

令和3年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム等データ一覧

1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

2 対象

令和3年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち、県内市町村が費用負担を行い、当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています。

（※スクールバス、高齢者限定バス等は除く）

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
乗合タクシー	定時定路線又は予約制により、利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「路線バス補助」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの
交通空白地有償運送	公共交通の運行が難しい交通空白地において、市町村、NPO等が自家用車を使用して有償で運送を行うもの

【コミュニティバス】

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 （車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 （距離割の場合： 段階割 初乗り運賃 上限運賃）	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーションシステ ム	年間 輸送人員 (人) A	年間 運行 日数 (日) B	運行経費（千円）		系統別状況				備考	
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (/週)		
土浦市	まちづくり活性化バス「ネウラちゃん」	特定非営利活動法人まちづくり活性化土浦	関東鉄道㈱	・中心市街地活性化 ・バス利用不便地域の緩和 ・公共交通利用促進	限定なし		小型バス 29人 3台	定額（一乗車 につき）	150円	交通系IC	全部導入	97,673	362	58,650	12,976	27,050	Aコース（市民会館循環） Bコース（雀城公園循環） Cコース（霞ヶ浦循環）	11.0 9.1 11.9	H19.4 H19.4 H19.4	7 7 7	
土浦市	つちまるバス	土浦市地域公共交通活性化協議会	関東鉄道㈱	・地域住民の移送 ・公共交通不便地域の解消	限定なし		ワゴン車 10人 1台	定額（一乗車 につき）	200円	非対応	未導入	3,629	160	7,810	683	7,127	荒川沖駅～霞ヶ浦医療センター線	28.1	R3.10	7	令和4年度はバスローケーションシステムの導入を検討。
古河市	古河市循環バス「ぐるりん号」（総和庁舎・病院、通勤通学コース）	古河市公共交通活性化会議	ジェイアールバス関東㈱	古河地区内の交通不便地域を解消し、市民の日常を支える地域の足を確保する。	限定なし		日野ポンチョ 27人 2台	距離割	1乗車2ブロック まで100円、3ブ ロック以上200円	非対応	全部導入	45,736	361	38,525	6,389	32,136	通勤通学コース 総和庁舎・病院コース	10.4 16.0	H28.12 H28.12	7 7	
古河市	古河市循環バス「ぐるりん号」（道の駅・三和庁舎コース）	古河市公共交通活性化会議	茨城急行自動車㈱	古河地区内の交通不便地域を解消し、市民の日常を支える地域の足を確保する。	限定なし		日野ポンチョ 27人 1台	距離割	4段階 初乗り 100円 上限 500円	非対応	全部導入	4,501	361	14,072	869	13,203	道の駅・三和庁舎コース	31.7	R2.4	7	
古河市	古河市循環バス「ぐるりん号」（福祉の森・病院、西、南コース）	古河市公共交通活性化会議	茨城急行自動車㈱	古河地区内の交通不便地域を解消し、市民の日常を支える地域の足を確保する。	限定なし		日野ポンチョ 27人 2台 日野レインボー 57人 1台	定額（一乗車 につき）	100円	非対応	全部導入	95,157	361	62,725	6,492	56,233	福祉の森・病院コース 西コース 南コース 南コース（古河駅～粟穂駅）	20.5 23.1 21.7 9.5	H10.6 H10.6 H10.6 H24.4	7 7 7 7	
龍ヶ崎市	龍ヶ崎市コミュニティバス	龍ヶ崎市	関東鉄道㈱ 平成観光自動車㈱ 南佐貫タクシー	市街地間相互の移動手段の確保及び交通不便地域の縮小	限定なし		小型バス 37人 4台 小型バス 30人 8台	定額（一乗車 につき）	200円	交通系IC	全部導入	178,898	362	201,299	18,710	182,589	00循環ルート（内回り） 00循環ルート（外回り） 01南が丘・長沖線 02長山・松葉線 03長戸・白羽線 04大宮線 05八原線 06佐貫・川原代線 07嘉楽線 シャトルバス	20.7 20.7 19.6 19.9 29.4 16.9 14.8 22.5 15.3 14.6	H14.7 H14.7 R1.9 R1.9 R1.9 R1.9 R1.9 R1.9 R1.9 R1.9	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	交通系ICカードは循環ルートのみ利用可（令和3年10月～） 全路線でマイライドIDに対応（R4.1～）
下妻市	下妻市コミュニティバス「シモンちゃんバス」	下妻市	関鉄パープルバス㈱	市街地内の日常生活の移動、砂沼地区への観光客の移動に資するため	限定なし		小型バス 36人 1台	定額（一乗車 につき）	200円	交通系IC	全部導入	13,034	365	17,360	1,898	11,805	ピアパークしもつま～小貝川ふれあい公園 下妻駅～小貝川ふれあい公園	20.6 10.8	H29.1 H29.1	7 7	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 （車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 （距離別の場合： 段階制 初乗り運賃 上乗運賃）	キャッシュレ ス決済	バスローケ ションシステ ム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費（千円）		系統別状況				備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月		運行 日数 (/週)
下妻市	筑西・下妻広域連携バス	下妻市・筑西市	関鉄パールバス㈱	川島駅と下妻駅との間の広域的な運送で、周辺地域のアクセス改善と人の往来を活性化することにより、地域の賑わいを創出する。	限定なし		小型バス 36人 2台	定額（一乗車につき）	200円	交通系IC	全部導入	12,379	365	26,734	2,388	8,799	下妻駅～観桜苑入口～川島駅 下妻駅～ピアスパークしもがま・駅前児童館～川島駅	36.6 48.2	R2.10 R2.10	7 7	
常陸太田市	市民バス	常陸太田市	茨城交通㈱	路線バスが運行困難な地域や日中の時間帯に、補充的に運行することにより、高齢者等を中心とする住民の交通利便性を確保し、買い物等の日常生活を支援するため。	限定なし		小型バス 35人 1台	定額（一乗車につき）	200円	非対応	未導入	969	103	6,413	103	6,308	総合福祉会館～市役所～新道（西小沢コース）	29.1	H13.7	2	令和4年3月末で運行廃止
高萩市	高萩市コミュニティバス「市街地循環線」	高萩市	茨城交通㈱	交通空白地域における交通手段の確保	限定なし		小型バス 27人 3台	距離制	循環2路線： 定額 190円 往復1路線： 距離別段階 初乗り 190円 上限 360円	いばっピン/ んてっハイ カード	全部導入	4,348	122	7,283	733	5,854	高萩駅東口～高萩イオン前・高萩モール前～高萩駅東口 高萩駅東口～高萩モール前・高萩イオン前～高萩駅東口 高萩駅東口～県営住宅口～高萩協同病院	21.4 20.0 11.8	H21.4 H21.4 H21.4	5 5 5	調査時現在、運行休止中。 (R3.10～「MyRide」の実証実験に伴い)
北茨城市	北茨城市巡回バス	北茨城市	南太陽タクシー	地域住民の重要な交通路線の維持確保	限定なし		中型バス 29人 5台	定額（一乗車につき）	100円	非対応	未導入	55,376	242	33,000	4,919	28,081	磯原駅～市役所～大津港駅～富士ヶ丘（大津線） 磯原駅～中妻～高山（葦川線） 磯原駅～中妻～高山（葦川線） 磯原駅～中妻～磯原線） 磯原線～石岡スポーツ広場前（石岡線） 南大塚駅～石岡スポーツ広場前～磯原線（中継線） 大津港駅～五浦美術館前（五浦線）	19.8 17.1 18.7 6.8 15.0 10.3	H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4	5 5 5 5 5 3	※石岡線と五浦線以外は曜日ごとに運行区間が異なることから、平均の距離数を記載（へ）運行区間
笠間市	かさま観光周遊バス	笠間市内観光周遊バス 運行協議会	茨城交通㈱	友部駅から笠間地区への周遊バスを運行させるため、平成13年度当初に茨城県陶芸美術館、旧笠間市、笠間自動車美術館、笠間稲荷神社、笠間工芸の丘、笠間観光協会の各団体による検討を行い、平成13年11月より運行を開始した。	限定なし		中型バス 36人 1台	定額（一乗車につき）	100円	非対応	未導入	17,227	316	9,490	1,732	5,469	友部駅～市内周遊～友部駅	24.6	H13.11	6	
取手市	取手市コミュニティバス	取手市	関東鉄道㈱ 大利根交通自動車㈱	公共公益施設や中心市街地へのアクセス向上	限定なし		日野ポンチョ 31人 7台	定額（一乗車につき）	150円	非対応	全部導入	127,847	362	117,024	8,403	108,621	【中央循環東】取手駅～市役所～取手駅 【中央循環西】取手駅～市役所～取手駅 【西部】戸請駅～市役所～戸請駅 【北部】JAとりで～藤代庁舎～藤代駅 【浜田】藤代庁舎～浜田集落センター～藤代駅 【双葉】藤代駅～双葉団地～藤代駅 【成沖】藤代庁舎～JAとりで～藤代駅 【桜が丘】藤代庁舎～桜が丘～藤代駅 【東南側】かたらいの館～藤代駅～かたらいの館 【小堀】小堀～取手駅～小堀	15.3 20.4 18.7 21.0 14.3 10.7 14.4 10.0 24.2 20.6	H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3 H30.3	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
牛久市	牛久市コミュニティバス「かっぱ号」	牛久市	関東鉄道㈱	市内交通空白不便地域の解消並びに交通弱者におけるモビリティ確保を目的として運行。	限定なし		日野ポンチョ 36人 6台	定額（一乗車につき）	100円	交通系IC	全部導入	211,803	361	104,224	18,508	75,039	牛久駅～上柏田～牛久駅（上柏田・むつみルート 朝） 牛久駅～上柏田～牛久駅（上柏田・むつみルート 夕） 牛久駅～さくら野～牛久駅（さくら野・みどり野ルート 朝夕） 牛久駅～稲佐むすび～牛久駅（小籠団地ルート） 牛久駅～井天前～牛久駅（つうじが丘ルート） 牛久駅～大籠団地～牛久駅（かたらい野丸） 牛久駅～運動公園～牛久駅（運動公園ルート） 牛久駅～刈谷団地～牛久駅（刈谷ルート） 牛久駅～刈谷団地～牛久駅（刈谷中央ルート） ひたち野うしく駅東口～西口～ひたち野うしく駅東口（ひたち野うしく	8.3 8.7 7.8 19.3 6.7 7.8 20.5 8.4 11.3 8.9	H25.4 H25.4 H25.4 H20.4 H20.4 H25.4 H25.4 H25.4 H20.4 R2.10	5 5 5 7 7 7 7 7 7 7	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階割 初乗り運賃 上乗運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ションシステ ム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)		系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	
つくば市	つくばコミュニティバス 「つくバス」	つくば市	関東鉄道㈱	・都市内交通として、日常生活における移動サービス ・路線バス、デマンド型交通を含めた持続可能な公共交通の実現 ・自動車から公共交通への転換による環境負担軽減	限定なし		中型バス 58人 16台 小型バス 36人 11台	距離割	3段階 初乗り 200円 上限 400円	交通系IC	全部導入	738,118	365	487,689	144,819	342,640	筑波山口〜つくばセンター(北都シャトル) 19.8 H23.4 7 筑波交通センター〜つくばセンター(北都シャトル) 30.1 H23.4 7 幸員〜研究学園駅(作間シャトル) 19.0 H23.4 7 とよさと病院〜研究学園駅(吉沼シャトル) 18.4 H23.4 7 とよさと病院〜つくばセンター(上郷シャトル) 19.6 H23.4 7 とよさと病院〜みどりの駅(南都シャトル) 25.8 H23.4 7 基幹老人福祉センター〜つくばセンター(南都シャトル) 20.3 H23.4 7 谷田部駅ロケット〜研究学園駅(谷田部シャトル) 24.2 H23.4 7 富士見台〜みどりの駅(自由ヶ丘シャトル) 23.6 H23.4 7	R3.10にダイヤ改正を行い、北部・上郷・西部・自由ヶ丘シャトルは各2便増便。		
ひたちなか市	ひたちなか市コミュニティバス 「スマイルあおぞらバス」	ひたちなか市	茨城交通㈱ ㈱さくら交通	・高齢者などの交通弱者の移動手段確保 ・路線バスの廃止・減便に伴う交通不便地区の解消	限定なし		小型ノンステップバス 35人 3台 小型ノンステップバス 30人 2台 リフト付きワゴン車 9人 3台	定額(一乗車につき)	100円	非対応	未導入	160,524	359	138,726	14,525	124,155	勝田西コース 19.9 H18.10 7 那珂湊コース 27.8 H18.10 7 勝田北コース 20.6 H19.7 7 勝田中央コース 30.6 H19.7 7 勝田南コース 25.1 H19.7 7 依和コース 12.0 H24.12 7 甲産・倉上コース 15.0 H23.1 7 平磯・那珂湊青南地コース 10.7 H30.10 7			
鹿嶋市	鹿嶋市コミュニティバス	鹿嶋市	㈱池田交通	・中心市街地活性化 ・バス利用不便地域の緩和 ・公共交通利用促進	限定なし		小型バス 37人 3台 中型バス 55人 1台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	43,853	311	46,821	10,948	20,000	鹿島灘駅〜高松緑地公園(中央線) 31.3 H19.4 6 鹿島灘駅〜市役所〜鹿島灘駅(湖岸回り/海岸回り) 49.9 H19.4 6			
守谷市	守谷市コミュニティバス 「モコバス」	守谷市地域公共交通活性化協議会	関東鉄道㈱	公共交通空白地域の解消 通勤・通学等の市民の利便性向上を図る。	限定なし		日野ポンチョ 39人 2台	定額(一乗車につき)	200円	交通系IC	未導入	47,514	365	44,880	5,521	36,884	市役所・板戸井ルート 22.7 H31.4 7 みずき野・松達青葉ルート 15.3 H31.4 7			
筑西市	筑西市広域連携バス	筑西市	関鉄パープルバス㈱	幹線系統と広域的に連携することにより、周辺地域とのアクセスを改善し、より広い範囲から下館駅周辺の中心市街地へ人を呼び込む。 人の往来を活性化させ、相乗効果による地域のにぎわいを創出する。	限定なし		中型ロングバス 65人 1台	定額(一乗車につき)	200円	交通系IC	全部導入	40,747	365	25,834	7,199	10,612	下館駅北口〜明野支所〜筑波山口 31.7 H28.10 7 下館駅北口〜西部メディカルセンター〜筑波山口 42.7 H30.10 5 下館駅北口〜東澤美術館〜明野支所〜筑波山口 46.3 R3.4 2			
筑西市	筑西市域内運行バス	筑西市	関鉄パープルバス㈱	市内の地域拠点を結び、通勤通学や通院、買い物などの日常の移動手段を確保する。	限定なし		中型バス 55人 1台	定額(一乗車につき)	200円	交通系IC	全部導入	9,984	365	18,960	2,119	16,841	下館駅南口〜筑西遊湯館 25.6 H29.10 7 下館駅北口〜西部メディカルセンター〜東澤美術館 38.8 H31.4 5 下館駅北口〜西部メディカルセンター〜芝野駅 29.0 H31.4 5 下館駅南口〜芝野駅 15.8 H31.4 7			
筑西市	筑西市道の駅循環バス	筑西市	関鉄パープルバス㈱	市内の地域拠点を結び、通勤通学や通院、買い物などの日常の移動手段を確保する。 鉄道駅と道の駅を結び、観光客の回遊性を高める。	限定なし		小型バス 36人 1台	定額(一乗車につき)	200円	交通系IC	全部導入	12,209	365	17,679	2,775	14,904	下館駅北口〜小松崎病院前〜グラントラス筑西 10.4 R1.7 7 下館駅北口〜グラントラス筑西〜下館駅北口 16.8 R1.7 7 下館駅北口〜小松崎病院(折り返し) 5.6 R1.7 7 グラントラス筑西〜アルテリオ前〜下館駅北口 6.4 R1.7 7			

