

令和6年度 県内市町村が運行する地域公共交通システム調査票

1 公表目的

市町村が運行又は運行を支援する地域公共交通システムのデータを集約し、広く公表していくことにより、関係者の各種取り組みにおけるデータ使用の円滑化及び地域の認識向上に資することを目的とします。

2 対象

令和6年度に運行（直接運行、運行委託、運行補助金）した地域公共交通システムのうち、県内市町村が費用負担を行い、当該自治体（エリア）住民の誰もが利用（登録）できる交通システムを対象としています。

（※スクールバス、高齢者限定バス等は除く）

区分	区分の考え方
コミュニティバス	定時定路線で運行し、運賃は民間路線バスに比べて低廉に設定
無料バス	定時定路線で運行し、運賃は無料
乗合タクシー	定時定路線又は予約制により、利用者の希望に基づき乗合で移送（有償・無償を問わず）
廃止代替バス	民間路線の廃止に伴い、原則廃止路線の目的・運賃等を概ね踏襲し運行（本表においては「路線バス補助」に含む）
路線バス補助	民間事業者の既存路線に対し、市町村が運行補助を行っているもの
地域間幹線系統補助 （県交通政策課作成）	民間事業者の路線バスのうち、地域間幹線系統補助の要件に該当し、国・県・市町村による運行補助を行っているもの
交通空白地有償運送	公共交通の運行が難しい交通空白地において、市町村、NPO等が自家用車を使用して有償で運送を行うもの
その他	賃貸借契約（時間制・一括定額運賃による車両借り上げ）にて運行するもの等

【コミュニティバス】

市町村名	事業名	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 距離別の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	へ)運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	ヌ) 運行 日数 (週)		
土浦市	つちまるバス (中村南・西根南地区経由)	土浦市地域公共交 通活性化協議会	関東鉄道(株)	・地域住民の移送 ・公共交通不便地域の解消	限定なし		ワゴン車 10人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	全部導入	12,918	362	16,979	2,461	10,880	荒川沖駅～霞ヶ浦医療センター線	27.3	R3.10	7	※R7.1～ルート改定 土浦市公共交通活性化協議会は、運行 等業務委託費から運賃収入等、運行に 係る収入額を減じた金額を支払う。
土浦市	つちまるバス (右勢地区経由)	土浦市地域公共交 通活性化協議会	関東鉄道(株)	・地域住民の移送 ・公共交通不便地域の解消	限定なし		ワゴン車 10人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	全部導入	8,465	362	19,683	1,616	18,067	荒川沖駅東口～霞ヶ浦医療センター線	32.7	R4.10	7	※R7.1～ルート改定 土浦市公共交通活性化協議会は、運行 等業務委託費から運賃収入等、運行に 係る収入額を減じた金額を支払う。
土浦市	まちづくり活性化バスキラ ちゃん	特定非営利活動法 人まちづくり活性 化土浦	関東鉄道(株)	・中心市街地活性化 ・バス利用不便地域の緩和 ・公共交通利用促進	限定なし		小型バス 29人 3台	定額(一乗車 につき)	150円	交通系IC	全部導入	132,545	362	62,297	18,253	32,821	Aコース(市民会館循環)	11.0	H19.4	7	
																	Bコース(亀城公園循環)	9.1	H19.4	7	
																	Cコース(霞ヶ浦循環)	11.9	H19.4	7	
古河市	古河市循環バス　ぐるりん号	古河市地域公共交 通活性化協議会	茨城急行自動車 ジェイアールバス開 東	・中心市街地活性化 ・路線バス利用不便地域の緩和	限定なし		大型バス　57人　1 台 中型バス　27人　5 台 (予備車内2台) ワゴン　12人　1台 EVバス　29人　2台	距離割	4段階 初乗り：100円 上限：500円	非対応	全部導入	198,655	361	149,906	21,314	128,592	西コース	15.1	H10.6	7	
																	古河庁舎・福祉の森コース	14.4	H10.6	7	
																	南コース	15.1	H10.6	7	
																	北コース	13.8	R5.4	7	
																	通勤通学コース	10.4	H28.12	7	
																	昭和庁舎・病院コース	16.0	H28.12	7	
道の駅・三和庁舎コース	33.7	R2.4	7																		
龍ヶ崎市	龍ヶ崎市コミュニティバス	龍ヶ崎市	関東鉄道南 平成観光自動車南 南佐貫タクシー	・市街地間相互の移動手段の確 保 ・交通不便地域の縮小	限定なし		小型バス 36人 4台 小型バス 29人 8台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	217,933	362	196,437	23,835	172,602	00循環ルート(内回り)	20.7	H14.7	7	交通系ICカードは循環ルートのみ利用 可(令和3年10月～) 全路線でミライIDに対応(令和4年 1月～) 令和6年度8月末シャトルバス廃止
																	00循環ルート(外回り)	20.7	H14.7	7	
																	01南が丘・長沖線	19.6	R1.9	7	
																	02長山・松葉線	19.9	R1.9	7	
																	02長戸・白羽線	29.4	R1.9	7	
																	04大宮線	16.9	R1.9	7	
05八原線	14.8	R1.9	7																		
06佐貫・川原代線	22.5	R1.9	7																		
07若菜線	16.3	R1.9	7																		
シャトルバス	14.6	R1.9	7																		
下妻市	下妻市コミュニティバス 「シモンちゃんバス」	下妻市	関東鉄道南	市街地内の日常生活の移動、砂 沼地区への観光客の移動に資す るため	限定なし		小型バス 36人 1台	定額(一乗車 につき)	一乗車200円	交通系IC	全部導入	16,725	365	14,975	2,452	11,264	ピオスパークしもつま～小貝川ふれあい公園	20.6	H29.1	7	
																	下妻駅～小貝川ふれあい公園	10.8	H29.1	7	
下妻市	筑西・下妻広域連携バス	下妻市・筑西市	関東鉄道南	川島駅と下妻駅との間の広域的 な連携で、周辺地域のアクセス 改善と人の往来を活性化するこ とにより、地域の賑わいを創出 する	限定なし		小型バス 36人 2台	定額(一乗車 につき)	一乗車200円	交通系IC	全部導入	29,395	365	28,852	5,724	9,164	川島駅～関城支所～下妻駅	36.6	R2.10	7	
																	川島駅～筑西沼澤駅・ピオスパークしもつま～下妻駅	49.3	R2.10	7	

