

## 平成30年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧

### 1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

### 2 対象

平成30年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち、県内市町村が費用負担を行い当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています（スクールバス等は除く）。

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
乗合タクシー	定時定路線又は予約制により、利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「バス運行費補助等」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの
交通空白地域有償旅客運送	公共交通の運行が難しい過疎地域等において、市町村、NPO等が自家用車を使用して有償で運送を行うもの

(コミュニティバス)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送人 数E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
まちづくり活性化バスキ ラちゃん (土浦市)	特定非営利活動法人 まちづくり活性化 土浦	関東鉄道株式会社	中心市街地活性化 バス利用不便地域の緩和 公共交通利用促進	限定なし	小型バス 28人、3台	一乗車 150円	52,414	17,533	23,153	365	125,833	Aコース(市民会館循環) Bコース(亀城公園循環) Cコース(霞ヶ浦循環)	7 7 7	11.0 9.1 11.9	H19.4 H19.4 H19.4	
古河市循環バス 「ぐるりん号」 (東、西、南コース) (古河市)	古河市公共交通活 性化会議	茨城急行自動車株 式会社	古河地区内の交通不便地域を解消し、市民 の日常を支える地域の足を確保する。	限定なし	日野レイ ン ボ ー 57人、1台 日野ポンチ ョ 27人、2台	一乗車 100円	56,708	10,338	46,370	365	136,824	東コース 西コース 南コース 南コース(古河駅~栗橋駅)	7 7 7 7	18.0 20.2 20.6 9.5	H10.6 H10.6 H10.6 H24.4	・東コース ルート変更、ダイヤ 変更 ・西コース ルート名変更、ルー ト変更、ダイヤ変更 ・南コース ダイヤ変更
古河市循環バス 「ぐるりん号」 (市役所・通勤通学コ ース) (古河市)	古河市公共交通活 性化会議	ジェイアールバス 関東株式会社	古河市への定住促進を図るとともに、交通 不便地域からの市外転出防止、慢性的な古 河駅東口の渋滞緩和を図る。	限定なし	日野ポンチ ョ 27人、2台	1乗車2プ ロックまで 100円、3 ブロック以 上200円	37,035	7,528	29,507	365	49,997	通勤通学コース 市役所本庁・病院コース	7 7	10.4 16.0	H28.12 H28.12	・市役所本庁・病院コース ル ート変更、ダイヤ変更
龍ヶ崎市 コミュニティバス (龍ゆうバス・ 龍ぐらバス) (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	関東鉄道株式会社 平成観光自動車株 式会社	市街地間相互の移動手段及び交通不便地域 の縮小	限定なし	小型バス(日 野ポンチ ョ) 34人、2台 小型バス(日 野ポンチ ョ) 36人、1台 小型バス(三 菱ローザ) 29人、3台	一乗車 100円	67,075	15,543	51,532	362	192,745	循環ルート(内回り) 循環ルート(外回り) Aルート(南が丘・長山線) Bルート(湯つたり館) Cルート(大宮線) Dルート(東線) Eルート(佐貫線)	7 7 7 7 7 7 7	19.9 19.9 37.1 37.2 22.2 26.7 33.9	H14.7 H14.7 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4	令和元年9月1日より、運行ルー ト・運行本数・運行時間・運賃体 系等コミュニティバス運行計画の 総合的な再編を実施。
下妻市 コミュニティバス 「シモンちゃんバス」 (下妻市)	下妻市	関鉄パープルバス 株式会社	市街地内の日常生活の移動、砂沼地区への 観光客の移動に資するため	限定なし	大型バス 36人、1台	一乗車 200円	22,953	2,147	15,834	365	14,530	ピアスパークしもつぎ~小貝川ふれあい公園	7	10.3	H29.1	
市民バス (常陸太田市)	常陸太田市	日立電鉄交通サー ビス株式会社 (現:茨城交通株 式会社)	路線バスが運行困難な地域や日中の時間帯 に、補完的に運行することにより、高齢者 等を中心とする住民の交通利便性を確保 し、買い物等の日常生活を支援するため。	限定なし	小型バス 33人、1台	一乗車 200円	11,396	943	10,451	307	7,011	Dコース(真弓・高貴方面) Eコース(大森・岡田方面) Fコース(磐梯・新沼方面)	2 2 2	15.4 17.4 29.1	H13.7 H13.7 H13.7	H31.4月の公共交通の第2次再編 により、Dコース、Eコースは路線 バスへ統合。 Fコースは西小沢コースとして見 直し。
コミュニティバス (高萩市)	高萩市	日立電鉄交通サー ビス株式会社 (現:茨城交通株 式会社)	交通空白地区における交通手段の確保	限定なし	小型バス 27人、3台	循環2路 線:190円 往復1路 線:距離割 9段階、初 乗り190 円、上限 360円	6,055	748	5,301	142	6,086	高萩駅東口~高萩サティ前・高萩モール前~高萩駅東口 高萩駅東口~雇用促進住宅口~高萩協同病院 高萩駅東口~高萩モール前・高萩サティ前~高萩駅東口	3 3 3	21.4 11.8 20.0	H21.4 H21.4 H21.4	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
北茨城市内巡回バス (北茨城市)	北茨城市	(有)太陽タクシー	地域住民にとって、重要な生活交通路線の維持確保	限定なし	中型バス 29人、5台	一乗車 100円	32,400	6,337	26,063	244	70,632	大津線 華川線 磯原線 石岡線 中郷線 五浦線	5 5 5 5 5 3	20.4 18.2 19.8 6.8 15.9 10.3	H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4	
笠間観光周遊バス (笠間市)	笠間市内観光周遊 バス運行協議会	茨城交通株式会社	友部駅から笠間地区への周遊バスを運行させるため、平成13年度当初に茨城県陶芸美術館、旧笠間市、笠間日動美術館、笠間稲荷神社、笠間工芸の丘、笠間観光協会の各団体による検討を行い、平成13年11月より運行を開始した。	限定なし	日野自動車 中型バス 36人、1台	一乗車 100円	8,520	2,302	4,200	313	26,064	友部駅～市内周遊～友部駅	6	24.6	H13.11	
取手市 コミュニティバス (取手市)	取手市	関東鉄道株式会社 大利根交通自動車 株式会社	公共公益施設や中心市街地へのアクセス向上	限定なし	日野ポンチョ 31人、7台	一乗車 150円	118,318	11,605	106,676	362	169,270	取手駅～市役所～取手駅 取手駅～市役所～取手駅 戸頭駅～市役所～戸頭駅 川下りて～藤代町～藤代駅 藤代駅～双葉団地～藤代駅 藤代庁舎～浜田集落センター～藤代駅 藤代庁舎～桜が丘～藤代駅 藤代庁舎～JAとりで～藤代駅 かたらいの郷～藤代駅～かたらいの郷 小堀～取手駅～小堀	7 7 7 7 7 7 7 7 7	15.3 20.4 18.7 21.0 10.7 14.3 10.0 14.4 24.2 20.6	H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3	