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 (車種 定員(人) 台数(台))	運賃形態	基本運賃 (距離割の場合: 段階割 初乗り運賃 上乗運賃)	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーションシステ ム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)		系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	
筑西市	筑西・下妻広域連携バス	筑西市・下妻市	関鉄パールバス㈱	川島駅と下妻駅との間の広域的な運送で、周辺地域のアクセス改善と人の往来を活性化することにより、地域の賑わいを創出する。	限定なし		小型バス 36人 2台	定額(一乗車につき)	200円	交通系IC	全部導入	12,379	365	26,734	2,388	9,095	川島駅～開城支所～下妻駅 川島駅～筑西駅前・ピアス・ピアス・ピアス～下妻駅	R2.10 R2.10	7 7	朝1便目のみ車両2台運行。
坂東市	坂東市コミュニティバス「坂東号」	坂東市	関東鉄道㈱	・公共交通不便地域の改善 ・市内の公共施設、病院、商業施設等への移動手段の確保	限定なし		小型ノンステップバス 25人 3台	定額(一乗車につき)	100円	非対応	未導入	13,587	308	21,384	1,112	20,272	庁舎間シャトル 七郷・中川ルート 番掛・内野山ルート 長須・七重ルート 矢作ルート 半谷ルート	H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4	5 3 3 3 5 5	令和4年度にルート等の再編を行い、令和5年度中に新ルートで運行開始予定。
稲敷市	稲敷市コミュニティバス	さくら自動車㈱	さくら自動車㈱	交通不便地域の解消	限定なし		小型バス 29人 3台	定額(一乗車につき)	200円	非対応	未導入	15,837	360	25,840	3,616	22,224	江戸崎～一本松～江戸崎(江戸崎西ルート) 稲敷市役所～羽賀～稲敷市役所(上着山ルート)	H26.1 H26.1	7 7	
桜川市	桜川市・つくば市間広域連携バス	桜川市	関鉄パールバス㈱	通学や通勤、病院、買い物など、市民の日常生活の足とすると共に、市外からの観光利用にも対応した公共交通機関として運行する。	限定なし		中型バス 56人 4台	定額(一乗車につき)	200円	交通系IC	全部導入	69,531	365	54,864	11,157	43,707	筑波山口～桜川市役所岩瀬庁舎 筑波山口～真壁城跡 桜川市役所真壁庁舎～桜川市役所岩瀬庁舎 筑波山口～再引籠巻経由～桜川市役所岩瀬庁舎 筑波山口～さくらがわ地域医療センター経由～桜川市役所岩瀬庁舎 筑波山口～岩瀬高校南	H29.10 H29.10 H29.10 H29.10 H30.10 H30.10	7 7 5 2 7 5	
桜川市	桜川市内巡回ワゴン	桜川市	㈱ワイズツーリスト	商業・医療・金融・公共交通(駅・バス停)のいずれも徒歩圏内(300m)に無い日常生活不便想定地域について、市民の日常生活を支える移動手段の確保のため。	限定なし		ワゴン車 10人 3台 予備車1台(非常時のみ使用)	定額(一乗車につき)	100円	非対応	未導入	1,822	240	23,680	182	23,498	桜川市役所岩瀬庁舎～今泉農村集落センター前 桜川市役所岩瀬庁舎～高橋公民館 桜川市役所岩瀬庁舎～鏡ヶ池前 桜川市役所岩瀬庁舎～門毛倉庫 桜川市役所岩瀬庁舎～大泉北 桜川市役所岩瀬庁舎～本郷不動尊 桜川市役所大和庁舎～桜川市役所岩瀬庁舎 桜川市役所大和庁舎～桜井西 桜井西～福泉公民館 桜井西～公民館谷貝分館	R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
神栖市	神栖市コミュニティバス	神栖市	関東鉄道㈱	・市内バス空白地域の解消 ・鹿嶋市及び千葉県側への移動手段の確保 ・既存路線である海岸線・利根川線重複区間の増強	限定なし		中型バス 56人 2台	距離割	初乗り 170円 上限 560円	交通系IC	全部導入	31,560	362	39,427	5,165	31,518	系統① 平泉閣下～小見川駅 系統② 息崎神社～ふたあいの森～湯葉 系統③ 鹿島神宮駅～小見川駅 系統④ 神栖済生会病院～下総橋駅	H30.11 H30.11 R2.10 R2.10	7 7 7 7	
行方市	行方市常路線バス(平日便) 麻生玉道ルート	行方市	㈱レイク	地域住民の交通の利便の確保及び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 12人 3台	定額(一乗車につき)	200円	非対応	未導入	1,908	242	22,974	236	22,738	なめがた地域医療センター～市役所麻生庁舎 なめがた地域医療センター～なめがた地域医療センター なめがた地域医療センター～玉道駅(バス) 玉道駅(バス)～麻生庁舎 麻生庁舎～玉道庁舎 玉道庁舎～なめがた地域医療センター 玉道庁舎～なめがた地域医療センター なめがた地域医療センター～なめがた地域医療センター なめがた地域医療センター～市役所麻生庁舎	R3.1 R3.1 R3.1 R3.1 R3.1 R3.1 R3.1 R3.1	5 5 5 5 5 5 5 5	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃 〔距離割の場合: 段階割 初乗り運賃 上乗運賃〕	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーションシステ ム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (/週)	
行方市	行方市営路線バス(平日便) 北浦玉造ルート	行方市	北浦交通南	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		中型バス 29人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	未導入	435	242	5,130	58	5,072	北浦庁舎～玉造駅(バス)	32.5	R3.4	5	
行方市	行方市営路線バス(平日便) 玉造麻生ルート	行方市	霞観光南	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		中型バス 29人 2台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	未導入	5,335	242	5,465	954	4,511	玉造小学校～麻生庁舎	17.9	R3.4	5	
行方市	行方市営路線バス(休日便) 麻生右左回りルート	行方市	南風間タクシー 南北浦タクシー	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 10人 2台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	未導入	445	123	2,976	55	2,921	麻生庁舎～なめがた地域医療センター	26.6	H31.4	2	
行方市	行方市営路線バス(休日便) 北浦玉造ルート	行方市	南白帆観光ハイヤー 南三松タクシー	地域住民の交通の利便の確保及 び交通空白地域の解消のため	限定なし		ワゴン 10人 2台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	未導入	123	123	2,841	19	2,822	北浦往～玉造駅(バス)	31.5	H31.4	2	
つくばみらい市	つくばみらい市コミュニティバ ス「みらい号」	つくばみらい市	関東鉄道南	交通空白地域に住む車を持た ない高齢者や児童等の移動手段 の確保を図り、地域振興を促進す る。	限定なし		小型バス 27人 4台 小型バス 29人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	39,544	365	84,628	5,450	79,178	みらい平駅～富士見ヶ丘～みらい平駅 みらい平駅～富士見ヶ丘～伊原屋～みらい平駅 守谷駅～小絹駅～総合支所第一～小絹駅～守谷駅 守谷駅～伊原屋～谷井田地区～守谷駅 みらい平駅～谷井田～東地区～みらい平駅 小絹駅～谷井田～みらい平駅～伊原屋 みらい平駅～伊原屋小学校前～みらい平駅	4.4 16.3 14.8 15.0 27.6 11.3 24.5	R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4 R2.4	7 7 7 7 7 7 7	
小美玉市	小美玉市コミュニティバス 「おみたん号」	小美玉市	関東グリーンバス南	地域の需要に応じた公共交通不 便地域の改善を図るとともに、 高齢者や障がい者、児童や生徒 といった交通弱者が交通機関や 公共施設、病院、商業施設等へ の移動手段として安全かつ快適 に利用でき、市長の社会生活の 基盤となることを目的とする。	限定なし		小型バス 31人 3台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	27,824	293	41,381	2,575	38,806	市役所～羽鳥駅～市役所(循環ルート右回り) 市役所～羽鳥駅～市役所(循環ルート左回り) 羽鳥駅～西条の里～市役所～玉造総合支所 (市内環断循環ルート) 羽鳥駅～西条の里～市役所～玉造総合支所(市内 環断ルート) 羽鳥駅～四季の里～三田～玉造総合支所(市 内環断中央ルート) 羽鳥駅～中央病院～玉造総合支所(通学ルート) 小川駅～東城学園～守谷駅(通学ルート) 羽鳥駅～希望ヶ丘(希望ヶ丘ルート)	55.0 55.0 32.4 27.1 22.3 22.3 20.4 7.5	H25.10 H25.10 R3.9 R3.9 R3.9 R3.9 R3.9 R3.9	6 6 6 6 6 6 6 6	循環ルートは、R3.8月で廃止。