市町村名	事業名	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 距離制の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ション システム	イ)年間 輸送人 数(人) A	ロ)年 間 運行 日数(日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	つち 市町 村 負担 額	へ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	リ)運行 日数 (/週)	
常総市	常総市コミュニティバスJOYBUS	常総市	関東鉄道(株)	・まちづくりに寄与する移動手段の提供 ・交通不便地域を解消する公共交通サービスの提供 ・鉄道や広域路線バスと接続する交通ネットワークの構築 ・輸送密度を活かした移動の利便性の向上	限定なし		小型バス 29人 3台	定額(一乗車につき)	一律250円	交通系IC	全部導入	10876	365	70,369	1,242	69,127	主・豊田ルート 三妻・五箇ルート 岡田・飯沼ルート 北部通勤通学ライナー 菅原・大花羽ルート 水海道・大花羽ルート 大生・五箇ルート 中部通勤通学ライナー 大生部・花島工業団地ライナー 豊岡・菅生ルート 内守谷・坂手ルート 南部通勤通学ライナー	21.4 41.4 31.0 20.0 51.7 32.6 26.4 10.8 14.1 56.3 31.4 33.9	R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
北茨城市	北茨城市巡回バス	北茨城市	(有)太陽タクシー	地域住民の重要な交通路線の維持確保	限定なし		中型バス 25人(23人) 5台	定額(一乗車につき)	100円	非対応	未導入	69,381	243	47,441	5,991	41,450	鴨宮駅～市役所～久米駅～富士ヶ丘(大津線) 磯原駅～中妻～高山(碓氷線) 磯原駅～内野～中妻(碓氷線) 磯原線～右衛門スポーツ広場前(右衛門線) 南中郷駅～右衛門スポーツ広場前～磯原線(中郷線) 大津港駅～五浦美術館前(五浦線) グリーンヒル中郷～南中郷駅	19.7 17.1 18.7 6.8 15.0 10.3 3.7	H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 H26.4 R5.10	5 5 5 5 5 3 5	※石岡線と五浦線以外は曜日ごとに運行区間が異なることから、平均の距離数を記載(へ)運行区間
笠間市	かさま観光周遊バス	笠間市内観光周遊バス運行協議会	茨城交通(株)	友部駅から笠間地区への周遊バスを運行させるため、平成13年度当初に茨城風陶芸美術館、旧笠間市、笠間自動車美術館、笠間稲荷神社、笠間工芸の丘、笠間観光協会の各団体による検討を行い、平成15年11月より運行を開始した。	限定なし		中型バス 36人 1台	定額(一乗車につき)	100円	非対応	未導入	26,797	312	9,642	2,566	4,200	友部駅～市内周遊～友部駅	24.6	H13.11	6	
取手市	取手市コミュニティバス	取手市	関東鉄道(株) 大利根交通自動車(株)	公共公益施設や中心市街地へのアクセス向上	限定なし		日野 ポンチョ 31人 6台 BYD J6 36人 1台	定額(一乗車につき)	150円	交通系IC	全部導入	158,221	362	114,373	12,095	102,278	【中央線】取手ウェルネスプラザ～市役所～取手ウェルネスプラザ 【中央線】取手ウェルネスプラザ～市役所～取手ウェルネスプラザ 【西部】J山通り～市役所～取手ウェルネスプラザ 【北部】J山通りで～藤代駅 【東部】藤代駅～J山通りで～藤代駅 【東美】藤代駅～東美団地～藤代駅 【浜田】藤代駅～浜田集落センター～藤代駅 【東南部】かたらいの郷～藤代駅～かたらいの郷 【小郷】小郷～取手駅～小郷	16.2 18.4 20.2 16.2 14.8 10.7 12.7 24.2 20.6	R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R6.4 R30.3 R6.4	7 7 7 7 7 7 7 7 7	キャッシュレス決済は一部ルート非対応
