運動公園～牛久駅(運動公園ルート) 牛久駅～刈谷田地～牛久駅(刈谷ルート) 牛久駅～刈谷田地～牛久駅(刈谷中ルート)	5 5 5 5 7 7 7 7 7 7	8.3 8.7 7.8 6.7 10.4 10.2 16.4 16.4 8.4 11.3	H25.4 H25.4 H25.4 H20.4 H25.4 H26.4 H26.4 H20.4 H25.4 H20.4	平成30年度中を目途に、JRひたち野うしく駅周辺を周回する系統を新設予定。
つくば市 コミュニティバス つくバス (つくば市)	つくば市	関東鉄道株式会社	・都市内交通として、日常生活における移動サービス ・路線バス、デマンド型交通を含めた持続可能な公共交通の実現 ・自動車から公共交通への転換による環境負荷軽減	限定なし	中型バス 56人、17台 小型バス 32人、5台	距離割 3段階 初乗り 200円 上限 400円	446,018	206,282	239,736	365	1,037,547	北部シャトル 小田シャトル 作箇シャトル 吉野シャトル 南部シャトル 谷戸部シャトル 貞用ヶ丘シャトル	7 7 7 7 7 7 7	19.8 25.3 23.2 22.4 26.3 21.1 21.4	H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4	現在、公共交通の改編作業を進めているため、本年10月、来年4月に系統新設や既存ルートの見直し等を行う予定。
スマイルあおぞらバス (ひたちなか市)	ひたちなか市	茨城交通株式会 社、 株式会社さくら交 通	・高齢者などの交通弱者の移動手段確保 ・路線バスの廃止・減便に伴う交通不便地域の解消	限定なし	小型ノンス トップバス 30人、5台 リフト付きワ ゴン車 9人、2台	一乗車 100円	103,366	16,571	86,795	359	182,786	佐和コース(佐和駅～佐和・稲田循環) 佐和コース(佐和駅～柏野・さわ野社・常葉台循環) 佐和コース(佐和駅～田産・ヨークタウン循環) 田産・倉上コース(勝田駅西口～田産循環) 田産・倉上コース(勝田駅西口～倉上循環) 勝田中央コース(勝田駅東口～高野・向野循環) 勝田北コース(勝田駅東口～大島・六ツ野循環) 勝田西コース(勝田駅西口～津田循環) 勝田南コース(勝田駅東口～中根・馬渡循環) 那珂湊コース(那珂湊駅～那珂湊・阿字ヶ浦循環)	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	9.3 10.4 11.8 9.3 15.2 28.7 29.7 19.8 24.0 24.0 31.6	H24.12 H24.12 H24.12 H28.1 H28.1 H19.7 H19.7 H18.10 H19.7 H18.10	今年度10月を目処に、那珂湊市街地および平磯地区を交互に循環するコースを新設予定。
鹿嶋 コミュニティバス (鹿嶋市)	株式会社池田交通	株式会社池田交通	市内の公共交通体系の確立を図り、高齢者や通学児童等の利便性を向上させるバスの運行を支援する。	限定なし	小型バス 37人、3台 中型バス 55人、1台	一乗車 300円	38,295	15,574	20,000	310	59,939	中央線(市内南北を縦断する路線) 湖岸海岸線(市内を環状に回る路線)	6 6	29.0 28.4	H19.4 H19.4	平成30年4月1日から、 (1)2路線で時刻表の改正 (2)湖岸海岸線の路線変更(1便減便)を実施する。

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
モコバス (守谷市)	守谷市地域公共 交通活性化協議会	関東鉄道株式会社	公共交通空白地域の解消 通勤・通学・買い物・通院などの市民の利 便性向上を図る	限定なし	小型バス 29人、4台 中型バス 50人、2台	一乗車 200円	108,496	15,921	92,489	365	140,400	Aルート(左回り) Aルート(右回り) Bルート(左回り) Bルート(右回り) Cルート(左回り) Cルート(右回り)	7 7 7 7 7 7	21.9 21.9 12.1 12.1 41.9 41.9	H21.8 H21.8 H21.8 H21.8 H25.5 H25.5	平成30年7月に守谷市地域公共交 通網形成計画策定
那珂市 コミュニティバス 「ひまわりバス」 (那珂市)	那珂市	茨城交通株式会社	福祉循環バスの代替 公共交通不便地区の解消	限定なし	小型バス 29人、3台	一乗車 100円	13,435	675	12,760	244	9,396	菅谷五台循環コース(右回り) 菅谷五台循環コース(左回り) しどり総合公園循環コース(右回り) しどり総合公園循環コース(左回り)	5 5 5 5	34.7 34.7 37.4 37.4	H22.4 H22.4 H22.4 H22.4	
筑西市 地域内運行バス (筑西市)	筑西市	関東ブルーバス 株式会社	市内の地域拠点を結び、通勤通学や通院、 買い物などの日常生活の足を確保する。	限定なし	中型バス 55人、1台	一乗車 200円	11,765	945	10,820	182	5,233	下館駅南口～筑西遊湯館	7	12.1	H29.10	
坂東市 コミュニティバス 「坂東号」 (坂東市)	坂東市	関東鉄道株式会社	・公共交通不便地域の改善 ・市内の公共施設、病院、商業施設等への 移動手段の確保	限定なし	小型ノンス テップバス 25人、3台	一乗車 100円	17,843	1,589	16,254	308	19,549	庁舎間シャトル 七郷・中川ルート 菅井・内野山ルート 長須・七重ルート 矢作ルート 半谷ルート	5 3 3 3 5 5	32.6 31.1 44.4 31.8 6.4 6.1	H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4	