【無料バス】

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 (車種 定員(人) 台数(台))	運賃形態	基本運賃 (距離別の場合: 段階数 初乗り運賃 上乗運賃)	キャッシュレ ス決済	バスローケ ションシステ ム	年間 輸送人員 (人) A	年間 運行日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況				備考
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (/週)	
結城市	結城市市内巡回バス	結城市	城南タクシー株	市民の公共交通手段を確保し、地域住民の日常生活の利便性と住民福祉の向上を図る。	限定なし		ワゴン 14人 2台 ワゴン 10人 1台	無料				20,880	290	26,400	0	26,400	北部東(結城駅～結城出張所～結城駅) 9.8 H16.5 6 北部西(結城駅～城西病院～結城駅) 8.5 H16.5 6 小田林(結城駅～結城病院～結城駅) 11.6 H16.5 3 絹川(結城駅～かなくほ体育館～結城駅) 13.3 H16.5 6 江川A上下(山川新橋～江川出張所～結城駅) 21.6 H16.5 3 江川B上下(七草宮橋～市役所～結城駅) 16.6 H18.5 3 山川A上下(山川文倉会館～字光公館～結城駅) 17.3 H16.5 3 山川B上下(船丸～東運田地入口～結城駅) 14.4 H16.5 3	令和4年度ダイヤ改正予定(令和5年度～運行開始)		
牛久市	牛久市総合福祉センター巡回バス	牛久市	牛久市	牛久市総合福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始。週2回、地区ごとに運行。なお、牛久市コミュニティバスかつばみ等を廃止した地区の2ルートについては、日曜日及び祝日を除き毎日運行。	その他	牛久市総合福祉センター利用者	小型バス 29人 1台	無料				992	294	4,205	0	4,205	上町・刈谷コース 9.0 H5.4 2 新地・蓮山コース 8.0 H5.4 2 旗子・つつしが谷コース 8.5 H5.4 2 東薮六・上柏田コース 8.5 H5.4 2 みどり野・さくら谷コース 8.0 H5.4 2 下横・岡見コース 7.0 H5.4 2 奥原コース 30.0 H19.4 6 桂コース 30.0 H19.4 6	奥原・桂コース以外は運休中		
つくばみらい市	庁舎間シャトル便	つくばみらい市	つくばみらい市	分庁舎方式のため、両庁舎における文書等の仕分け、配布等をシャトル便運行に集約することで効率的に行う。また、市民が各種手続・相談に来庁した際、庁舎間をスムーズに移動する手段として運行することにより、市民の利便性向上を図る。	限定なし		ワゴン 8人 1台	無料				1,842	242	2,271	0	2,271	伊奈庁舎・みらい平駅・保健福祉センター・谷和原庁舎 谷和原庁舎・保健福祉センター・みらい平駅・伊奈庁舎			
つくばみらい市	筑波学園病院 病院バス	つくばみらい市	関東鉄道株	市外総合病院への移動手段の確保、及び運行ルート等の検証。	住民限定(登録不要)		小型バス 29人 1台	無料				1,490	242	13,229	0	13,229	板橋・みらい平・福岡～筑波学園病院			
つくばみらい市	J Aとりで総合医療センター 病院バス	つくばみらい市	関東鉄道株	市外総合病院への移動手段の確保、及び運行ルート等の検証。	住民限定(登録不要)		小型バス 29人 1台	無料				382	181	11,402	0	11,402	東・三島・谷井田～J Aとりで総合医療センター～谷井田～J Aとりで総合医療センター			
大子町	町民無料バス 「みどり号」	大子町	茨城交通株	町内各地を結ぶ各8路線を、週1回の頻度で無料運行することで、町民の移動手段を確保するとともに、中心市街地の活性化に寄与することを目的としている。	限定なし		中型 40人 1台 小型 28人 1台	無料				3,597	245	17,244	0	17,244	生瀬コース 35.0 H24.4 1 夜間・佐土コース 31.0 H24.4 1 生瀬・下野宮コース 30.0 H24.4 1 横野地・浅川コース 20.0 H24.4 1 黒沢東部コース 34.0 H24.4 1 下小川コース 51.0 H24.4 1 黒沢西部コース 45.0 H24.4 1 上小川コース 22.0 H24.4 1	・各コース週1日1往復		
境町	自動運転バス	境町	BOLDLY株	高齢者等の交通手段を持たない町民が、医療機関を利用するための利便を確保することを目的とし、町内を巡回する自動運転バスを運行する。	限定なし		自動運転バス 9人乗り 3台	無料		その他		5,932	365	106,066	0	53,033	道の駅さかい～環境センター 4.3 R4.7 4 道の駅さかい～境町高速バスターミナル 5.0 R3.8 4	R3.8.2～ 第2期ルート新設(道の駅さかい～境町高速バスターミナル) R4.7.1～ 第1期ルート延伸		
利根町	利根町福祉バス	利根町	利根町	保健福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始。その後、公共機関を連絡する町内巡回ルート1の路線を定め、誰でも利用できる無料バスとして利用を拡大した。	限定なし		ワゴン 14人 1台 ワゴン 10人 1台	無料				6,919	267	10,019	0	10,019	町内巡回内回りコース(左回り・右回り) 30.5 H27.4 5 町内巡回内回りコース(左回り・右回り) 21.0 H30.4 5			