牛久市 コミュニティバス かっぱ号 (牛久市)	牛久市	関東鉄道株式会社	市内交通空白不便地域の解消並びに交通弱者におけるモビリティ確保を目的として運行。	限定なし	三菱ローザ 29人、1台 日野ポンチョ 36人、4台	一乗車 100円	83,547	26,513	49,732	361	298,000	牛久駅～上柏田～牛久駅(上柏田・むつみルート 朝) 牛久駅～上柏田～牛久駅(上柏田・むつみルート 夕) 牛久駅～さくら台～牛久駅(さくら台・みどり野ルート 朝夕) 牛久駅～非天前～牛久駅(つじが丘ルート) 牛久駅～大塚団地～牛久駅(みどり野ルート) 牛久駅～福祉せせら～牛久駅(小塚団地ルート) 牛久駅～運動公園～牛久駅(運動公園ルート) 牛久駅～刈谷団地～牛久駅(刈谷ルート) 牛久駅～刈谷団地～牛久駅(刈谷中ルート)	5 5 5 7 7 7 7 7	8.3 8.7 7.8 6.7 10.4 19.2 16.4 8.4 11.3	H25.4 H25.4 H25.4 H20.4 H25.4 H20.4 H20.4 H25.4 H20.4	
つくば市 コミュニティバス (つくば市)	つくば市	関東鉄道株式会社	・都市内交通として、日常生活における移動サービス ・路線バス、デマンド型交通を含めた持続可能な公共交通の実現 ・自動車から公共交通への転換による環境負荷軽減	限定なし	中型バス 56人、17台 小型バス 32人、5台	距離割 3段階 初乗り 200円 上限 400円	449,496	213,041	236,455	365	1,052,988	北部シャトル 小田シャトル 作岡シャトル 吉沼シャトル 南部シャトル 谷田部シャトル 良申ヶ丘シャトル	7 7 7 7 7 7 7	19.8 25.3 23.2 22.4 20.3 21.2 21.4	H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4	系統キロ、運行回数/日については、H30.4時点での状況を記載している。 小田シャトル、谷田部シャトルについては、H30.10時点で一部ルート変更をしており、系統キロの増加、運行回数/日の減少が発生している。 H31.4に公共交通改編を行ったため、現在はさらに変更が発生している。
スマイルあおぞらバス (ひたちなか市)	ひたちなか市	茨城交通株式会社 株式会社さくら交通	・高齢者などの交通弱者の移動手段確保 ・路線バスの廃止・減便に伴う交通不便地域の解消	限定なし	小型ノンステップバス 30人、5台 リフト付きワゴン車 9人、3台	一乗車 100円	113,155	16,149	97,006	359	193,344	勝田西コース(勝田駅西口～津田循環) 那珂湖コース(那珂湖駅～那珂湖・那珂ヶ丘循環) 勝田中央コース(勝田駅東口～高野・向野循環) 勝田北コース(勝田駅東口～大鹿・六ツ野循環) 勝田南コース(勝田駅東口～中根・馬渡循環) 佐和コース(佐和駅～佐和・稲田循環) 佐和コース(佐和駅～柏野・さわ野社・常業台循環) 佐和コース(佐和駅～田産・ヨークタウン循環) 田産・倉上コース(勝田駅西口～田産循環) 田産・倉上コース(勝田駅東口～勝野・倉上循環) 平塚・那珂湖市街地コース(しあわせプラザ～平塚循環) 平塚・那珂湖市街地コース(しあわせプラザ～那珂湖市街地循環)	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	176.0 227.0 183.6 158.4 261.4 9.5 10.4 12.0 9.2 15.2 7.4 8.7	H18.10 H18.10 H19.7 H19.7 H19.7 H19.7 H24.12 H24.12 H24.12 H28.1 H28.1 H30.10 H30.10	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送人 員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
							A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
鹿嶋コミュニティバス (鹿嶋市)	株式会社池田交通	株式会社池田交通	市内の公共交通体系の確立を図り、高齢者や通学児童等の利便性を向上させるバスの運行を支援する。	限定なし	小型バス 37人、3台 中型バス 55人、1台	一乗車 300円	44,628	13,938	20,000	309	54,153	中央線(市内南北を縦断する路線) 湖岸海岸線(市内を環状に回る路線)	6 6	31.3 49.9	H19.4 H19.4	
モコバス (守谷市)	守谷市地域公共交通活性化協議会	関東鉄道株式会社	公共交通空白地域の解消 通勤・通学・買い物などの市民の利便性向上を図る。	限定なし	小型バス 29人、4台 中型バス 50人、2台	一乗車 200円	110,292	17,150	93,097	365	139,057	Aルート(右回り) Aルート(左回り) Bルート(右回り) Bルート(左回り) Cルート(右回り) Cルート(左回り)	7 7 7 7 7 7	21.9 21.9 12.1 12.1 41.9 41.9	H21.2 H21.2 H21.2 H21.2 H25.5 H25.5	平成31年4月1日から路線再編の実証実験を開始している。運行区間は、上記の6ルートから2ルートへ削減を行った。
那珂市 コミュニティバス 「ひまわりバス」 (那珂市)	那珂市	茨城交通株式会社	福祉循環バスの代替・公共交通不便地区の解消	限定なし	小型バス 29人、3台	一乗車 100円	13,435	853	12,582	244	11,600	菅谷五台循環コース(右回り) 菅谷五台循環コース(左回り) しどり総合公園循環コース(右回り) しどり総合公園循環コース(左回り)	5 5 5 5	34.7 34.7 37.4 37.4	H22.4 H25.4 H22.4 H22.4	
筑西市地域内運行バス (筑西市)	筑西市	関鉄パープルバス株式会社	市内の地域拠点を結び、通勤通学や通院、買い物などの日常生活の移動手段を確保する。	限定なし	中型バス 55人、1台	一乗車 200円	22,187	2,665	19,522	365	14,010	下館駅南口～筑西遊湯館	7	12.1	H29.10	
筑西市広域連携バス (筑西市)	筑西市	関鉄パープルバス株式会社	幹線系統と広域で連携することにより、周辺都市とのアクセスを改善し、より広い範囲から下館駅周辺の中心市街地へ人を呼び込む。 人の往来を活性化させ、相乗効果による地域のにぎわいを創出する。	限定なし	中型ロングノ ンステップバ ス 64人、1台	一乗車 200円	26,781	7,681	12,555	365	39,348	下館駅北口～明野支所～筑波山口 下館駅北口～茨城県西部庁舎(おひな)～筑波山口	7 7	16.0 21.5	H28.10 H30.10	
坂東市 コミュニティバス 「坂東号」 (坂東市)	坂東市	関東鉄道株式会社	・公共交通不便地域の改善 ・市内の公共施設、病院、商業施設等への移動手段の確保	限定なし	小型ノンス テップバス 25人、3台	一乗車 100円	19,656	1,562	18,089	307	19,002	序舎間シャトル 七郷・中川ルート 森井・内野山ルート 長瀬・七重ルート 矢作ルート 半谷ルート	5 5 5 5 5 5	32.6 31.1 44.4 31.8 6.4 6.1	H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4	
稲敷市コミュニティバス (稲敷市)	さくら自動車株式会社	さくら自動車株式会社	交通不便地域の解消	限定なし	小型バス 29人、3台	一乗車 200円	22,953	3,505	19,448	360	13,821	江戸崎西ルート 上君山ルート	7 7	28.1 33.4	H26.1 H26.1	
桜川市・つくば市間広域 連携バス (桜川市)	桜川市	関鉄パープルバス株式会社	通学や通院、買い物など、市民の日常生活の足とすると共に、市外からの観光利用にも対応した公共交通機関として運行する。	限定なし	中型バス 55人、3台	一乗車 200円	48,618	10,206	25,221	365	64,179	筑波山口～桜川市役所岩瀬庁舎 筑波山口～真壁城跡 桜川市役所真壁庁舎～桜川市役所岩瀬庁舎 筑波山口～南引観音経由～桜川市役所岩瀬庁舎 筑波山口～まぐらが地域健康センター経由～桜川市役所岩瀬庁舎 筑波山口～岩瀬高校南	7 7 7 2 7 5	24.1 12.1 13.5 29.9 30.1 24.7	H29.10 H29.10 H29.10 H29.10 H30.10 H30.10	







システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
庁舎間シャトル便 (つくばみらい市)	つくばみらい市	つくばみらい市	分庁舎方式のため、両庁舎における文書等の仕分け、配布等をシャトル便運行に集約することで効率的に行う。また、市民が各種手続・相談に来庁した際、庁舎間をスムーズに移動する手段として運行することにより、市民の利便性向上を図る。	限定なし	ワゴン 8人、1台	2,040	0	2,040	244	3,580	伊奈庁舎・みらい平駅・保健福祉センター・谷和原庁舎	5	10.0	H18.4	
											谷和原庁舎・保健福祉センター・みらい平駅・伊奈庁舎	5	10.0	H18.4	
町民無料バス 「みどり号」 (大子町)	大子町	茨城交通株式会社	町内各地を結ぶ各8路線を、週1回の頻度で無料運行することで、町民の移動手段を確保するとともに、中心市街地の活性化に寄与することを目的としている。	限定なし	中型 40人、1台 小型 28人、1台 小型 28人、1台	11,053	0	11,053	191	5,736	生瀬コース	1	0.0	H24.4	
											佐原・依上コース	1	0.0	H24.4	
											生瀬・下野宮コース	1	0.0	H24.4	
											横野地・浅川コース	1	0.0	H24.4	
											黒沢東部コース	1	0.0	H24.4	
											下小川コース	1	0.0	H24.4	
											黒沢西部コース	1	0.0	H24.4	
											上小川コース	1	0.0	H24.4	
医療機関巡回バス (八千代町)	八千代町	(有) 沢木交通	高齢者等の交通手段を持たない町民が、医療機関を利用するための利便を確保することを目的とし、町内を巡回するバスを運行する。	限定なし	ワゴン 10人、1台	8,294	0	8,294	287	2,799	町内医療機関(月・木曜日)	2	137.0	H16.5	八千代町公共交通会議において新しい公共交通の導入を検討しており、廃止又は見直しの予定
											町内医療機関(火・金曜日)	2	128.0	H16.5	
											町内医療機関(水・土曜日)	2	144.0	H16.5	
利根町福祉バス (利根町)	利根町	利根町	保健福祉センター利用者の送迎用バスとして運行を開始。その後、公共機関を連絡する町内巡回ルートの路線を定め、だれでも利用できる無料バスとして利用を拡大した。	限定なし	ワゴン 14人、1台 ワゴン 10人、1台	9,526	0	9,526	269	10,052	町内巡回外回りコース(左回り・右回り)	5	30.5	H27.4	平成30年4月より車両一台増設、内回りコースを新設した。
											町内巡回内回りコース(左回り・右回り)	5	21.0	H30.4	