コミュニティバス (稲敷市)	さくら自動車株式 会社	さくら自動車株式 会社	・交通不便地域の解消のため	限定なし	小型バス 29人、3台	一乗車 200円	23,757	3,536	20,221	360	16,384	江戸崎西地区ルート 上青山ルート 市役所ルート	7 7 7	28.1 33.4 9.4	H26.1 H26.1 H26.5	H30.4.1より、市役所ルー トを休止。
つくばみらい市 コミュニティバス 「みらい号」 (つくばみらい市)	関東鉄株式会社	関東鉄道株式会社	交通空白地域に住む車を持たない高齢者や 児童等の移動手段の確保を図り、地域振興 を促進する。	限定なし	小型バス 29人、2台	一乗車 200円	25,600	4,098	21,502	308	27,505	狸穴～みらい平駅 みらい平駅～狸穴経由～きらくやまふれあいの丘 きらくやまふれあいの丘～狸穴経由～みらい平駅 みらい平駅～野間経由～きらくやまふれあいの丘 きらくやまふれあいの丘～野間経由～みらい平駅 みらい平駅～守谷駅東口 守谷駅東口～みらい平駅 きらくやまふれあいの丘～守谷駅東口 守谷駅東口～きらくやまふれあいの丘 守谷駅東口～みらい平駅 みらい平駅～守谷駅東口 小絹駅～みらい平駅 みらい平駅～小絹駅	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	23.2 15.8 15.8 11.4 17.4 17.4 19.8 23.4 11.1 11.1 6.5 6.5	H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4	
小美玉市内循環バス (小美玉市)	小美玉市	関東グリーンバス 株式会社	地域の需要に応じた、公共交通不便地域の 改善を図るとともに、高齢者や障がい者、 児童や生徒といった交通弱者が交通機関 (駅等)や公共施設、病院、商業施設等へ の移動手段として、安全かつ快適に利用で き、住民の社会生活の基盤となることを目 的として、循環バスの運行を実験的に開始 する。	限定なし	小型バス 34人、2台 ワンボックス 13人、2台	一乗車 200円	55,805	3,224	52,581	296	26,031	市内循環(右回り) 市内循環(左回り) 地域循環Aルート(美野里地区) 地域循環Bルート(小川地区) 地域循環Cルート(玉里地区)	6 6 6 6 6	55.0 55.0 37.0 24.0 35.0	H25.10 H25.10 H27.6 H27.6 H27.6	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運行経費(千円)		年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
						うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
庁舎間シャトル便 (つくばみらい市)	つくばみらい市	つくばみらい市	分庁舎方式のため、両庁舎における文書等の仕分け、配布等をシャトル便運行に集約することで効率的に行う。また、市民が各種手続・相談に来庁した際、庁舎間をスムーズに移動する手段として運行することにより、市民の利便性向上を図る。	限定なし	ワゴン 8人、1台	2,043	0	2,043	244	4,090	伊原庁舎・みらい平駅・保健福祉センター・谷和原庁舎	5	10.0	H18.4	
											谷和原庁舎・保健福祉センター・みらい平駅・伊原庁舎	5	10.0	H18.4	
町民無料バス 「みどり号」 (大子町)	大子町	茨城交通株式会社	町内各地を結ぶ8の各路線を、週1回の頻度で無料運行することで、町民の移動手段を確保するとともに、中心市街地の活性化に寄与することを目的としている。	限定なし	中型バス 40人、1台 小型バス 28人、2台	10,611	0	10,611	191	6,460	生瀬コース	1		H24.4	
											佐原・依上コース	1		H24.4	
											生瀬・下野宮コース	1		H24.4	
											糠野地・浅川コース	1		H24.4	
											黒沢東部コース	1		H24.4	
											下小川コース	1		H24.4	
											黒沢西部コース	1		H24.4	
上小川コース	1		H24.4												
医療機関巡回バス (八千代町)	八千代町	有限会社沢木交通	高齢者等の交通手段を持たない町民が、医療機関を利用するための利便を確保することを目的とし、町内を巡回するバスを運行する。	限定なし	ワゴン 10人、1台	8,294	0	8,294	287	2,891	町内医療機関(月・木曜日)	2	137.0	H16.5	
											町内医療機関(火・金曜日)	2	128.0	H16.5	
											町内医療機関(水・土曜日)	2	144.0	H16.5	
利根町福祉バス (利根町)	利根町	利根町	保健福祉センター利用者の送迎用バスとして運行を開始。その後、公共施設間を連絡する町内循環ルートの路線を定め、誰でも利用できる無料バスとして利用を拡大した。	限定なし	ワゴン 14人、1台	4,880	0	4,880	255	7,046	町内循環コース(右回り・左回り)	5	24.8	H27.4	※隔週土曜日の試験的運行を平成29年11月から開始した。 ※平成30年度は車両を増車し、2台の車両で2つのコースを運行する。

(乗合タクシー)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
							うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