【乗合タクシー】

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケー ションシステ ム	年間 輸送人員 (人) A	年間 運行日数 (日)	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月		運行 日数 (/週)
水戸市	1,000円タクシー園田・柳河号	水戸市	観光第一交通樹	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	1,000円または 500円	非対応	未導入	1,021	293	5,362	682	4,680	乗車指定場所	59.4	H29.2	6	令和3年10月1日から柳河地区追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間:10時~16時 運行日:月曜日~土曜日(祝日及び 年末年始を除く)
水戸市	1,000円タクシー大場号	水戸市	NK観光樹	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	1,000円または 500円	非対応	未導入	695	293	5,362	579	4,783	乗車指定場所	14.4	H30.10	6	一般乗用旅客運送事業 運行時間:10時~16時 運行日:月曜日~土曜日(祝日及び 年末年始を除く)
水戸市	1,000円タクシー妻里・山根号	水戸市	南グリーン交通茨城	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	1,000円または 500円	非対応	未導入	720	242	4,429	541	3,888	乗車指定場所	30.7	R1.10	5	令和3年10月1日から山根地区追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間:10時~16時 運行日:月曜日~金曜日(祝日及び 年末年始を除く)
水戸市	1,000円タクシー山根号	水戸市	関鉄水戸タクシー株	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	1,000円または 500円	非対応	未導入	45	122	2,233	31	2,202	乗車指定場所	1.7	R3.1	5	令和3年9月30日付で運行を終了 一般乗用旅客運送事業 運行時間:10時~16時 運行日:月曜日~金曜日(祝日及び 年末年始を除く)
水戸市	1,000円タクシー鯉瀬号	水戸市	樹第一常陽タクシー	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	1,000円または 500円	非対応	未導入	484	242	4,429	361	4,068	乗車指定場所	11.7	R3.1	5	一般乗用旅客運送事業 運行時間:10時~16時 運行日:月曜日~金曜日(祝日及び 年末年始を除く)
水戸市	1,000円タクシー上大野・下大 野号	水戸市	関鉄水戸タクシー株	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	1,000円または 500円	非対応	未導入	172	145	2,654	123	2,531	乗車指定場所	7.7	R3.10	6	令和3年10月1日から運行開始 一般乗用旅客運送事業 運行時間:10時~16時 運行日:月曜日~土曜日(祝日及び 年末年始を除く)
日立市	日立市地域公共交通坂下地区 乗合タクシー「みなみ号」	坂下地区みなみ号 運営委員会	電鉄タクシー株	公共交通不便地区における高齢 者や運転免許を持たない住民の 生活交通確保	限定なし		ワゴン 10人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	未導入	2,349	245	6,590	470	1,138	日立市久慈川日立南交流センターを 起点とするJR大連駅までの往復運行		H19.5	5	
土浦市	のりあいタクシー土浦	土浦地区タクシー 協同組合	土浦地区タクシー協同組 合	高齢者の社会参加や通院等に保 る外出支援	高齢者		ワゴン(ジャン ボタクシー) 7人 4台 セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	600円	非対応	未導入	9,392	244	19,289	5,636	9,264	市内全域	415.4	H19.4	5	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケー ションシステ ム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (/週)		
古河市	デマンド交通 「愛・あい号」	古河市公共交通活 性化会議	株式会社セキショウキャリア プラス	総和・三和地区の交通不便地 域を解消し、市民の日常を支 える地域の足を確保する。	その他	総和地区・三 和地区に居 住する市民 の利用登録 者	ジャンボ 9人 1台 ワゴン 7人 5台 セダン 5人 2台	定額(一乗 車につ き)	300円	非対応	未導入	23,935	290	85,626	7,972	70,333	総和地区・三和地区内	666.2	H20.7	6	・土曜日運行(8時～14時)
石岡市	石岡市乗合いタクシー	社会福祉法人 石 岡市社会福祉協 議会	関東ハイヤー樹 木ツミ観光自動車	交通不便地区の解消と移動制 約者の交通手段の確保・維持	住民限定(要 事前登録)		ジャンボタクシー 10人 5台 15人 4台	定額(一乗 車につ き)	300円	非対応	未導入	33,528	242	66,984	7,378	59,606	市内全域及び近隣鉄道駅等	130.4	H18.10	5	
龍ヶ崎市	龍ヶ崎市乗合いタクシー 「龍タク」	龍ヶ崎市	笹佐貴タクシー 市川交通株式会社	公共交通空白地の補完	住民限定(要 事前登録)		セダン 5人 10台	定額(一乗 車につ き)	500円	非対応	未導入	4,362	356	9,241	1,748	4,777	市内全域	85.1	H24.7	7	ミラロIDに対応(令和4年1月 ～)
常総市	予約型乗合交通ふれあい号	常総市公共交通活 性化協議会	水海道ハイヤー(有 限) 関鉄タクシー(株) 石塚タクシー(有 限) 南三妻タクシー 松並タクシー(有 限)	交通空白地域の解消及び交通弱 者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		セダン 5人 5台	定額(一乗 車につ き)	250円	非対応	未導入	13,476	240	39,172	4,243	25,532	市全域	510.6	H21.10	5	
常陸太田市	常陸太田市乗合タクシー	常陸太田市	常陸太田市乗合タクシ ー協会	路線バス等の幹線道路から自宅 が離れていることなどにより日 常生活の移動手段に不便をきた している地域住民に対し、効率 的な運行システムを構築し、地 域住民の交通手段の確保を図 る。	任意の登録会 員		ジャンボタクシー 9人 2台 中型車 4～5人 10台	定額(一乗 車につ き)	300円	非対応	未導入	6,493	257	21,163	1,882	19,281	常陸太田地区 金砂郷地区 水府地区		H19.11 H19.11 H19.11	2 2 1	※運行区間は、各地区間内の移動も しくは、各地区から常陸太田地区 (市街地)まで
高萩市	デマンド型乗合タクシー	高萩市	高萩市乗合タクシー協 議会	既存公共交通の廃止等に伴う移 動手段の確保	その他	山間地域及び 高戸常磐道 東・赤浜地区 の住民(事前 登録制)	セダン(中型タク シー) 4人 32台	定額(一乗 車につ き)	400円	QRコード決済	未導入	2,394	236	9,093	776	8,317	山間地域⇄市街地 高戸常磐道東・赤浜地区⇄市街地	15.0 3.5	H30.8 H31.2	5 0.03	
笠間市	デマンドタクシーかさま	笠間市	笠間市商工会 関鉄ハイヤー樹 木ツミ観光自動車 関鉄水戸タクシー(株) 関鉄ハイヤー 樹木ツミ観光自動車	市内全域において路線非固定型 のデマンドタクシーを運行する ことで、市内の交通空白地域の 解消を図るとともに、交通弱者 をはじめとした市民の日中の移 動手段確保を目的とする。	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 10人 10台	定額(一乗 車につ き)	400円	非対応	未導入	42,806	290	81,940	16,405	65,535	笠間市全域	119.4	H17.1	6	
牛久市	牛久市乗合タクシー 「うしタク」	牛久市	株式会社セキショウキャリア プラス	市内全域にデマンド型乗合タク シーを運行することで、高齢者 や運転免許を持たない交通弱者 等の移動手段を確保するととも に、公共交通不便地域の解消を 図る。	住民限定(要 事前登録)		セダン 5人 2台 ワゴン 8人 1台	定額(一乗 車につ き)	700円	非対応	未導入	6,990	241	39,727	3,852	39,727	牛久市内	217.6	R2.10	5	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーションシステ ム	年間 輸送人員 (人) A	年間 運行日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間		系統 キロ	運行 開始 年月		運行 日数 (/週)
つくば市	つくば市デマンド型乗り合いタクシー「つくタク」	つくば市	株式会社セキョウキャリアプラス	・都市内交通として、日常生活における移動サービス ・高齢者・障がい者等の交通弱者の買い物や通院のための移動手段の ・自動車から公共交通への転換による環境負担軽減 ・コミュニティバスや路線バスへ結節するための地区内移動	限定なし		ワゴン型 10人 6台 セダン型 5人 14台	その他	地区内移動:300円 特別ポイントへの移動:300円 共通ポイントへの移動:300円 (谷田部地区、桜地区)、1,300円 (筑波地区、大塚普重地区、幸崎地区)	非対応	未導入	44,380	242	154,919	8,663	146,256	筑波地区 大塚・豊黒地区 桜地区 谷田部地区 幸崎地区	474.2 442.6 247.5 615.4 305.4	H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H23.4	5 5 5 5 5	
鹿嶋市	鹿嶋市デマンド型乗り合いタクシー	鹿嶋市	まちづくり鹿嶋圏及び市内タクシー事業者 (・南水郷タクシー ・鹿島合同自動車 ・南光交通 ・南中央タクシー)	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要事前登録)		セダン 5人 6台	その他	同一地区内500円 地区間1000円	非対応	全部導入	14,651	242	37,954	8,763	28,916	市内全域	-	H30.7	5	
守谷市	守谷市デマンド乗合交通	守谷市地域公共交通活性化協議会	小川交通南 守谷タクシー南 勝鉄タクシー南 南守谷福祉協会	高齢者等の移動手段の確保を図る	住民限定(要事前登録)		セダン 5人 4台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	16,419	308	41,070	3,961	29,227	市内一円	34.2	H31.4	6	
常陸大宮市	予約制乗合タクシー	常陸大宮市社会福祉協議会	常陸大宮市予約制乗合タクシー協会	路線バスの運行していない交通不便地域の解消を図るとともに、高齢者等の交通弱者の日常の移動手段を確保し、利便性の向上を図る。	任意の登録会員		セダン 5人 12台 ワゴン 10人 3台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	21,313	242	89,220	5,541	83,679	市内全域	1,472.4	H21.10	5	
那珂市	那珂市デマンド交通「ひまわりタクシー」	那珂市	茨城第一交通 丸金タクシー南	公共交通不便地区の解消・既存の公共交通の補充	住民限定(要事前登録)	登録した住民のほか、1人で乗り降りできない住民の介助者として乗車する住民以外の者、その他やむを得ない事情がある者をも対象とする	ワゴン 9人 2台 セダン(10人乗車用) 4人 1台 セダン 4人 3台	定額(一乗車につき)	市内のみの乗降:300円 市外にまたがる乗降:600円	非対応	未導入	19,387	293	39,996	4,443	25,346	那珂市内全域及び水戸市・ひたちなか市の指定乗降場所		H25.4	6	令和3年4月1日より、「茨城県中央圏定住自立圏」の公共交通関連の施策の一環として、デマンド交通「ひまわりタクシー」の運行区域を、水戸市内に加え、ひたちなか市内へ拡大した。ひたちなか市では、勝田駅西口での降車、産婦人科(3か所)及び整形外科(1か所)の計4か所の医療施設での乗降が可能となった。
筑西市	筑西市デマンド交通システム「のり愛くん」	日専連しもだて	神英光タクシー南 改進タクシー 八丁タクシー南 神ナカヤトランスポート 細谷タクシー南 明野タクシー南	交通空白地帯を解消し、日常生活における市民の移動手段を確保する。	任意の登録会員		セダン 3人 5台 ワゴン 5人 3台 ジャンボ 8人 2台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	32,994	240	64,242	9,836	54,406	市内全域フルデマンド	0	H19.10	5	
坂東市	坂東市デマンドタクシー「らくらく」	坂東市	南ナガツマ交通 音掛交通南	・公共交通空白地域の解消 ・移動手段を持たない方等の移動手段の確保	任意の登録会員		ワゴン 8人 2台 ワゴン 7人 2台	定額(一乗車につき)	市内300円 市外2か所の病院1,200円	非対応	未導入	6,953	309	31,476	1,844	29,632	市内全域 市内全域⇄市外(きぬ医師会病院【常総市】、茨城西南医療センター病院【境町】)※実証運行	H24.1 H31.4	6 5	H31.4~市内全域の運行に加え、市外2か所の病院(きぬ医師会病院【常総市】、茨城西南医療センター病院【境町】)への実証運行を開始(R4年度も実証運行を継続)	
かずみがうら市	かずみがうら市デマンド型乗合タクシー	かずみがうら市地域公共交通協議会	美並タクシー 千代田タクシー	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	住民限定(要事前登録)		セダン 3人 3台	定額(一乗車につき)	600円	非対応	未導入	4,440	241	23,238	1,898	21,340	霞ヶ浦地区 千代田地区	158.0 47.5	H22.10 H22.10	5 5	