(乗合タクシー)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人 員E	運行 コース	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日)	開始 年月	備考
							A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
日立市 地域公共交通坂下地区乗 合タクシー 「みなみ号」 (日立市)	坂下地区みなみ号 運営委員会	電鉄タクシー株式 会社	公共交通不便地区における高齢者や運転免 許を持たない住民の生活交通確保	限定なし	ワゴン車 10人、1台	一乗車 200円	7,071	707	4,515	241	3,780	5	44.8	H19.5		
のりあいタクシー土浦 (土浦市)	土浦地区タクシー 協同組合	土浦地区タクシー 協同組合	高齢者の社会参加や通院等に係る外出支援	高齢者	ワゴン(ジャン ボタクシー) 5人、4台 セダン 4人、1台	一乗車 600円	24,427	10,225	11,565	244	17,043	5	583.4	H19.4		
古河市デマンド交通 「愛・あい号」 (古河市)	古河市公共交通活 性化会議	総和交通(株)、 三和交通(有)、 諸川タクシー(有)	総和・三和地区の交通不便地域を解消し、 市民の日常を支える地域の足を確保する。	総和地区・三和 地区に居住する 市民の利用登録 者	ジャンボ 7人、1台 ワゴン 5人、5台 セダン 3人、2台	一乗車 300円	60,379	9,816	47,260	240	28,720	5	923.9	H20.7		
石岡市乗合いタクシー (石岡市)	社会福祉法人 石 岡市社会福祉協議 会	関鉄ハイヤー株式 会社、 有限会社ムツミ観 光自動車	交通不便地区の解消と移動制約者の交通手 段の確保・維持	住民限定	ジャンボタク シー 10人、5台 ジャンボタク シー 15人、4台	一乗車 300円	65,952	8,515	57,437	244	36,698	5	130.0	H18.10		
龍ヶ崎市乗合タクシー (龍ヶ崎市)	龍ヶ崎市	有限会社佐貴タク シー	公共交通空白地域の補完	住民限定(事前 登録あり)	セダン 4人、5台	一乗車 500円	10,177	2,109	5,356	357	5,051	7	102.6	H24.7		
常総市予約型乗合交通 ふれあい号 (常総市)	常総市公共交通活 性化協議会	関鉄県南タクシー 株、 (有)緋西タクシー、 (有)松並タクシー、 (有)三妻タクシー、 水海道ハイヤー (有)、 石塚タクシー(有)	交通空白地域の解消及び交通弱者の移動手 段の確保	任意の登録会員	ワゴン 9人、3台 セダン 4人、3台	一乗車 250円	46,733	6,848	34,126	240	20,896	5	769.3	H21.10	年度内にワゴン車両を廃止し、セ ダン車6台での運行に変更	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日)	開始 年月	備考
							A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
常陸太田市乗合タクシー (常陸太田市)	常陸太田市	常陸太田市乗合タクシー協会	路線バス等の幹線道路から自宅が離れていることにより日常生活の移動手段に不便をきたしている地域住民に対し、効率的な運行システムを構築することにより、地域住民の交通手段の確保を図る。	任意の登録会員	ジャンボタクシー 9人、2台 中型車 4~5人、7台	一乗車 300円	17,357	2,441	17,357	154	8,286	常陸太田地区 金砂郷地区 水府地区 ----- ----- -----	1 2 1	148.4 237.0 464.0	H19.11 H19.11 H19.11	※運行区間は、各地区間内の移動もしくは、各地区から常陸太田地区(市街地)まで  ・平成31年4月1日より、常陸太田地区の運行日を週1日から週2日へ拡充
山間地域デマンド型乗合 タクシー試験運行 (高萩市)	高萩市	高萩市乗合タクシー協議会	既存公共交通の廃止に伴う移動手段確保のため。	山間地域住民 (事前登録制)	セダン(中型 タクシー) 4人、32台	一乗車 400円	1,201	91	1,110	78	258	山間地域、市街地 ----- ----- -----	3	25.0	H30.8	
デマンドタクシーかさま (笠間市)	笠間市	笠間市商工会、 関鉄ハイヤー株式会社、 関鉄水戸タクシー株式会社、 有限会社友部ハイヤー、 岩間タクシー株式会社	市内全域において路線非固定型のデマンドタクシーを運行することで、市内の交通空白地域の解消を図るとともに、交通弱者をはじめとした市民の日中の移動手段確保を目的とする。	事前登録を済ませた市民	トヨタ ハイ エース 10人、10台	一乗車 300円	78,385	20,722	57,663	288	64,156	市内全域 ----- ----- -----	6	151.5	H20.2	乗車料金について、現在一律300円としているが、令和元年11月1日から、基本料金を400円、小学生、障がいをお持ちの方、介助者は200円とする予定である。
つくば市 デマンド型乗合タクシー (つくたく) (つくば市)	つくば市	株式会社セキショウ ウキャリアプラス	・都市内交通として、日常生活における地域内の移動サービス ・高齢者・障がい者等の交通弱者の買い物や通院のための移動手段の確保 ・自動車から公共交通への転換による環境負荷軽減 ・コミュニティバスや路線バスへ結節するための地区内移動	限定なし	ワゴン型 7人、6台 セダン型 3人、14台	一乗車 300円	148,891	10,129	138,762	244	55,858	筑波地区 大穂・豊里地区 桜地区 谷田部地区 幸崎地区 ----- ----- ----- ----- -----	5 5 5 5 5	474.2 442.8 247.5 615.4 305.4	H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4	
鹿嶋市 デマンド型乗合タクシー (鹿嶋市)	まちづくり鹿嶋 (株)	(有)光交通、 鹿島合同自動車 (株)、 カシマタクシー (有)、 (有)鹿島水郷タクシー	公共交通空白地の解消及び交通弱者の移動手段の確保	住民限定(事前 登録有り)、介 助者は登録不要	セダン型、フ ンボックス 型、ワゴン型 4人、6台	1区域500 円、2区域 1000円	28,675	3,938	19,737	180	4,900	市内全域 ----- ----- -----	5	31.3	H30.7	
予約制乗合タクシー (常陸大宮市)	常陸大宮市社会福 祉協議会	常陸大宮市予約制 乗合タクシー協会	市内循環バスでカバーできない交通不便地域の改善をはじめ、時間や停留所に左右されず公共施設等までの交通利便性を高めることを目的に乗合タクシーを運行する。	任意の登録会員	セダン型 4人、7台	一乗車 300円	43,348	3,786	39,562	244	11,888	市内全域 ----- ----- -----	5	102.9	H21.10	・R1.10~運行本数を増便する予定