日立市 地域公共交通 坂下地区 乗合タクシー 「みなみ号」 (日立市)	坂下地区みなみ号 運営委員会	日立電鉄タクシー 株式会社	公共交通不存在地区における高齢者や運転 免許を持たない住民の生活交通確保	限定なし	ワゴン車 10人、1台	一乗車 200円	6,505	731	4,471	243	3,899	5	44.4	H19.5		
のりあい タクシー土浦 (土浦市)	土浦地区タクシー 協同組合	土浦地区タクシー 協同組合	高齢者の社会参加や通院等に係る外出支援 者(市内在住に 限る)	65歳以上の高齢 者及びその介助 者(市内在住に 限る)	ワゴン (ジャンボタ クシー) 5人、4台 セダン 4人、1台	一乗車 600円	21,523	10,408	11,978	245	17,354	5	643.2	H19.4		
古河市 ダイヤモンド交通 「愛・あい号」 (古河市)	古河市公共交通 活性化会議	総和交通株式会 社、 三和交通有限会 社、 諸川タクシー有限 会社	総和・三和地区の交通不便地域を解消し、 市民の日常生活を支える地域の足を確保す ることを目的に運行	総和地区・三和 地区に居住する 市民の利用登録 者	ジャンボ 7人、1台 ワゴン 5人、5台 セダン 3人、2台	一乗車 300円	58,489	10,023	44,041	241	28,745	5	923.9	H20.7		
石岡市 乗合いタクシー (石岡市)	社会福祉法人 石岡市社会福祉 協議会	関鉄ハイヤー株式 会社、 有限会社ムツミ観 光自動車	交通不便地区の解消と移動制約者の交通手 段の確保・維持。	住民限定	ジャンボ タクシー 10人、5台 ジャンボ タクシー 15人、4台	一乗車 300円	64,699	8,699	56,000	244	37,545	5	130.0	H18.10		
龍ヶ崎市 乗合タクシー (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	有限会社佐貫タク シー	公共交通空白地域の補完	住民限定(事前 登録あり)	セダン 4人、5台	一乗車 500円	8,623	1,685	4,698	362	3,940	7	69.0	H24.7	H24.7 運行開始	
常総市 予約型乗合交通 ふれあい号 (常総市)	常総市公共交通 活性化協議会	市内タクシー事業 者7社(関鉄南太 タクシー㈱ほか6社)	交通空白地域の解消及び交通弱者の移動手 段の確保	住民限定	ワゴン 9人、3台 セダン 4人、4台	一乗車 250円	47,296	5,348	33,859	241	19,949	5	108.7	H21.10	H30.10.1から運行事業者数の変更 (7→6社)及び運行回数の変更 (50→48/日)を行う。	
常陸太田市 乗合タクシー (常陸太田市)	常陸太田市	常陸太田市乗合タク シー協会	路線バス等の幹線道路から自宅が離れてい ることにより日常生活の移動手段に不便を きたしている地域住民に対し、効率的な運 行システムを構築することにより、地域住 民の交通手段の確保を図る。	任意の登録会員	ジャンボ タクシー 9人、2台 中型車 4~5人、7台	一乗車 300円	17,134	2,520	17,134	153	8,601	1	163.3	H19.11	※運行区間は、各地区間内の移動 もしくは、各地区から常陸太田地 区(市街地)まで	
デマンド タクシーかさま (笠間市)	笠間市	笠間市商工会、 関鉄ハイヤー株式 会社、 関鉄水戸タクシー 株式会社、 有限会社友部ハイ ヤー、 岩間タクシー有限 会社	市内全域において路線非固定型のデマンド タクシーを運行することで、市内の交通空 白地域の解消を図るとともに、交通弱者を はじめとした市民の日中の移動手段確保を 目的とする。	事前登録を済ませ た市民	トヨタ ハイエース 10人、10台	一乗車 300円	77,333	19,336	57,997	290	61,218	6	143.5	H20.2	・現在、目的地によっては複数回 乗換が生じてしまっているが、笠 間地区及び友部地区の市街地に向 かう際には乗換なく行けるよう、 また、それ以外の地域に向かう場 合においても、乗換回数を減らす ことを実現する試験運行を実施す る。 ・障がいをお持ちの方やその介助 者の方に対して、減免措置等を設 けるなど、サービスの充実に向け た検討を図る。	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人員	運行 コース	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
							うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
つくば市 デマンド型 乗合タクシー つくたく (つくば市)	つくば市	株式会社セキショ ウキャリアプラス	・都市内交通として、日常生活における移動サービス ・高齢者・障がい者等の交通弱者の買い物や通院のための移動手段の確保 ・自動車から公共交通への転換による環境負荷軽減 ・コミュニティバスや路線バスへ結節するための地区内移動	限定なし	ワゴン型 8人、6台 セダン型 3人、14台	一乗車 300円	146,636	10,760	135,876	244	54,636	筑波地区 大種・豊単地区 桜地区 谷田部地区 幸崎地区	5 5 5 5 5	500.4 490.0 248.5 645.8 326.6	H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4	
予約制 乗合タクシー (常陸大宮市)	常陸大宮市 社会福祉協議会	常陸大宮市予約制 乗合タクシー協会	市内循環バスでカバーできない交通不便地域の改善をはじめ、時間や停留所に左右されず公共施設等までの交通利便性を高めることを目的に乗合タクシーを運行する。	任意の登録会員	セダン型 4人、7台	一乗車 300円	43,041	3,504	39,537	244	10,932	市内全域	5	713.2	H21.10	・H31.10～運行本数を増便する予定