市町村名	システム名称	事業主体名	運営事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケー ションシステ ム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (/週)		
桜川市	桜川市デマンド型乗合タクシー	桜川市商工会	岡田ハイヤー関 内内田タクシー	市内の交通弱者の移動手段確保 と交通空白地域の解消に加え、 市民の交通手段の充実による地 元商店街の活性化を図る。	その他	桜川市に在住 を有する65歳 以上の方、又 は障がいをお 持ちの方など	ワゴン型 5人 1台 セダン型 3人 3台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	9,798	240	27,262	3,516	25,844	市内	327.6	H20.10	5	
神栖市	神栖市デマンドタクシー	神栖市	南浜松タクシー 鹿島合同自動車 南神栖タクシー 南部タクシー 南柳川タクシー	自力の交通手段を持たない方の 買い物や通院などの日常生活の 移動に対応することを目的とす る。	住民限定(要 事前登録)		セダン型タクシー 5人 9台	定額(一乗車 につき)	300円		未導入	17,678	242	59,863	5,664	54,199	北エリア 中北エリア 中南エリア 南エリア	182.4 144.4 161.1 157.3	H19.10 H19.10 H19.10 H19.10	5 5 5 5	・R4.1 重複エリアの一部見直し
行方市	行方市デマンド型コミュニティ バス	行方市社会福祉協 議会	南風間タクシー 南北浦タクシー 南白帆観光ハイヤー 南三松タクシー	日常生活の移動に不便を感じる 交通弱者の移動手段を確保し、 交通不便地域の解消を図るた め。	その他	市民、在学又 は在勤者限定 (要事前登 録)	ワゴン 10人 4台(1日3台)	定額(一乗車 につき)	500円	非対応	未導入	9,470	243	24,590	2,589	22,001	市内全域		H20.7	5	
銚田市	銚田市デマンド型乗合タクシー 「ほこまる号」	銚田市地域公共交 通会議	神昭和観光 柳かしま旅紀行 銚田観光バス 南出久根観光 出久根タクシー(南) 銚田タクシー(南) ヨコギタクシー(南)	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 10人 3台 セダン 5人 4台	定額(一乗車 につき)	500円	非対応	未導入	3,628	120	26,405	1,546	19,859	市内一円	506.7	R3.10	5	令和3年10月1日から運行開始
銚田市	銚田市乗合自動車	銚田市	銚田観光バス	既存公共交通の廃止に伴う、高 齢者の移動手段確保の為	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 10人 2台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	2,332	122	6,696	699	5,997	市内(旧大洋村・旧銚田町の一部)	191.1	H19.7	5	令和3年9月30日まで運行
つくばみらい市	デマンド乗合タクシー 「みらいくん」	つくばみらい市	守谷タクシー(南) 南常陸観光タクシー さくら住宅	高齢者や障がい者など、自由に 利用できる移動手段を持たない 方などの日常の移動における利 便性の向上を図るとともに、地 域の活性化及び環境に配慮した まちづくりを促進すること。	住民限定(要 事前登録)		セダン 5人 2台 ワゴン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円	非対応	未導入	6,558	308	20,323	2,338	13,740	つくばみらい市全域	194.8	H26.4	6	
茨城県	茨城県デマンド型乗合タクシー 「ひめま〜る」	茨城県(茨城県社 会福祉協議会へ委 託)	広浦交通南	・公共交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保及 び社会参加を図る	その他	町の住民基本 台帳に記載さ れている方 で、事前に利 用者登録をし た方(対象要 件あり)	セダン 4人 1台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	全部導入	3,949	242	7,315	841	5,408	町内全域	194.8	R1.12	5	○利用対象者要件 (1)65歳以上の方 (2)運転免許証を自主返納した方 (3)身体障害者手帳・精神障害者手帳・療 育手帳のいずれかをお持ちの方 (4)要介護認定・要支援認定を受けた方又 は介護予防・日常生活支援総合事業を受 けている方 (5)病弱者(感染症は除く)により一時的 に車の運転が困難な方
城里町	城里町デマンド交通 「ふれあいタクシー」	城里町社会福祉協 議会	石塚観光自動車	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 10人 2台 ワゴン 中型 1台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	10,743	250	24,160	3,065	21,095	町内一円	365.8	H19.2	5	3台合計

市町村名	システム名称	事業主体名	運営事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 (車種 定員(人) 台数(台))	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケー ションシステ ム	年間 輸送 人員(人) A	年間 運行 日数(日) B	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (/週)		
東海村	東海村デマンドタクシー 「あいのりくん」	東海村(東海村社 会福祉協議会への 委託)	東海村駅構内ハイヤー組 合(村内タクシー会社? 社で組織)	公共施設や医療機関等への外出 が容易にできない住民の公共交 通手段を確保し、村内商家の活 性化及び環境に配慮したまちづ くりを推進する。	住民限定(要 事前登録)		セダン 3人 6台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	37,518	293	52,729	7,508	45,221	村内全域	576.1	H18.4	6	
大子町	大子町AI乗合タクシー	大子町	茨城交通機 関運交	町民の日常生活に必要不可欠な 交通手段及び観光等の交通手段 を確保し、その利便性の向上と 公共交通空白地域の解消を図る ことを目的とする	任意の登録会 員		ワゴン型 10人 1台 8人 1台	定額(一乗車 につき)	町民AI 300 円 観光AI 300 円 夜間AI 500円	非対応	全部導入	1,388	129	10,948	344	10,604	町内全域		R3.10	5	
美浦村	デマンド型乗合タクシー 「やまゆりタクシー」	美浦村	さくら自動車	地域の公共交通の状況を踏ま え、特に車を運転しない高齢者 等の交通弱者の生活の足とし て、自宅から目的地までドアto ドア送迎を行う。	住民限定(要 事前登録)	・登録料:中 学生以上2,000円 小学生1,000円 未就学児無料 ・免許返納者 は登録料免除 ・介助者は登 録無しで乗車可 能(運賃は有料)	セダン 5人 1台 ワゴン 10人 1台	定額(一乗車 につき)	中学生以上 ・300円(村内 全域及び稲敷 市役所) ・400円(阿見 町東京医大)	非対応	未導入	6,531	241	17,650	1,792	15,756	村内全域+阿見町東京医大+稲敷市役所	229.7	H20.8	5	
阿見町	阿見町デマンドタクシー 「あみまるくん」	阿見町地域公共交 通活性化協議会	日本貿易運輸機 関新町タクシー	日常生活の移動に不便を感じる 交通弱者の移動手段を確保し、 交通不便地域の解消を図るた め。	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 10人 2台 ミニバン 7人 1台	定額(一乗車 につき)	400円	非対応	未導入	9,916	242	24,983	3,459	15,000	町内全域及びJR荒川沖駅東口付近		H23.2	5	
八千代町	八千代町デマンド交通 「八葉まわ〜る号」	八千代町	榊青木観光 サワキ観光機 関沢木交通	高齢者等の自力の交通手段を持 たない方の移動手段を確保する とともに、公共交通空白地域の 解消を図るため。	住民限定(要 事前登録)		ミニバン 5人 3台	定額(一乗車 につき)	300円	交通系IC QUICPay、 nanaco、楽天 Edy、WAON、各 種クレジットカード カード(クレ ジットカード は、役場窓口 での利用券販 売のみ対応)	未導入	2,936	240	23,138	1,016	15,782	町内全域	126.5	R2.10	5	
利根町	利根町ふれ愛タクシー	利根町	布川交通機	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)	⑦の他、町に 近接している 市町住民につ いても利用可 としている (要事前登 録)	ハイエース 9人 3台(R4.7.1~1台 増車)	その他	・町内300円 ・関東鉄道電 ヶ崎駅400円 ・龍ヶ崎済生 会病院500円 ・JRとりで総 合センター500 円(以上一乗車 につき)	非対応	未導入	8,047	242	13,813	2,854	10,959	町内及び関東鉄道電ヶ崎駅、龍ヶ崎 済生会病院	182.2	H20.4	5	