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日)	開始 年月	備考
							A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
那珂市デマンド交通 「ひまわりタクシー」 (那珂市)	那珂市	茨城第一交通 (株) 丸金タクシー (有)	公共交通不便地区の解消・既存の公共交通 の補完	登録会員(住民 のほか、1人で 乗り降りできない 住民の介助人員 として乗車する 住民以外の者をも 対象とする)	ワゴン 7人、1台 セダン(UD タクシー車 両) 4人、1台 セダン 4人、2台	一乗車 300円	22,251	3,494	18,757	244	15,062	市内全域	5	508.9	H25.4	平成31年4月より、水戸市内(水 戸駅北口・水戸京成百貨店)への 域外運行、土曜日の運行、1日当 たりの運行便数を8便→10便へ増 便、使用車両を合計4台→6台へ増 台を行う実証運行を開始
デマンド交通システム 「のり愛くん」 (筑西市)	日専連しもだて	(有)英光タク シー、 (有)改進黨タク シー、 八丁タクシー (株)、 (株)ナカヤトラ スポーツ、 細谷タクシー (有)、 明野タクシー(有)	交通空白地帯を解消し、日常生活における 市民の足を確保する。	任意の登録会員	セダン 3人、5台 ワゴン 5人、3台 ジャンボ 8人、2台	一乗車 300円	64,483	11,934	52,549	239	39,602	市内全域	5	121.0	H19.10	
坂東市デマンドタクシー 「らくらく」 (坂東市)	坂東市	有限会社ナガツマ 交通、 沓掛交通有限会社	・公共交通空白地域の解消 ・移動手段を持たない方等の移動手段の確 保	任意の登録会員	ワゴン 8人、2台	一乗車 300円	17,995	2,060	15,935	307	7,960	市内	6	119.8	H24.4	
かすみがうら市 デマンド型乗合タクシー (かすみがうら市)	かすみがうら市地 域公共交通会議	(有)美並タクシー (有)千代田タクシー	持続可能な交通システムの確保に向け、市民 が利用しやすい効果的な公共交通ネット ワークを整備する。	住民限定	ワゴン 10人、3台	一乗車 400円	22,058	1,718	20,340	241	8,055	霞ヶ浦地区 千代田地区	5 5	53,192.0 18,259.0	H22.10 H22.10	令和2年3月を以て廃止予定。
桜川市 デマンド型乗合タクシー (桜川市)	桜川市商工会	岡田ハイヤー合資 会社、 有限会社内田タク シー	市内の交通弱者の移動手段確保と交通空 白地域の解消に加え、市民の交通手段の充 実による地元商店街の活性化を図る。	桜川市に住所を 有する65歳以上 の方、又は障が いのある方など	ワゴン型 5人、1台 セダン型 3人、3台	一乗車 300円	33,996	4,555	29,441	240	14,138	市内	5	509.5	H20.10	
神栖市デマンドタクシー (神栖市)	神栖市	(有)浜松タク シー、 鹿島合同自動車 (株)、 (有)神栖タク シー、 南部タクシー (株)、 (有)柳川タク シー	自力の交通手段を持たない方の買い物や通 院などの日常生活の移動に対応することを 目的とする。	住民かつ会員登録 した方	セダン型タク シー 4人、9台	一乗車 300円	52,922	8,021	44,901	244	27,628	北エリア 中北エリア 中南エリア 南エリア	5 5 5 5	278.5 190.0 223.2 198.1	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10	・R1年6月 エリア間移動サービ スの開始(市内の二次救急医療機 関に限り運行エリアを越えた移動 が可能)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日)	開始 年月	備考
							A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
行方市 デマンド型コミュニティ バス (行方市)	行方市	社会福祉法人行方 市社会福祉協議会	日常生活の移動に不便を感じる交通弱者の 移動手段を確保し、交通不便地域の解消を 図るため	住民限定(事前 登録あり)	ワゴン(ジャ ンボタク シー) 9人、4台	一乗車 500円	27,540	4,411	23,129	244	15,641	市内全域	5	145.2	H20.7	
銚田市乗合自動車 (銚田市)	銚田市	銚田観光バス(株)	既存公共交通の廃止に伴う、高齢者の移動 手段確保の為	高齢者	ワゴン 10人、2台	一乗車 300円	11,275	1,668	9,607	237	5,205	銚田市内(旧大洋村・旧銚田町の一部)	5	214.4	H25.4	
つくばみらい市 デマンド乗合タクシー 「みらいくん」 (つくばみらい市)	つくばみらい市	守谷タクシー有限 会社、 有限会社常陽観光 タクシー、 さくら住宅株式会 社	高齢者や障がい者など、自由に利用できる 移動手段を持たない方などの日常の移動に おける利便性の向上を図るとともに、地域 の活性化及び環境に配慮したまちづくりを 促進すること。	住民限定	セダン(中型 タクシー) 5人、3台	一乗車 500円	17,690	3,191	10,761	307	7,377	つくばみらい市全域	6	0.0	H26.4月	
城里町デマンド交通 「ふれあいタクシー」 (城里町)	城里町社会福祉協 議会	石塚観光自動車 (株)	高齢者などの交通弱者の方々が公共施設や 医療機関へ容易に出かけやすい環境を整備 し、誰もが安心して暮らすことのできる地 域社会の実現を目指す。	事前登録を行っ た住民限定	ワゴン(ジャ ンボタク シー) 7人、2台 セダン 3人、1台	一乗車 300円	22,770	3,615	19,156	244	14,458	町内全域	5	455.0	H19.2	
東海村デマンドタクシー 「あいのりくん」 (東海村)	東海村(東海村社 会福祉協議会へ委 託)	東海駅構内ハイ ヤー組合(村内タ クシー会社2社で 組織)	公共施設や医療機関等への外出が容易に できない住民の公共交通手段を確保し、村 内商業の活性化及び環境に配慮したまちづ くりを推進する。	住民限定	セダン 3人、6台	一乗車 300円	53,801	9,836	43,965	295	46,763	村内全域	6	653.3	H18.4	
デマンド型乗合タクシー (やまゆりタクシー) (美浦村)	美浦村	さくら自動車 (株)	地域の公共交通の状況を踏まえ、特に車を 運転しない高齢者等の交通弱者の生活の足 として、自宅から目的地までドアtoドア送 迎を行う。	住民限定	ワゴン車 9人、2台 セダン車 4人、1台	一乗車 300円	14,040	2,072	11,821	241	6,901	村内全域及び阿見町の一部(東京医科大学茨城医療センター)	5	261.1	H20.8	H31.4より運行区域を稲敷市役所 まで拡大
阿見町デマンドタクシー 【あみまるくん】 運行事業 (阿見町)	阿見町地域公共交 通活性化協議会	日本貿易運輸株式 会社、 有限会社新町タク シー	路線バスが運行していない地域を中心に、 全町民等の日常生活を支える「地域の足」 を確保するため、新しい公共交通サービス として「デマンド型乗合タクシー」の運 行を行う。	阿見町に住民登 録があり、事前 に利用者登録を した人	ワゴン 10人、2台 セダン 3人、1台	一乗車 400円	30,103	2,812	18,829	244	10,150	町内全域及びJR荒川沖駅東口付近	5	291.2	H23.2	