那珂市 デマンド交通 「ひまわりタクシー」 (那珂市)	那珂市	茨城第一交通株式 会社、 丸金タクシー有限 会社	公共交通不便地区の解消・既存の公共交通の補完	登録会員(住民のほか、1人で乗り降りできない住民の介助人として乗車する住民以外の者をも対象とする)	ワゴン 7人、1台 セダン (Uロタクシー車両) 4人、1台 セダン 4人、2台	一乗車 300円	22,302	3,348	18,954	244	13,473	市内全域	5	480.1	H25.4	
デマンド交通 システム 「のり愛くん」 (筑西市)	日専連しもだて	有限会社英光タク シー、 有限会社改進タク シー、 八丁タクシー株式 会社、 株式会社ナカヤト ランスポート、 細谷タクシー有限 会社、 明野タクシー有限 会社	交通空白地帯を解消し、日常生活における市民の足を確保する。	任意の登録会員	セダン 3人、5台 ワゴン 5人、3台 ジャンボ 8人、2台	一乗車 300円	66,751	11,726	55,025	240	38,553	市内全域	5	121.0	H19.10	
坂東市 デマンドタクシー 「らくらく」 (坂東市)	坂東市	有限会社ナガツマ 交通、 沓掛交通有限会社	・公共交通空白地域の解消 ・移動手段を持たない方等の移動手段の確保	任意の登録会員	ワゴン 8人、2台	一乗車 300円	15,977	2,263	13,714	308	8,559	市内	6	119.8	H24.4	
かすみがうら市 デマンド型 乗合タクシー (かすみがうら市)	かすみがうら市 地域公共交通会議	(有)美並タクシー、 (有)千代田タクシー	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	住民限定	ワゴン 10人、3台 セダン 4人、3台	一乗車 400円	22,036	1,845	20,191	242	8,705	霧ヶ浦地区 千代田地区	5 5		H22.10 H22.10	
桜川市 デマンド型 乗合タクシー (桜川市)	桜川市商工会	有限会社内田タク シー、 岡田ハイヤー合資 会社	市内の交通弱者の移動手段の確保と交通空白地域の解消に加え、市民の交通手段の充実による地域商店街の活性化を図る。	住民限定	ワゴン型 5人、1台 セダン型 3人、4台	一乗車 300円	35,311	5,758	29,552	241	16,549	市内	5	610.6	H20.4	※平成30年10月1日から利用対象者を桜川市に住所を有する65歳以上の方、または障がいのある方等で、利用登録票により事前登録した方に限定する予定。

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)		年間 運行日数	年間送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日・ 台)	開始 年月	備考
							うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額							
神栖市 デマンドタクシー (神栖市)	神栖市	有限会社浜松タクシー、 鹿島合同自動車株式会社、 有限会社神栖タクシー、 南部タクシー株式会社、 有限会社柳川タクシー	自力の交通手段を持たない方の買い物や通院などの日常生活の移動に対応することを目的とする。	住民かつ会員登録した方	セダン型 タクシー 4人、9台	一乗車 300円	52,962	8,424	44,537	244	27,603	北エリア 5 279.0 中北エリア 5 190.2 中南エリア 5 191.9 南エリア 5 198.5	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10		
行方市デマンド型 コミュニティバス (行方市)	行方市	社会福祉法人行方市 社会福祉協議会	・日常生活の移動に不便を感じる交通弱者の移動手段を確保し、交通不便地域の解消を図るため	住民限定(事前 登録あり)	ワゴン(ジャンボ タクシー) 9人、4台	一乗車 500円	27,540	4,706	22,834	244	16,498	市内全域	5 151.9	H20.7	
銚田市乗合自動車 (銚田市)	銚田市	銚田観光バス株式会社	既存公共交通の廃止に伴う、高齢者の移動手段確保の為	限定なし	ワゴン 10人、2台	一乗車 300円	11,275	1,724	9,551	244	5,579	銚田市内(旧大洋村・旧銚田町の一部)	5 214.4	H25.4	
つくばみらい市 デマンド乗合 タクシー 「みらいくん」 (つくばみらい市)	つくばみらい市	守谷タクシー有限 会社、 有限会社常陽観光 タクシー、 さくら住宅株式会 社	高齢者や障がい者など、自由に利用できる移動手段を持たない方などの日常の移動における利便性の向上を図るとともに、地域の活性化及び環境に配慮したまちづくりを促進すること。	住民限定	セダン (中型タク シー) 5人、3台	一乗車 500円	17,733	3,212	10,794	308	7,295	つくばみらい市全域	6	H26.4	
城里町デマンド交通「ふ れあいタクシー」 (城里町)	城里町社会福祉 協議会	石塚観光自動車株 式会社	高齢者などの交通弱者の方が公共施設や医療機関へ容易に出かけやすい環境を整備し、誰もが安心して暮らすことのできる地域社会の実現を目指す。	事前登録を行っ た住民限定	ワゴン (ジャンボタ クシー) 7人、2台 セダン 3人、1台	一乗車 300円	22,610	3,620	18,990	244	14,013	町内全域	5 455.0	H19.2	
東海村 デマンドタクシー 「あいのりくん」 (東海村)	東海村(東海村社 会福祉協議会へ委 託)	東海駅構内ハイ ヤー組合(村内タ クシー会社2社で 組織)	公共施設や医療機関等への外出が容易にできない住民の公共交通手段を確保し、村内商業の活性化及び環境に配慮したまちづくりを推進する。	住民限定	セダン 3人、6台	一乗車 300円	47,538	8,918	38,620	293	42,503	村内全域	6 628.4	H18.4	