【路線バス補助（廃止代替バスを含む）】

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 (車種 定員(人) 台数(台))	運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ションシステ ム	年間 輸送人員 (人) A	年間 運行日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況				備考
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (週)	
水戸市	路線バス「石塚・赤塚線」	茨城交通㈱	茨城交通㈱	水戸市～城里町間における公共交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス 1台	距離割	9段階 初乗り 170円 上限 510円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	15,656	365	22,102	5,426	8,224	赤塚駅～間江～石塚車庫 19.0 H29.4 7 赤塚駅～間江～サテライト水戸～石塚車庫 19.5 H29.4 7 赤塚駅～間江～石塚車庫～桜ノ枝高校南口 20.3 H29.4 5			
水戸市	路線バス 「けやき台・水戸駅南口線」	関東鉄道㈱	関東鉄道㈱	バス路線再編推進に伴う既存系統（水戸駅北口経由）との比較	限定なし		大型バス 1台	定額（一乗車 につき）	5段階 初乗り 170円 上限 350円	交通系IC	未導入	41,010	362	23,910	6,604	12,000	けやき台留地～浦門裏～水戸駅南口 19.0 H31.4 7	～令和3年12月19日 11往復22便/日 令和3年12月20日～ 10往復20便/日		
日立市	路線バス「高原・黒坂路線」 ほか3路線 (十五地区市民生活バス路線確保 対策事業補助)	日立市	椎名観光バス㈱	児童生徒の通学手段、高齢者等の移動手段確保	限定なし		中型バス 50人 1台 小型バス 29人 1台	定額（一乗車 につき）	210円	非対応	未導入	2,168	242	22,805	1,797	19,410	高原・黒坂路線ほか3路線			
日立市	路線バス「城の丘路線」 (日立市市民生活バス路線確保 対策事業)	日立市	椎名観光バス㈱	市民生活に必要な最低水準である。平日日中4往復分の確保に必要な赤字額に対する補助	限定なし		中型バス 50人 1台	定額（一乗車 につき）	210円	非対応	未導入	52	239	458	10	448	十五駅～城の丘循環線 4.3 5			
日立市	路線バス「東河内線」	日立市	茨城交通㈱ 日立オフィス	日立市中里地区住民の生活路線としてのバス路線の維持	限定なし		中型バス 50人 3台	距離割	初乗り 190円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	23,658	365	31,154	11,003	14,019	日立駅中央口～東河内 17.0 H10.4 7			
日立市	路線バス「多賀駅-河原子-大妻 駅」 ほか45路線 (日立市市民生活バス路線確保 対策事業)	日立市	茨城交通㈱ 日立オフィス	市民生活に必要な最低水準である。平日日中4往復分の確保に必要な赤字額に対する補助	限定なし		中型バス 50人	距離割	初乗り 190円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	-	-	70,396	24,252	46,144	多賀駅～河原子～大妻駅東口ほか45路線 239.6	「年間輸送人員」「年間運行日数」は 各路線ごとに異なるため未記載。		
土浦市	霞ヶ浦広域バス	かずみがうら市地 域公共交通会議	関鉄グリーンバス ㈱	持続可能な交通システムの確保に向け、市民が利用しやすい効果的な公共交通ネットワークを整備する。	限定なし		中型ノンステップ バス 56人 1台	距離割	12段階 初乗り 170円 上限 740円	交通系IC	全部導入	25,666	365	18,550	8,468	720	玉造駅から土浦駅 29.8 H24.6 7			

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 (車種 定員(人) 台数(台))	運賃形態	基本運賃 (距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃)	キャッシュレ ス決済	バスローケ ションシステ ム	年間 輸送人員 (人) A	年間 運行日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (/週)		
土浦市	千代田神立ライン	かずみがうら市地 域公共交通会議	関鉄グリーンバス 株	持続可能な交通システムの確保 に向け、市民が利用しやすい効 果的な公共交通ネットワークを 整備する。	限定なし		小型ノンステップ バス 31人 1台	距離割	8段階 初乗り 170円 上限 530円	交通系IC	全部導入	10,011	365	16,094	2,328	2,147	神立駅西口から土浦協同病院	13.5	H31.10	7	
古河市	路線バス 「古河駅東口～三和庁舎間」	古河市	茨城急行自動車株	市民の生活路線として運行して いる路線の維持確保	限定なし		中型車両 定員56～58人 台数8台	距離割	対キロ区間制 初乗り 160円	非対応	全部導入	83,205	365	42,976	28,503	275	古河駅東口～牛ヶ谷～三和庁舎 古河駅東口～丘里工業団地～三和庁舎	11.9 13.0		7 7	
古河市	路線バス 「古河駅東口～八千代町役場 間」	古河市	茨城急行自動車株	市民の生活路線として運行して いる路線の維持確保	限定なし		中型車両 定員55～58人 台数8台	距離割	対キロ区間制 初乗り 160円	非対応	全部導入	52,616	365	37,218	21,642	1,845	古河駅東口～八千代町役場	18.2	H22.11	7	
古河市	路線バス 「古河駅東口～友愛記念病院 間」	古河市	茨城急行自動車株	市民の生活路線として運行して いる路線の維持確保	限定なし		中型車両 定員56～58人 台数3台	距離割	対キロ区間制 初乗り 160円	非対応	全部導入	11,362	242	6,515	2,183	2,283	古河駅東口～友愛記念病院	4.4	H18.2	5	
古河市	路線バス 「境車庫～釈迦～古河駅西 口線」	朝日自動車株	朝日自動車株	市民の生活路線として運行して いる路線の維持確保	限定なし		日野自動車 ブルーリボン 乗車定員77人 大型路線バス2台	距離割	17段階 初乗り 150円 上限 730円	交通系IC	全部導入	35,157	365	43,890	17,895	5,739	古河駅西口～釈迦～境車庫	17.4	H6.10	7	
石岡市	石岡市代替バス	関鉄グリーンバス 株	関鉄グリーンバス 株	地域住民の交通の利便性の確保	限定なし		小型ノンステップ バス 31人 1台	距離割	8段階 初乗り 170円 上限 530円	交通系IC	未導入	11,474	365	14,320	3,030	11,290	板敷山前～羽鳥駅	29.0	H7.4	7	
常陸太田市	路線バス	茨城交通株	茨城交通株	地域住民にとって必要な生活交 通路線の維持確保	限定なし		大型バス 65～71人 7台 中型バス 53～60人 16台 小型バス 39人 1台	距離割	3段階 初乗り 200円 上限 510円	交通系IC	全部導入	185,748	364	135,997	33,737	102,260	市街地循環線(平日)(1系統) 市街地循環線(休日)(4系統) 幸久・河合線(1系統) 松菜・佐竹線(1系統) 上宮田代線(6系統) 大敷線(1系統) 水府線(15系統) 瑞穂線(2系統) 竜神大井線(3系統) 萩の窪線(3系統) 小中・里川線(8系統) 機初線(2系統)				・【年間輸送人員】は、補助対象外の路線 (小中・里川線の一部系統、上菅谷線、太 田～高線)も含めた全路線バスの年間乗車 人数(R2-R3.9) ・【R3運行実績】のR2補助額はR2.10～ R3.9の実績に対する「常陸太田市地方バス 路線維持費補助金交付要項」に基づく補助 金額 ・【系統別状況】は系統数が多いため、路 線ごとに記載し、各系統ごとに「系統キ ロ」～「輸送人員」が違うため、詳細の記 載は省略している。 ・市街地循環線は令和4年3月末で運行 休止