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日)	開始 年月	備考
							A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
利根町 ふれ愛タクシー (利根町)	利根町	株式会社布川交通	バス路線の廃止等により地域の公共交通が減少し、子どもや高齢者など交通弱者の移動手段を確保することを目的として、デマンド型乗合タクシーを運行する。町内全域の他、関東鉄道竜ヶ崎駅、龍ヶ崎済生会病院への乗り入れも行っている。	利用登録を行った利根町民、町に隣接する龍ヶ崎市及び河内町の一部住民	ワゴン車 10人、2台	町内300円、関東鉄道竜ヶ崎駅400円、龍ヶ崎済生会病院500円	15,725	2,444	6,641	244	6,911	町内及び関東鉄道竜ヶ崎駅、龍ヶ崎済生会病院 5	202.5	H20.4		

(路線バス補助)

システム名称 (市町村名)	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行 日数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
路線バス 石塚・赤塚線 (水戸市)	茨城交通株式会社	水戸市及び城里町の住民の日常生活や経済活動に必要な移動手段を確保する。	限定なし	中型路線バス 60人、1台	距離割 33段階 段階 初乗り 170円 上限 500円	16,858	2,394	14,414	365	10,970	赤塚駅～開江～石塚車庫 赤塚駅～開江～サテライト水戸～石塚車庫 赤塚駅～開江～石塚車庫～後ノ原高校常北校	14 28 14	19.0 19.5 20.3	H29.4 H29.4 H29.4	
日上市 市民生活バス路線 確保対策事業 (日上市)	椎名観光バス株式会 社	市民生活に必要な最低水準である、平日日 中4往復分の確保に必要な赤字額に対する 補助	限定なし		一乗車 210円	545	46	416	244	194	城の丘団地線	5	4.3		
日上市 市民生活バス路線 確保対策事業 (日上市)	日立電鉄交通サービ ス株式会社 (現：茨城交通株式 会社)	市民生活に必要な最低水準である、平日日 中4往復分の確保に必要な赤字額に対する 補助	限定なし		距離割 段階 初乗り 190円	47,608	24,665	22,942	365	3,442.173	馬場八幡～大薮駅前線外46路線		214.4		
東河内線 バス路線維持費補助 (日上市)	日立電鉄交通サービ ス株式会社 (現：茨城交通株式 会社)	日上市中里地区住民の生活路線としてのバ ス路線の維持	限定なし	中型バス 50人、3台	距離割 段階 初乗り 190円	29,303	10,260	13,186	365	31,869	日立駅中央口～東河内	7	17.0	H10.4	
十王地区 市民生活バス路線 確保対策事業補助 (日上市)	椎名観光バス株式会 社	児童生徒の通学手段、高齢者等の移動手段 確保	限定なし	中型バス 50人、1台 小型バス 29人、1台	一乗車 210円	20,529	2,672	17,858	244	22,906	十王駅～ソーラーリゾート線 十王駅～いぶき台団地循環線 十王駅～鶴の岬線 十王駅～真坂線	5 5 5 5	7.4 6.1 6.9 20.3	H14.4 H14.4 H14.4 H14.4	
古河境車庫間 乗合バス運行補助 (古河市)	朝日自動車株式会社	市民の生活路線として運行している路線の 維持確保	限定なし	大型バスノ中 型バス 人、2台	距離割 16段階 初乗り 150円 上限 710円	37,753	25,690	1,976	365	54,065	古河駅西口～境車庫	7	17.4	H6.10	
代替バス運行事業 (石岡市)	関東グリーンバス株 式会社	地域住民の交通の利便性の確保	限定なし	小型ノンス トップバス 31人、1台	距離割 8段階 初乗り 170円 上限 520円	12,908	3,302	9,606	365	14,049	板敷山前～羽鳥駅	7	29.0	H7.4	
深夜バス 『佐貫駅～竜ヶ崎線』 (龍ヶ崎市)	関東鉄道株式会社	深夜の帰宅に対応した交通環境の向上	限定なし	いすゞ 大型 バス 76人、1台	距離割 3段階 初乗り 260円 上限 410円	4,899	655	4,244	240	1,742	深夜バス『佐貫駅～竜ヶ崎線』	5	5.0	H28.4	