デマンド型 やまゆりタクシー (美浦村)	美浦村	さくら自動車株式 会社	地域の公共交通の状況を踏まえ、住民の暮らし、特に高齢者等交通弱者の暮らしを守るという視点から、車を運転しない高齢者を中心とする移動不便者のニーズに合ったドアtoドア送迎を行う。	住民限定	ワゴン車 9人、1台 セダン車 5人、2台	一乗車 300円	14,040	2,115	11,778	242	6,866	村内全域及び同長町の一部(東京医科大学茨城医療センター)	5 263.5	H20.8	
阿見町 デマンドタクシー 【あみまるくん】 運行事業 (阿見町)	阿見町地域公共 交通活性化協議会	日本貿易運輸株式 会社、 有限会社新町タク シー	路線バスが運行していない地域を中心に、全町民等の日常生活を支える「地域の足」を確保するため、新しい公共交通サービスとして「デマンド型乗合いタクシー」の運行を行う。※本事業は、国の支援制度(補助事業)を活用して運行する。	町内の住民で事 前に利用登録し た人	トヨタ ハイエース 8人、2台 トヨタ クラウンコ ンフォート 2人、1台	一乗車 400円	30,165	2,622	17,178	243	9,368	町内全域及びJR荒川沖駅東口付近	5	H23.2	
利根町 ふれあいタクシー (利根町)	利根町	株式会社布川交通	バス路線の廃止等により地域の公共交通が減少し、子どもや高齢者など交通弱者の移動手段を確保することを目的として、デマンド型乗合タクシーを運行する。町内全域の他、関東鉄道竜ヶ崎駅、龍ヶ崎済生会病院への乗り入れもを行っている。	利用登録を行っ た利根町民、町 に隣接する龍ヶ 崎市及び河内町 の一部住民	ワゴン車 10人、2台	町内300 円、 関東鉄道 竜ヶ崎駅 400円、 龍ヶ崎済 生会病院 500 円	15,364	2,576	6,125	244	7,048	町内及び関東鉄道竜ヶ崎駅、龍ヶ崎済生会病院	5 246.3	H20.4	

(バス補助費補助等)

システム名称 (市町村名)	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
路線バス 「石塚・赤塚線」 (水戸市)	茨城交通株式会社	水戸市及び城里町の住民の日常生活や経済活動に必要な移動手段を確保する。	限定なし	中型路線バス 60人、1台	距離割 33段階 初乗り 170円 上限 500円	16,946	2,096	14,799	365	10,001	接ノ牧荒北高校～赤塚駅	28	19.4	H29.4	茨城県中央地域定住自立圏の枠組みを活用し、城里町と連携して、路線バスの運行を支援した。支援額は折半とし、城里町は水戸市へ負担を納入し、水戸市から茨城交通株式会社に補助金を支出した。
日立市 市民生活バス路線 確保対策事業 (日立市)	椎名観光バス株式会社	市民生活に必要な最低水準である、平日日中4往復分の確保に必要な赤字額に対する補助	限定なし		一乗車 210円	565	39	416	242	175	城の丘団地線	5	4.3		
日立市 市民生活バス路線 確保対策事業 (日立市)	日立電鉄交通サービス株式会社	市民生活に必要な最低水準である、平日日中4往復分の確保に必要な赤字額に対する補助	限定なし		距離割 初乗り 190円	55,784	28,389	25,093	242	3,476,739	馬場八幡～大暮駅前線外56路線		246.2		
十王地区 市民生活バス路線 確保対策事業補助 (日立市)	椎名観光バス株式会社	児童生徒の通学手段、高齢者等の移動手段確保	限定なし	中型バス 50人、1台 小型バス 29人、1台		20,724	2,866	17,494	244	22,906	十王駅～ゴルフ場入口 十王駅～いぶき台団地循環 十王駅～龍の岬 十王駅～黒坂	5 5 5 5	10.9 9.9 8.3 31.4	H14.4 H14.4 H14.4 H14.4	
東河内線 バス路線維持費補助 (日立市)	日立電鉄交通サービス株式会社	日立市中里地区住民の生活路線としてのバス路線の維持	限定なし	中型バス 50人、3台	距離割 初乗り 190円	29,699	11,099	11,644	365	32,902	日立駅中央口～東河内		17.0		
古河境車庫間 乗合バス運行補助 (古河市)	朝日自動車株式会社	市民の生活路線として運行している路線の維持確保	限定なし	中型バス 55人、2台	距離割 15段階 初乗り 150円 上限 710円	36,917	24,510	2,533	365	50,018	古河駅西口～境車庫	7	17.4	H6.10	
代替バス運行事業 (石岡市)	関鉄グリーンバス株式会社	地域住民の交通の利便性を確保するため。	限定なし	小型ノンステッ プバス 31人、1台	距離割 8段階 初乗り 170円 上限 520円	13,245	3,476	9,769	365	15,935	板敷山前～羽鳥駅	7	29.0	H7.4	
深夜バス 『佐貫駅～竜ヶ崎駅線』 (龍ヶ崎市)	関東鉄道株式会社	深夜の帰宅に対応した交通環境の向上	限定なし	いすゞ 大型バス 76人、1台	距離割 3段階 初乗り 260円 上限 410円	4,943	787	4,156	241	1,939	深夜バス『佐貫駅～竜ヶ崎駅線』	5	5.0	H28.4	H28.4 運行開始

システム名称 (市町村名)	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送人 員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