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 (車種 定員(人) 台数(台))	運賃形態	基本運賃 (距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃)	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーションシステ ム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (日/週)		
高萩市	路線バス	高萩市	茨城交通㈱	生活路線の確保	限定なし		大型バス 59人 18台	距離割	千代田線: 10段階 初乗り 180円 上限 360円 関口線: 16段階 初乗り 190円 上限 390円	いばっぴ/で んてつハイ カード	全部導入	49,555	365	35,454	9,042	13,288	高萩駅～松岡公民館前～千代田 8.4 H18.4 5 高萩駅～総合福祉センター～千代田 8.6 H18.4 7 高萩駅～総合福祉センター～関口 7.9 H12.8 7 高萩駅～松岡公民館前～関口 7.7 H11.10 5 高萩駅～総合福祉センター～つな田地～関口 11.1 H11.6 7 高萩駅～安良川～和野 5.9 H24.4 7 総合福祉センター～高萩駅～イオン高萩前～和野 8.1 R2.6 5 総合福祉センター～高萩駅～イオン高萩前～高萩協同病院 11.5 H18.4 7 高萩駅～イオン高萩前～高萩協同病院 10.6 H18.4 7 高萩駅～イオン高萩前～和野 7.2 H18.4 7				
高萩市	路線バス	高萩市	椎名観光㈱	生活路線の確保	限定なし		中型バス 27人 3台	距離割	16段階 初乗り 180円 上限 330円	非対応	未導入	21,441	304	13,967	4,323	4,000	高萩駅～市役所経由～高萩協同病院 7.3 H19.4 7 高萩協同病院～市役所経由～高萩駅 8.2 H19.4 7 高萩駅～安良川南経由～高萩協同病院 7.3 H19.4 7 高萩協同病院～安良川南経由～高萩駅 8.2 H19.4 7 高萩駅～安良川南経由～グリーンフロント 6.0 H19.4 7 グリーンフロント～安良川南経由～高萩駅 8.0 H19.4 7 高萩駅～いさき台団地循環～高萩駅 8.5 H19.4 7 石海団地～石海～高萩駅 5.0 H19.4 7				
笠間市	路線バス	茨城交通㈱	茨城交通㈱	岩間駅から下安居酒屋までの路線において地域住民及び児童・生徒の交通手段の確保を目的とする。運行実績について赤字が生じた場合には、予算の範囲内で補助を行う。	限定なし		大型バス/中型バスの併用	距離割	8段階 初乗り 170円 上限 340円	いばっぴ/で んてつハイ カード	全部導入	2,434	204	6,060	217	5,556	岩間駅～下安居酒屋 8.0 H27.4 5				
笠間市	路線バス	茨城交通㈱	茨城交通㈱	友部駅発着の各路線において地域住民の交通手段の確保を目的とする。運行実績について、赤字が生じた場合には、予算額の範囲で補助を行う。	限定なし		大型バス/中型バスの併用(友部駅～中央病院) 大型バス/中型バスの併用(友部駅～旭台循環) 大型バス/中型バスの併用(友部駅～モノタロウ前)	距離割	右記のとおり	いばっぴ/で んてつハイ カード	全部導入	51,655	365	19,141	8,120	8,898	友部駅～中央病院① 2.9 H20.7 5 友部駅～中央病院② 1.6 H20.7 5 友部駅～旭台循環① 5.8 H20.7 5 友部駅～旭台循環② 8.8 H20.7 5 友部駅～モノタロウ前① 3.2 H20.7 5 友部駅～モノタロウ前② 2.6 H20.7 5				
取手市	路線バス	関東鉄道㈱	関東鉄道㈱	取手駅西口及び戸頭駅から、グリーンズボーツセンターや医師会病院等の公共施設へのアクセス	限定なし		大型バス 85人 1台	距離割	初乗り 170円 上限 320円	交通系IC	未導入	18,276	362	14,105	3,658	7,300	取手駅西口～グリーンズボーツセンター～戸頭駅 8.9 H20.4 7 戸頭駅～グリーンズボーツセンター～取手駅西口 8.9 H20.4 7				
ひたちなか市	路線バス	茨城交通㈱	茨城交通㈱	市内の小学校への通学に児童が利用しているバスの運行システムの維持・存続を図り、もって市民の交通の利便を確保すること	限定なし		大型バス 70人 2台 小型バス 35人 1台	距離割		いばっぴ/で んてつハイ カード	全部導入	21,886	191	13,917	5,461	1,266	①通分～長砂中宿～森の前 3.4 H17.4 5 ②那珂湊駅～十三条行～阿字ヶ浦駅 6.1 S40.1 5 ③勝田駅前～三反田～那珂湊駅 8.7 H21.12 7				①②は運行分すべてが補助対象 ③は運行分の一部が補助対象 年間運行日数は補助対象の日数(対象外を含めると③は365日運行)
鹿嶋市	鹿行広域バス 「神宮あやめ白帆ライン」	関東鉄道㈱ ㈱池田交通	関東鉄道㈱ ㈱池田交通	・交通不便地域の解消 ・水郷潮来バスターミナル(高速バス)からの二次交通の確保 ・高齢者の移動支援	限定なし		中型バス 55人 3台	距離割	4段階 初乗り 200円 上限 500円	交通系IC	未導入	29,889	365	49,138	7,228	7,839	チェリオ・イオン～潮来駅～麻生庁舎 31.5 H31.4 7			「キャッシュレス決済」は一部路線(関東鉄道㈱所有のバス)のみ対応	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 (車種 定員(人) 台数(台))	運賃形態	基本運賃 (距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃)	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーションシステ ム	年間 輸送人員 (人) A	年間 運行日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (週)		
潮来市	鹿行北浦ライン	関東グリーンバス 株	関東グリーンバス 株	・交通不便地域の解消 ・水郷潮来バスターミナル(高 速バス)からの二次交通の確保 ・高齢者等の移動支援 ・隣接市との広域連携の推進	限定なし		中型バス 55人 2台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	未導入	8,688	365	28,427	1,705	9,332	道の駅いたこーあそう温泉「白帆の湯」(床玉崎)	33.7	H31.4	7	
潮来市	鹿行広域バス 「神宮あやめ白帆ライン」	関東鉄道株 株池田交通	関東鉄道株 株池田交通	・交通不便地域の解消 ・水郷潮来バスターミナル(高 速バス)からの二次交通の確保 ・高齢者等の移動支援 ・隣接市との広域連携の推進	限定なし		中型バス 55人 3台	距離割	4段階 初乗り 200円 上限 500円	交通系IC	未導入	29,889	365	49,138	7,228	12,313	チェリオ・イオン~潮来駅~麻生庁舎	31.5	H31.4	7	
常陸大宮市	廃止代替バス	茨城交通株	茨城交通株	路線バスの廃止を受けて、地域 住民の交通手段を確保するため 運行するもの。	限定なし		中型バス 50人 9台	定額(一乗車 につき)	200円	いばっぴ/で んてつハイ カード	全部導入	6,197	364	22,778	872	21,726	大宮駅前~長沢峠下~高部車庫 大宮駅前~白谷峠~湯 大宮駅前~ささの湯~北洋寮 大宮駅前~ささの湯~橋	21.8 31.3 26.6 31.3	H8.2 H8.2 R1.11 R1.11	5 6 7 6	
常陸大宮市	路線バス	茨城交通株	茨城交通株	地域住民にとっての必要な生活 交通路線の維持確保	限定なし		中型バス 50人 10台 大型バス 75人 3台	定額(一乗車 につき)	200円	いばっぴ/で んてつハイ カード	全部導入	22,421	364	88,812	3,685	73,723	那珂川大橋~寺前~上小瀬十文字 那珂川大橋~御前山農協~上小瀬十文字~境橋 大宮駅前~寺前~上小瀬十文字 大宮駅前~御前山農協~上小瀬十文字~境橋 大宮駅前~寺前~上小瀬十文字~境橋 上小瀬十文字~白谷峠~栗野~玉川村駅 大宮駅前~北西養護学校~小塚公民館 大宮駅前~イオン~かわづらざ~大宮駅前 大宮駅前~那珂川大橋~上小瀬十文字 大宮営業所~湧生会~大宮駅前 大宮営業所~北三丁目~大宮駅前 大宮駅前~かわづらざ~三木の湯 大宮駅前~かさぐるま~北斗寮 大宮駅前~御前山支所~御前山車庫 大宮駅前~玉川十文字~小瀬高校前 大宮営業所~村田~上小瀬十文字~小瀬公民館 大戸駅~栄町二丁目~岩塚車庫~アインリンクもてぎ 浜田営業所~栄町~石塚車庫~野口車庫 岩井バスターミナル~守谷駅西口	14.0 12.0 23.0 21.0 26.0 7.1 8.1 21.4 18.0 5.2 1.5 17.3 21.0 20.3 12.4 19.3 42.3 31.3 18.8	H21.4 H21.4 H13.4 H13.4 H13.4 H31.4 H31.4 H31.4 H31.4 R1.10 R1.10 R1.11 R1.11 R1.11 R1.11 R1.11 R1.10 R1.10 H28.3	5 5 5 5 5 6 6 7 6 5 5 7 7 6 7 6 2 7 5	
坂東市	坂東市~守谷駅間直行型路線バ ス 「直行坂東号」	坂東市	関東鉄道株	つくばエクスプレス守谷駅への アクセス利便性の向上により、 都心等への通勤・通学圏として 定住促進を図る。	限定なし		中型バス 40人 1台	距離割	関東鉄道株が運 行する既存の路 線バス運賃に準 ずる	交通系IC	未導入	1,153	241	11,198	454	10,744					
坂東市	路線バス	株昭和観光自動車	株昭和観光自動車	地域住民の通院・高校への通学 利用のため	限定なし		中型バス 38人 1台 中型バス 37人 1台 中型バス 31人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	未導入	12,253	239	18,336	2,190	11,835	西塚生子線 清水兵内野山線	69.5 73.6	H12 H16.4	5 5	
稲敷市	ブルーバス	ブルーバス株	ブルーバス株	交通不便地域の解消	限定なし		中型バス 34人 1台 中型バス 40人 3台 中型バス 45人 1台	距離割	19段階 初乗り 170円 上限 490円	非対応	未導入	17,499	365	45,168	5,123	34,803	江戸崎~桜川公民館~バルナ(浮島線) 江戸崎~神宮寺~桜川公民館(神宮寺線) 稲敷市役所~野原集落センター(鳩崎線)	46.8 31.6 20.6	H23.10 H23.10 H28.4	7 7 5	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 (車種 定員(人) 台数(台))	運賃形態	基本運賃 (距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃)	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーションシステ ム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ 口	運行 開始 年月	運行 日数 (週)		
稲敷市	桜東バス	晃進物流㈱	晃進物流㈱	交通不便地域の解消	限定なし		中型バス 34人 1台 中型バス 42人 1台 中型バス 57人 4台	距離割	33段階 初乗り 170円 上限 560円	非対応	未導入	61,504	365	63,204	13,859	46,750	江戸崎～バルナー～佐原駅(江戸崎・佐原線) JR総武線西側～江戸崎～下総神楽駅(総武線・神楽線)	53.8 64.2	H12.10 R3.4	7 7	
かずみがうら市	霞ヶ浦広域バス	かずみがうら市地 域公共交通会議	関鉄グリーンバス ㈱	持続可能な交通システムの確保 に向け、市民が利用しやすい効 果的な公共交通ネットワークを 整備する。	限定なし		中型ノンステップ バス 56人 1台	距離割	12段階 初乗り 170円 上限 740円	交通系IC	全部導入	25,666	365	18,550	8,468	1,347	玉造駅から土浦駅	29.8	H24.6	7	
かずみがうら市	千代田神立ライン	かずみがうら市地 域公共交通会議	関鉄グリーンバス ㈱	持続可能な交通システムの確保 に向け、市民が利用しやすい効 果的な公共交通ネットワークを 整備する。	限定なし		小型ノンステップ バス 31人 1台	距離割	8段階 初乗り 170円 上限 530円	交通系IC	全部導入	10,011	365	16,094	2,328	11,619	神立駅西口から土浦協同病院	13.5	H31.10	7	
神栖市	波崎海水浴場線	関東鉄道㈱	関東鉄道㈱	旧波崎町の町営渡船廃止に伴う 代替交通手段	限定なし		中型バス 56人	距離割	7段階 初乗り 160円 上限 240円	交通系IC	未導入	17,584	365	24,010	502	6,650	波崎海水浴場～鏡子駅	5.3	H8.4	7	R3.12 ダイヤ見直し、便数変更
行方市	霞ヶ浦広域バス	かずみがうら市地 域公共交通会議	関鉄グリーンバス ㈱	持続可能な交通システムの確保 に向け、市民が利用しやすい効 果的な公共交通ネットワークを 整備する。	限定なし		中型ノンステップ バス 56人 1台	距離割	12段階 初乗り 170円 上限 740円	交通系IC	全部導入	25,666	365	18,550	8,468	550	玉造駅から土浦駅	29.8	H24.6	7	
行方市	鹿行広域バス 「神宮あやめ白帆ライン」	関東鉄道㈱ 鹿池田交通	関東鉄道㈱ 鹿池田交通	地域住民の交通の利便を確保す るため	限定なし		中型バス 55人 3台	距離割	4段階 初乗り 200円 上限 500円	交通系IC	未導入	29,889	365	49,138	7,228	6,691	チェリオ・イオン～潮来駅～麻生庁舎	31.5	H31.4	7	
行方市	鹿行北浦ライン	関鉄グリーンバス ㈱	関鉄グリーンバス ㈱	地域住民の交通の利便を確保す るため	限定なし		中型バス 55人 3台	距離割	7段階 初乗り 200円 上限 700円	交通系IC	未導入	8,688	365	28,427	1,705	8,823	道の駅いたこ～あそう温泉「白帆の湯」	25.9	H28.10	7	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 (車種 定員(人) 台数(台))	運賃形態	基本運賃 (距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃)	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーションシステ ム	年間 輸送人員 (人) A	年間 運行日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月	運行 日数 (週)		
城里町	路線バス「石塚・赤塚線」	茨城交通㈱	茨城交通㈱	水戸市～城里町間における公共 交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス 1台	距離割	9段階 初乗り 170円 上限 510円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	15,656	365	22,102	5,426	6,218	赤塚駅～開江～石塚車庫 19.0 H29.4 7 赤塚駅～開江～サテライト水戸～石塚車庫 18.5 H29.4 7 赤塚駅～開江～石塚車庫～桜ノ枝高校常北高 20.3 H29.4 5					
城里町	路線バス「石塚・成沢線」	茨城交通㈱	茨城交通㈱	水戸駅～城里町石塚車庫間にお ける公共交通ネットワークの維 持・確保	限定なし		中型バス 1台	距離割	17段階 初乗り 170円 上限 580円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	19,279	365	11,159	5,877	4,040	水戸駅～成沢～石塚車庫 20.0 S37.5 7					
城里町	路線バス「常北中学校・七会地 区」	茨城交通㈱	茨城交通㈱	常北中学校～七会地区にお ける公共交通ネットワークの維持・ 確保	限定なし		中型バス 1台	距離割	7段階/9段階 初乗り 170円 上限 410円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	8,013	360	32,691	2,280	22,406	常北中学校～石塚車庫～岩下入口 14.2 H27.4 7 常北中学校～石塚車庫～赤沢観音前 29.2 H27.4 7 山塚～石塚車庫～赤沢観音前 19.8 H27.4 7					
東海村	路線バス	茨城交通㈱	茨城交通㈱	デマンドタクシーのみではカ バーすることが難しい「村外へ の移動手段」、「村外から訪れ るビジネス客、観光客の移動手 段」を確保する。	限定なし		大型低床ノン ストップバス	距離割	初乗り 170円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	69,920	365	36,251	17,014	18,000	東海駅東口～茨城東病院 11.8 H27.4 7 東海駅東口～茨城東病院・海浜公園西口 21.6 H27.4 7 東海駅東口～フローレスタ須和間循環線 17.4 H27.4 7					
大子町	廃止代替バス	茨城交通㈱	茨城交通㈱	乗り合いバスの運送需要の減少 による交通運送機関への補助	限定なし		中型バス 59人 1台	距離割	9段階 初乗り 170円 上限 580円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	4,699	365	14,295	798	8,683	大子駅前～盛泉 11.0 H6.6 7					
大子町	路線バス	茨城交通㈱	茨城交通㈱	過疎地域の貴重な公共交通機関 であり、地域住民の交通弱者に 対処するための路線バスの確保	限定なし		大型 80人 4台 中型 59人 5台 小型 29人 4台	距離割	17段階 初乗り 170円 上限 780円	いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	19,465	365	45,132	5,326	36,879	大子駅前～下野宮～唐竹久保 15.3 H14.10 5 大子富永所～杉の森～森の前 14.7 H14.10 6 大子駅前～杉の森～森の前 12.1 H14.10 7 大子駅前～四道～鹿瀬 19.6 H14.10 5 大子駅前～善敷下～菅戸内 22.6 H14.10 5 大子駅前～小生瀬～馬次入口 20.3 H14.10 6 袋田駅前～剱山～滝本 3.3 H14.10 7 大子駅前～池田～フォレスト大子 6.5 H14.10 6					
阿見町	路線バス (阿見町路線バス運行事業)	関東鉄道㈱	関東鉄道㈱	路線バス廃止に伴う交通便利の 確保。(主に小学生の通学用)	限定なし		中型バス 55人・58人 2台	距離割	7段階 初乗り 170円 上限 410円	交通系IC	未導入	7,320	183	16,658	638	4,600	福田～阿見町役場前 5.1 H13.5 5 若葉～阿見町役場前 2.9 H13.5 5					