システム名称 (市町村名)	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考	
						A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額								
路線バス補助 (常陸太田市)	茨城交通株式会社	地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	限定なし	大型バス(65 ~78人乗り) 人、9台 中型バス(53 ~58人乗り) 人、16台 小型バス(35 ~39人乗り) 人、2台	距離割 3段階 初乗り 200円 上限 500円	124,410	21,377	103,033	365	223,107	市街地循環線(平日)(1系統) 市街地循環線(休日)(4系統) 幸久・河合線(1系統) 松栄・佐竹線(1系統) 上宮田代線(6系統) 大塚線(1系統) 水府線(19系統) 瑞穂線(2系統) 竜神大吊線(3系統) 坂の窪線(3系統) 小中・里川線(8系統) 横初線(2系統)				・【年間輸送人員】は、補助対象 外の路線(小中・里川線の一部系 統、上宮谷線、 太田一高線)も含めた全路線バ スの年間乗車人数 ・【H30運行実績】のH30補助額 はH29.10~H30.9の実績に対する 「常陸太田市地方バス 路線維持費補助金交付要項」に 基づく補助金額 ・【系統別状況】は系統数が多い ため、路線ごとに記載し、各系統 ごとに「系統キロ」~ 「輸送人員」が違うため、詳細 の記載は省略している。	
廃止代替バス運行 (高萩市)	日立電鉄交通サービ ス株式会社 (現:茨城交通株式 会社)	児童・生徒・住民の交通手段の確保	限定なし	中型バス 27人、3台	君田線:7段 階、初乗り 190円、上限 390円 大能・田 代・米平 線:3段階、 初乗り190 円、上限300 円	8,978	1,099	7,873	208	3,197	高萩駅~発電所前~大能 高萩駅~大能~桑作 高萩駅前~高萩協同病院~上君田郵便局入口 高萩駅前~若葉~上君田郵便局入口	5 5 3 3	28.8 37.1 29.1 27.0	H28.6 H28.6 H28.3 H28.3		
バス路線運行維持 (高萩市)	日立電鉄交通サービ ス株式会社 (現:茨城交通株式 会社)	生活路線の確保	限定なし	大型バス 59人、18台	千代田線: 10段階、初 乗り190円、 上限360円 関口線:16 段階、初乗 り190円、上 限390円	27,211	7,404	11,113	365	44,862	高萩駅~川側・高萩協同病院~千代田 高萩駅~総合福祉センター・川側・高萩協同病院~千代田 高萩駅~川側入口~関口 高萩駅~総合福祉センター・川側入口~関口 高萩駅~総合福祉センター・川側入口・高萩協同病院~つなばな地区~関口	7 7 7 7 7	8.4 8.6 7.7 7.9 11.1	H18.4 H18.4 H11.10 H12.8 H24.4		
路線バス補助 (笠間市)	茨城交通株式会社	岩間駅から下安居酒屋までの路線において 地域住民及び児童・生徒の交通手段の確保 を目的とする。運行実績について赤字が生 じた場合には、予算の範囲内で補助を行 う。	限定なし	大型バス/中 型バスの併用 人、台	距離割 8段階 初乗り 170円 上限 340円	7,114	481	6,622	203	6,425	岩間駅~下安居酒屋	5	8.0	H27.4	※土曜日、日曜日、祝日、学校休 業日(小中学校の春・夏・冬休み 期間中)運休	

システム名称 (市町村名)	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
路線バス補助 (笠間市)	茨城交通株式会社	友部駅発着の各路線において地域住民の交通手段の確保を目的とする。 運行実績について、赤字が生じた場合には、予算額の範囲で補助を行う。	限定なし	大型バス/中型バスの併用 (友部駅~中央病院) 人、台 大型バス/中型バスの併用 (友部駅~旭台循環) 人、台 大型バス/中型バスの併用 (友部駅~モノタロウ前) 人、台	友部駅~中央病院…距離割:2段階、初乗り170円、上限170円 友部駅~旭台循環…距離割:9段階、初乗り170円、上限200円 友部駅~モノタロウ前…距離割:3段階、初乗り170円、上限200円	19,985	10,280	9,643	244	72,618	友部駅~中央病院 友部駅~旭台循環 友部駅~モノタロウ前	5 5 5	1.6 8.8 3.2	H20.7 H20.7 H20.7	
路線バス補助 (ひたちなか市)	茨城交通株式会社	市内の小学校への通学に児童が利用しているバスの運行系統の維持・存続を図り、もって市民の交通の利便を確保すること	限定なし	大型バス 70人、2台 小型バス 35人、1台	距離割	2,008	694	1,314	365	36,309	追分~長砂中宿~森の前 那珂湊駅~十三奉行~阿字ヶ浦駅 磯田駅前~三反田~那珂湊駅	5 5 7	3.4 6.1 8.7	H17.4 M33.1 H21.12	
鹿行北浦ライン (潮来市)	関東グリーンバス株式会社	・交通不便地域の解消 ・水郷潮来バスターミナル(高速バス)からの二次交通の確保 ・高齢者の移動支援	限定なし	中型バス 55人、2台	距離割 7段階 初乗り 200円 上限 800円	14,453	1,646	10,841	365	10,306	潮来駅~鹿島大野駅	7	25.9	H28.5	H28.12.1 ダイヤ見直しを実施 H31.4.1 大幅な再編を実施
廃止代替バス (常陸大宮市)	茨城交通株式会社	・路線バスの廃止を受けて、地域住民の交通手段を確保するため運行するもの。	限定なし	中型バス 59人、11台	距離割 21段階 初乗り 170円 上限 1060円	26,316	2,134	24,182	362	3,983	大宮駅前~長沢峠下~高部車庫 大宮駅前~白谷峠~高部車庫 大宮駅前~白谷峠~塙	7 7 6	21.8 24.6 31.5	H8.2 H8.2 H8.2	・R1.10~一部のダイヤとルート、運賃等を見直す予定
路線バス補助 (常陸大宮市)	茨城交通株式会社	・地域住民にとって必要な生活交通路線の維持確保	限定なし	中型バス 59人、11台	距離割 19段階 初乗り 170円 上限 850円	10,151	613	9,538	221	3,983	那珂川大橋~寺前~上小瀬十文字 那珂川大橋~御前山産後~上小瀬十文字~堤橋 大宮駅前~寺前~上小瀬十文字 大宮駅前~御前山産後~上小瀬十文字~堤橋 大宮駅前~寺前~上小瀬十文字~堤橋	5 5 5 5 5	14.0 12.0 23.0 21.0 26.0	H21.4 H21.4 H13以前 H13以前 H13以前	・R1.10~一部のダイヤとルート、運賃等を見直す予定
坂東市~守谷駅間 直行型路線バス 「直行坂東号」 (坂東市)	関東鉄道株式会社	つくばエクスプレス守谷駅へのアクセス利便性の向上により、都心等への通勤・通学圏として定住促進を図る。	限定なし	中型バス 40人、2台	関東鉄道(株)が運行する既存の路線バス運賃に準ずる	21,300	1,550	19,750	240	3,291	岩井バスターミナル~守谷駅西口	5	18.8	H28.3	