路線バス補助 (常陸太田市)	茨城交通株式会社	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	限定なし	大型バス 65~78人 9台 中型バス 53~58人 16台 小型バス 39人 1台	距離割 3段階 初乗り 200円 上限 500円	127,447	24,414	103,033	365	219,537	市街地循環線(平日)(1系統) 市街地循環線(休日)(4系統) 幸久・河合線(1系統) 松栄・佐竹線(1系統) 上宮田代線(6系統) 大敷線(1系統) 水府線(17系統) 浦電線(2系統) 竜神大吊線(3系統) 秋の陣線(1系統) 小中・里川線(8系統) 構初線(2系統)				・【年間輸送人員】は、補助対象外の路線(小中・里川線の一部系統、上菅谷線、太田-高線)も含めた全路線バスの年間乗車人数 ・【H29運行実績】のH29補助額はH28.10~H29.9の実績に対する「常陸太田市地方バス路線維持費補助金交付要項」に基づく補助金額 ・【系統別状況】は系統数が多いために「系統キロ」~「輸送人員」が違うため、詳細の記載は省略している。
廃止代替バス運行 (高萩市)	日立電鉄交通サービス株式会社	児童・生徒・住民の交通手段の確保	限定なし	中型バス 27人、3台	君田線： 距離割 7段階 初乗り 190円 上限 390円 大能・田代・米平線： 距離割 3段階 初乗り 190円 上限 300円	10,113	1,184	8,922	210	3,754	高萩駅～発電所前～大能 高萩駅～大能～義作 高萩駅前～高萩協同病院～上君田郵便局入口 高萩駅前～若葉～上君田郵便局入口	5 28.8 H28.6 5 37.1 H28.6 3 29.1 H28.3 3 27.0 H28.3			
バス路線運行維持 (高萩市)	日立電鉄交通サービス株式会社	生活路線の確保	限定なし	大型バス 59人、45台	千代田線： 距離割 10段階 初乗り 190円 上限 360円 関口線： 距離割 16段階 初乗り 190円 上限 390円	26,895	7,722	8,677	365	46,797	高萩駅～川側～高萩協同病院～千代田 高萩駅～総合福祉センター・川側～高萩協同病院～千代田 高萩駅～川側入口～関口 高萩駅～総合福祉センター・川側入口～関口 高萩駅～総合福祉センター・川側入口～高萩協同病院～千代田～関口	7 8.4 H18.4 7 8.6 H18.4 7 7.7 H11.10 7 7.9 H12.8 7 11.1 H24.4			
路線バス補助 (笠間市)	茨城交通株式会社	岩間駅から下安居酒屋までの路線において地域住民及び児童・生徒の交通手段の確保を目的とする。運行実績について赤字が生じた場合には、予算の範囲内で補助を行う。	限定なし	大型バス/中型 バスの併用	距離割 8段階 初乗り 170円 上限 340円	7,127	706	6,409	201	8,097	岩間駅～下安居酒屋	5 8.0 H27.4			※土曜日、日曜日、祝日、学校休業日(小中学校の春・夏・冬休み期間中)運休

システム名称 (市町村名)	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送人 員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
路線バス補助 (笠間市)	茨城交通株式会社	友部駅発着の各路線において地域住民の交通手段の確保を目的とする。 運行実績について、赤字が生じた場合には、予算額の範囲で補助を行う。	限定なし	大型バス/中型 バスの併用	友部駅～中央病院： 1乗車170円 友部駅～旭台循環： 距離割 9段階 初乗り170円 上限200円 友部駅～モノタロウ前： 距離割 3段階 初乗り170円 上限200円	18,563	9,818	8,674	245	67,242	友部駅～中央病院 ----- 5 ----- 1.6 友部駅～旭台循環 ----- 5 ----- 8.8 友部駅～モノタロウ前 ----- 5 ----- 3.2	H20.7 H20.7 H20.7			※土曜日、日曜日、祝日連休
鹿行北浦ライン (潮来市)	関鉄グリーンバス株式会社	・交通不便地域の解消 ・水郷潮来バスターミナル(高速バス)からの二次交通の確保 ・高齢者の移動支援	限定なし	中型バス 55人、2台	距離割 7段階 初乗り 200円 上限 800円	14,546	1,441	10,303	365	9,390	潮来駅～鹿島大野駅	7	25.9	H28.5	H28.12.1 ダイヤ見直しを実施
廃止代替バス (常陸大宮市)	茨城交通株式会社	路線バスの廃止を受けて、地域住民の交通手段を確保するため運行するもの。	限定なし	中型バス 59人、11台	距離割 21段階 初乗り 170円 上限 1,060円	26,171	1,845	24,307	362	4,426	大宮駅前～長沢峠下～高部車庫 ----- 7 ----- 21.8 大宮駅前～白谷峠～高部車庫 ----- 7 ----- 24.6 大宮駅前～白谷峠～場 ----- 6 ----- 31.5	H8.2 H8.2 H8.2			・H31.10～ダイヤ、ルート、運賃等を見直す予定
路線バス補助 (常陸大宮市)	茨城交通株式会社	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	限定なし	中型バス 59人、11台	距離割 19段階 初乗り 170円 上限 850円	9,736	519	9,180	244	3,625	那珂川大橋～寺前～上小瀬十文字 ----- 5 ----- 14.0 那珂川大橋～御前山農協～上小瀬十文字～境橋 ----- 5 ----- 12.0 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字 ----- 5 ----- 23.0 大宮駅前～御前山農協～上小瀬十文字～境橋 ----- 5 ----- 21.0 大宮駅前～寺前～上小瀬十文字～境橋 ----- 5 ----- 26.0	H21.4 H21.4 H13以前 H13以前			・H31.10～ダイヤ、ルート、運賃等を見直す予定