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 (車種 定員(人) 台数(台))	運賃形態	基本運賃 (距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃)	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーションシステ ム	年間 輸送 人員 (人) A	年間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)		系統別状況				備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村負 担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月		運行 日数 (週)
阿見町	路線バス (阿見町路線バス運行事業)	さくら自動車株	さくら自動車株	路線バス廃止に伴う交通利便の確保。(主に小学生の通学用)	限定なし		中型バス 47人 1台	距離割	3段階 初乗り 160円 上限 230円	非対応	未導入	9,950	199	5,046	479	3,600	阿見小裏門～上寺子	3.9	H17.9	5	
五霞町	廃止代替バス	朝日自動車株	朝日自動車株	五霞町には、鉄道がなく、住民の買い物等の移動は、マイカー中心になっていますが、公共交通は上記廃止代替路線バスのみであったため、マイカーを持っていない人や運転できない人のため、町で補助して運行を継続している。	限定なし		日野レインボーII 56人 1台	距離割	8段階 初乗り 150円 上限 310円	交通系IC	未導入	51,646	365	27,535	8,524	13,129	五霞町役場～幸手駅 辰堂～幸手駅	6.7km 3.7km	H5.4 H5.4	7 7	
境町	路線バス 「境車庫～駅通～古河駅西口線」	朝日自動車株	朝日自動車株	路線バスの円滑な運行を維持し、地域住民の生活の利便性を確保すること。	限定なし		大型バス 56人 2台	距離割	16段階 初乗り 160円 上限 730円	交通系IC	全部導入	35,157	365	43,890	17,895	4,401	境車庫～駅通～古河駅西口	35.0	H6.10	7	

【交通空白地有償運送】

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 (車種 定員(人) 台数(台))	運賃形態	基本運賃 (距離割の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃)	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーションシステ ム	年間 輸送人員 (人) A	年間 運行日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況			備考		
														うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	運行区間	系統 キロ	運行 開始 年月		運行 日数 (/週)	
日立市	日立市地域公共交通中里地区乗 合タクシー 「なかさと号」	特定非営利活動法 人助け合いなかさ と	同左	公共交通不存在地区における高 齢者や運転免許を持たない住民 の生活交通確保	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 8人 2台	定額(一乗車 につき)	学区内:300円 学区外:600円	非対応	未導入	3,392	248	5,565	441	620	日立市下栗藪町、中栗藪町、入四間 町、東河内町の区域	H21.7	5		
常陸太田市	里美うぐいす輸送システム	常陸太田市商工会	常陸太田市商工会	高齢者等及び交通弱者(運転免 許を持たない人)を対象として、 公共交通機関を補完するため。	任意の登録会 員		(協力会員の車 両)軽 2人 2台 普通 5人 5台	その他	走行距離 1キロ100円 持ち時間 10分100円	非対応	未導入	381	229	1,318	915	400					発地または着地のどちらかが「里美 地区内」の場合に限る。
常陸太田市	外出支援サービス	高倉地域づくりの 会	高倉地域づくりの 会	高齢化が進む地区において、公 共交通機関を補完するため。	任意の登録会 員		普通 5人 1台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	457	50	310	138	172					主に高倉地区(上高倉町、下高倉 町)内が発地または着地となる。
稲敷市	あずまコミュニティバス	稲敷市	昇進物流機 (桜東バス)	公共交通不便地域における高 齢者や運転免許を持たない住民 の生活交通確保	限定なし		ワゴン 10人 1台	距離割	初乗り 200円 上限 400円	非対応	未導入	523	241	7,901	135	3,928	月・木ルート 火・金ルート 水ルート 通学快速	26.7 24.0 24.8 10.9	R2.4 R2.4 R2.4 R2.4	2 2 1 5	
五霞町	空白地有償運送	五霞町	五霞町社会福祉協 議会	高齢者や障害者などがある家庭 に対し、適切な家事、介助等の 援助を非営利的に行う福祉サー ビス提供組織を設置すること により、その家庭の身体的、精 神的負担の軽減を図り高齢者や 障害者などが地域で安心して生 活できるようにその福祉の向上を 図る。	住民限定(要 事前登録)		福祉車両 8人 2台 セダン車 50人 11台	その他	1時間600円	非対応	未導入	997	291	9,188	1,157	6,393	五霞町内、五霞町に隣接している市町村	56.2	H18.10	6	