システム名称 (市町村名)	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 車種 定員 台数	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日数	年間 輸送人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
路線バス補助 (坂東市)	株式会社昭和観光自動車	地域住民の通院・高校への通学利用のため	限定なし	小型バス 29人、2台 中型バス 31人、1台	一乗車 200円	17,205	2,252	11,835	239	12,946	西坪生子線 清水丘内野山線	5 5	69.5 73.6	H12 H16.4	
ブルーバス (稲敷市)	ブルーバス(株)	交通不便地域の解消	限定なし	中型バス 40人、3台 中型バス 45人、1台	距離割 27段階 初乗り 50円 上限 320円	45,480	3,858	41,622	365	33,862	江戸崎～神宮寺～桜川地区センター 江戸崎～古渡～桜川地区センター 桜川地区センター～西代 江戸崎～鳩崎	7 7 7 5	20.0 20.2 30.8 12.4	H23.10 H23.10 H23.10 H28.4	
桜東バス (稲敷市)	晃進物流(株)	交通不便地域の解消	限定なし	小型バス 45人、3台 中型バス 60人、3台	距離割 27段階 初乗り 50円 上限 320円	65,829	12,804	53,025	365	77,850	江戸崎～佐原駅 西代～西小学校 江戸崎～新利根地区センター	7 5 7	53.7 31.6 21.6	H12.10 H12.10 H23.10	
霞ヶ浦広域バス (かすみがうら市)	関東グリーンバス株式会社	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし	中型ノンス テップバス 56人、1台	距離割 12段階 初乗り 170円 上限 720円	17,478	10,113	1,517	365	30,947	土浦駅から玉造駅	7	29.8	H24.6	令和元年10月からの消費税率引き上げに伴い、運賃の改定を実施する。
路線バス 「波崎海水浴場線」 に対する補助 (神栖市)	関東鉄道株式会社	旧波崎町の町営渡船廃止に伴う代替交通手段	限定なし	中型バス 56人、台	距離割 7段階 初乗り 160円 上限 240円	22,830	6,587	6,650	365	35,426	波崎海水浴場～銚子駅	7	5.3	H8.4	
行方市 路線バス運行事業費補助 (霞ヶ浦広域バス) (行方市)	関東グリーンバス株式会社	地域住民の交通の利便を確保するため	限定なし	中型ノンス テップバス 56人、台	距離割 13段階 初乗り 170円 上限 720円	17,433	10,113	318	365	30,947	土浦駅～あじさい館～玉造駅	7	25.8	H25.4	
行方市 路線バス運行事業費補助 (鹿行北浦ライン) (行方市)	関東グリーンバス株式会社	・地域住民の交通の利便を確保するため	限定なし	中型ノンス テップバス 55人、2台	距離割 7段階 初乗り 200円 上限 800円	31,964	3,640	7,384	365	10,306	鹿島大野駅～白浜～潮来駅	7	25.9	H28.10	平成31年4月1日から潮来市、行方市2市による運行に再編。起終点、運行ルートの変更。



システム名称 (市町村名)	運行 事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	系統 キロ	開始 年月	備考
						A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
阿見町 路線バス運行事業 (阿見町)	関東鉄道株式会社	路線バス廃止に伴う交通利便の確保。(主 に小学生の通学路)	限定なし	バス 45人、2台	距離割 段階 初乗り 170円 上限 400円	8,068	681	4,600	198	8,514	福田～阿見町役場前	5	5.1	H13.5	
											若菜～阿見町役場前	5	2.9	H13.5	
廃止路線代替バス (五霞町)	朝日自動車株式会社	五霞町には、鉄道がなく、住民の買い物等 の移動は、マイカー中心になっています が、公共交通は上記廃止代替路線バスのみ であったため、マイカーを持っていない人 や運転できない人ために、町で補助して運 行を継続している。 ※H25.10.2からコミュニティ交通運行開始	限定なし	日野 レイン ボーII 56人、1台	距離割 8段階 初乗り 150円 上限 300円	28,074	8,806	15,283	365	54,456	五霞町役場～孝毛駅	7	6.7	H5.4	
											辰堂～孝毛駅	7	3.7	H5.4	
路線バス補助 (境町)	朝日自動車株式会社	路線バスの円滑な運行を維持し、地域住民 の生活の利便性を確保すること。	限定なし	大型バス 56人、2台	距離割 16段階 初乗り 150円 上限 710円	39,613	28,475	3,492	365	54,065	境車庫～釈迦～古河駅西口	7	35.0	H6.10	

(交通空白地有償旅客運送)

システム名称 (市町村名)	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	使用車両 (車種 定員 台数)	基本 運賃	運行経費(千円)			年間 運行日 数	年間 輸送 人員 E	運行 コース	運行 日数 (週)	平均 走行 距離 (日)	開始 年月	備考
							A	うち 運賃 収入 B	うち 市町村 負担額							
日立市地域公共交通 中里地区乗合タクシー 「なかさと号」 (日立市)	NPO法人 助け合いなかさと	NPO法人 助け合いなかさと	公共交通不存在地区における高齢者や運転 免許を持たない住民の生活交通確保	対象エリア住民	ワゴン車 8人、2台	1外出につ き300円	5,703	690	2,370	254	5,036	日立市下原駅前、中原駅前、入四間町、東河内町の区域 5				
空白地有償運送 (五霞町)	五霞町	五霞町社会福祉協 議会	高齢者や障害者などがある家庭に対し、適 切な家事、介助等の援助を非営利的に行う 福祉サービス提供組織を設置することによ り、その家庭の身体的、精神的負担の軽減 を図り、高齢者や障害者などが地域で安心 して生活できるようその福祉の向上を図る	任意の登録会員	セダン(軽) 4人、11台 セダン(普 通) 5人、7台	一乗車 700円	10,247	1,993	6,851	359	1,556	町内 医院 県内 境町・古河市 県外 幸手市 県外 久喜市 0 0 0 0	6.0 20.0 20.0 25.0	H18_10 H18_10 H18_10 H18_10		