筑西市広域連携バス (筑西市)	関鉄パールバス株式会社	幹線系統と広域で連携することにより、周辺都市とのアクセスを改善し、より広い範囲から下館駅中心市街地へ人呼び込む。人の往来を活性化させ、相乗効果による地域のにぎわいを創出する。	限定なし	中型ノンステップバス 58人、1台	一乗車 200円	25,855	6,278	19,577	365	33,312	下館駅北口～明野支所～筑波山口 ----- 7 ----- 16.0 下館駅北口～あけの元気館入口～筑波山口 ----- 7 ----- 18.5	H28.10 H29.4			H30.10.1から茨城県西部メディカルセンター乗り入れ予定
坂東市～守谷駅間 直行型路線バス 「直行坂東号」 (実証運行) (坂東市)	関東鉄道株式会社	つくばエクスプレス守谷駅へのアクセス利便性の向上により、都心等への通勤・通学圏として定住促進を図る。	限定なし	中型バス 40人、2台	関東鉄道株式会社 が運行する既存の 路線バス運賃に準ずる	19,309	1,303	9,984	241	1,949	岩井バスターミナル～守谷駅西口	5	18.8	H28.3	今年度は、実証運行の最終年度のため、今後の運行方針について、利用者ニーズの把握等を踏まえ検討予定。
路線バス補助 (坂東市)	株式会社昭和観光自動車	地域住民の通院・高校への通学利用のため	限定なし	小型バス 29人、2台 中型バス 31人、1台	一乗車 200円	15,549	2,338	8,835	240	12,500	西坪生子線 清水丘内野山線	5 5	69.5 73.6	H12 H16.4	

システム名称 (市町村名)	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
ブルーバス (稲敷市)	ブルーバス株式会社	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	限定なし	中型バス 40人、3台 大型バス 45人、1台	距離割 27段階 初乗り 50円 上限 320円	46,927	3,901	43,026	365	34,734	江戸崎～神宮寺～桜川庁舎 江戸崎～古渡～桜川庁舎 桜川庁舎～西代 江戸崎～鳩崎	7 7 7 5	17.1 36.6 33.2 12.8	H23.10 H23.10 H23.10 H23.4	
桜東バス (稲敷市)	晃進物流株式会社	路線バスの撤退に伴う交通不便地域の解消	限定なし	小型バス 45人、3台 中型バス 60人、3台	距離割 27段階 初乗り 50円 上限 320円	64,574	13,384	51,190	365	78,150	江戸崎～佐原 西代～西小学校 江戸崎～角崎	7 5 7	53.7 31.6 21.6	H12.10 H12.10 H23.10	
霞ヶ浦広域バス (かずみがうら市)	関東グリーンバス株式会社	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし	中型ノンステップバス 56人、1台	距離割 12段階 初乗り 170円 上限 720円	17,393	10,075	2,942	365	31,378	土浦駅～あじさい館～玉造駅	7	29.8	H24.6	・平成28年3月1日から土浦協同病院 移転のため経路変更
桜川市・つくば市間 広域連携バス (桜川市)	関東パープルバス株式会社	市民ニーズなどを踏まえ、市内の主要エリアを結び、市内公共交通の利便性向上を図る。	限定なし	中型バス 55人、1台 小型バス 31人、2台	一乗車 200円	38,487	5,212	29,075	365	31,273	※筑波山口～桜川市役所真壁庁舎 筑波山口～桜川市役所真壁庁舎 筑波山口～真壁城跡 筑波山口～南引職會館～桜川市役所岩瀬庁舎 桜川市役所真壁庁舎～桜川市役所岩瀬庁舎	7 7 7 2 7	21.4 48.2 24.2 59.8 27.0	H28.10 H28.10 H28.10 H29.10 H29.10	・※筑波山口～桜川市役所真壁庁舎 系統は、平成29年10月の路線延長に 伴い廃止 ・平成30年10月より「さくらがわ地 域医療センター」經由系統を新設予 定
路線バス 「波崎海水浴場線」 に対する補助 (神栖市)	関東鉄道株式会社	旧波崎町の町営渡船廃止に伴う代替交通手段	限定なし	中型バス 56人	距離割 7段階 初乗り 160円 上限 240円	21,970	6,600	6,650	365	35,478	波崎海水浴場～銚子駅	7	5.3	H8.4	
路線バス 「神栖市社会実験バス」 に対する補助 (神栖市)	関東鉄道株式会社	市内路線バス空白地域の解消、既存路線である利根川線の増便の強化を目的とする。	限定なし	中型バス 56人	距離割 13段階 初乗り 170円 上限 670円	7,371	88	7,283	183	1,913	矢田部公民館～神栖済生会病院(平日) 矢田部公民館～神栖済生会病院(土祝日)	5 2	21.4 21.4	H28.12 H28.12	
行方市 路線バス運行事業費補助 (霞ヶ浦広域バス) (行方市)	関東グリーンバス株式会社	地域住民の交通の利便を確保するため	限定なし	小型ノンステップバス 33人、1台	距離割 13段階 初乗り 170円 上限 720円	17,428	10,075	619	365	31,084	土浦駅～あじさい館～玉造駅	7	25.8	H25.4	・平成28年3月1日から土浦協同病院 移転のため経路変更
行方市営路線バス (麻生ルート) (行方市)	株式会社レイク	地域住民の交通の利便の確保及び交通空白地域の解消のため(行方市地域公共交通再編実施計画に基づく)	限定なし	中型バス(スクールバス) 37人、1台	一日 500円	5,486	143	5,343	151	428	麻生庁舎～なめがた地域医療センター	7	15.6	H29.11	
行方市 路線バス運行事業費補助 (鹿行北浦ライン) (行方市)	関東グリーンバス株式会社	地域住民の交通の利便を確保するため	限定なし	中型ワンステップバス 55人、2台	距離割 7段階 初乗り 200円 上限 800円	33,730	3,186	6,415	365	9,390	鹿島大野駅～白浜～潮来駅	7	25.9	H28.10	
路線バス補助 (鉾田市)	茨城交通株式会社	公共交通不便地域の解消を目的とした路線バスの運行	限定なし	大型バス 67人、1台	対キロ区間 割 初乗り 170円 上限 600円	22,376	4,165	3,512	362	15,009	新鉾田駅～大洗駅 雫山診療所前～大洗町	7 7	24.4 16.2	H27.12 H27.12	・H30年9月末廃線

システム名称 (市町村名)	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送 人員	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						うち 運賃 収入	うち 市町村 負担額								
路線バス補助 (フィーダー路線) (城里町)	茨城交通株式会社	交通不便地域となっている七会地区から、幹線系統が運行している国道123号へ接続する路線バスを運行し、交通不便地域住民の移動手段を確保することを目的としている。	限定なし	中型バス 60人	距離割 初乗り 170円 上限 400円	28,826	2,048	21,299	356	14,958	常北中学校前～石塚車庫～岩下入口 常北中学校～石塚車庫～赤沢観音前 赤沢観音前～物産センター山桜	7 7 5	28.4 58.4 39.6	H27.4 H27.4 H28.4	
路線バス補助 (城里町)	茨城交通株式会社	地域に必要な路線の運行を維持し、通勤通学等の交通手段を確保する。	限定なし	中型バス 60人	距離割 初乗り 170円 上限 570円	11,920	8,365	3,555	356	34,733	水戸駅～成沢～石塚車庫	7	40.0		
路線バス補助 (城里町)	茨城交通株式会社	地域に必要な路線の運行を維持し、通勤通学等の交通手段を確保する。	限定なし	中型バス 60人	距離割 初乗り 170円 上限 500円	16,946	2,096	14,799	365	10,001	赤塚駅～関江～石塚車庫 赤塚駅～サライト水戸～石塚車庫 赤塚駅～石塚車庫～桜ノ枝高校常北校	7 7 5	38.0 39.0 40.6	H29.4 H29.4 H29.4	
路線バス運行費補助 (東海村)	茨城交通株式会社	デマンドタクシーのみではカバーすることが難しい「村外への移動手段」「村外から訪れるビジネス客、観光客の移動手段」を確保する。	限定なし	大型低床ノンス テップバス型	距離割	26,682	11,208	12,358	365	53,897	東海駅東口～茨城東病院 東海駅東口～茨城東病院・海浜公園西口線 東海駅東口～F須和間循環線	7 7 7	11.8 21.6 17.0	H27.4 H27.4 H27.10	
廃止代替バス (大子町)	茨城交通株式会社	乗合バスの運送需要の減少による交通運送機関への補助。	限定なし	中型 59人、1台	距離割	11,489	1,269	10,212	365	6,806	大子駅前～盛泉	7	11.0	H6.6	
路線バス補助 (大子町)	茨城交通株式会社	過疎地域の貴重な公共交通機関であり、地域住民の交通弱者に対処するための補助金。	限定なし	大型 80人、5台 中型 59人、5台 小型 29人、3台	距離割	32,079	4,068	25,211	365	27,957	常陸大子駅前～下野宮～唐竹久保 中郷入口～森味内～唐竹久保 大子営業所～杉の内～森の前 常陸大子駅前～杉の内～森の前 常陸大子駅前～四道～梨野平 常陸大子駅前～高敷下～家戸内 常陸大子駅前～小生瀬～馬次入口	5 5 7 7 5 5 6	15.3 5.3 14.7 12.1 10.6 22.6 14.9	H14.10 H14.10 H14.10 H14.10 H14.10 H14.10 H14.10	
阿見町 路線バス運行事業 (阿見町)	さくら自動車株式会社	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に小学生の通学用)。	限定なし	バス 40人、1台	距離割 3段階 初乗り 180円 上限 230円	3,445	732	2,500	200	11,600	阿見小裏門～上寺子	5	3.9	H17.9	
阿見町 路線バス運行事業 (阿見町)	関東鉄道株式会社	路線バス廃止に伴う交通利便の確保(主に小学生の通学用)。	限定なし	バス 45人、2台	距離割 初乗り 170円 上限 400円	7,630	830	4,482	200	14,000	堀田～阿見町役場前 若菜～阿見町役場前	5 5	6.9 2.5	H13.5 H13.5	
廃止路線代替バス (五霞町)	朝日自動車株式会社	五霞町には、鉄道がなく、住民の買い物等の移動は、マイカー中心になっていますが、公共交通は上記廃止代替路線バスのみであったため、マイカーを持っていない人や運転できない人にとって、町で補助して運行を継続している。 ※H25.10.2からコミュニティ交通運行開始	限定なし	日野 レイン ポーターII 56人、1台	距離割 8段階 初乗り 150円 上限 300円	27,558	8,812	13,307	365	55,137	五霞町役場～幸手駅 辰巻～幸手駅	7 7	6.7 3.7	H5.4 H5.4	
路線バス補助 (境町)	朝日自動車株式会社	路線バスの円滑な運行を維持し、地域住民の生活の利便性を確保すること。	限定なし	大型バス 56人、2台	距離割 16段階 初乗り 150円 上限 710円	36,868	25,690	4,475	365	50,018	境車庫～釈迦～古河駅西口	7	35.0	H6.10	