牛久市	牛久市コミュニティバス「かつば号」	牛久市	関東鉄道(株)	市内交通空白不便地域の解消並びに交通弱者におけるモビリティ確保を目的として運行	限定なし		日野ポンチョ 36人 6台	定額(一乗車につき)	100円	交通系IC	全部導入	286,528	361	102,971	24,832	70,974	牛久駅～上総田～牛久駅(上総田・むつみルート 朝) 牛久駅～上総田～牛久駅(上総田・むつみルート 夕) 牛久駅～さくら谷～牛久駅(さくら谷・みどり駅ルート 朝) 牛久駅～福祉センター～牛久駅(小郷団地ルート) 牛久駅～舟形前～牛久駅(つつじが丘ルート) 牛久駅～内郷団地～牛久駅(みどり駅ルート) 牛久駅～運動公園～牛久駅(運動公園ルート) 牛久駅～三日月緑生児童センター～牛久駅(刈谷ルート) 牛久駅～刈谷団地～牛久駅(刈谷城ルート) 刈谷城より上総田～刈谷～上総田(上総田・むつみルート) 刈谷城より上総田～刈谷～上総田(上総田・むつみルート)	8.3 8.7 8.0 19.3 6.7 7.8 20.5 8.4 11.3 8.9	H25.4 H25.4 H25.4 H20.4 H20.4 H25.4 H20.4 H25.4 H20.4 R2.10	5 5 5 7 7 7 7 7 7 7	
つくば市	つくば市コミュニティバスつくバス	つくば市	関東鉄道(株)	・都市内交通として、日常生活における移動サービス ・路線バス、デマンド型交通を含めた持続可能な公共交通の実現 ・自動車から公共交通への転換による環境負担軽減	限定なし		小型バス 36人 11台 中型バス 58人 16台	距離制	3段階 初乗り:200円 上限:400円	交通系IC	全部導入	1,125,821	365	476,356	222,340	254,019	筑波山口～つくばセンター(北部シャトル) 筑波交流センター～つくばセンター(小田シャトル) 寺貝～研究学園駅(作園シャトル) ゆすぎの里しもつま～研究学園駅(吾道シャトル) とよさと橋本～つくばセンター(上郷シャトル) ゆすぎの里しもつま～万博記念公園(西郷シャトル) 道の駅常総～みどりのアール(みどりのシャトル) 基崎老人福祉センター～つくばセンター(南郷シャトル) 谷田部宮口センター～研究学園駅(谷田部シャトル) 富士見台～みどりの駅(自由ヶ丘シャトル) 富士見台～牛久駅西口(釜崎シャトル)	19.8 31.7 19.0 22.9 19.6 16.4 13.3 20.3 24.2 25.2 15.0	H23.4 H23.4 H23.4 H23.4 H31.4 H31.4 R6.10 H23.4 H28.4 H23.4 R4.4	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	※R6.10よりこれまでの「西部シャトル」を分割し、新たな「西部シャトル」と「みどりのシャトル」として再編した。そのため、「みどりのシャトル」については、R6.10からの利用実績となる。 ※系統キロは複数系統ある中の最大キロである。 ※運行回数は平日の回数である。

市町村名	事業名	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)		系統別状況				ヲ)備考														
														うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担 額	ヘ)運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	リ) 運行 日数 (週)															
つくばみらい市	つくばみらい市コミュニティバ ス みらい号	つくばみらい市	関東鉄道(株)	交通空白地域に住む車を持たない高齢者や児童等の移動手段の確保を図り、地域振興を促進する。	限定なし		小型バス 27人 4台 小型バス 29人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	67,877	365	93,371	8,917	84,454	みらい早駅→霞ヶ丘→みらい早(みらい早循環ライナー)	6.3	R6.4	7														
																	みらい早駅→霞ヶ丘→みらい早(みらい早循環ライナー)	16.9	R6.4	7														
																	みらい早駅→霞ヶ丘→みらい早(みらい早循環ライナー)	14.9	R6.4	7														
																	みらい早駅→霞ヶ丘→みらい早(みらい早循環ライナー)	15.0	R6.4	7														
																	みらい早駅→霞ヶ丘→みらい早(みらい早循環ライナー)	27.9	R6.4	7														
																	みらい早駅→霞ヶ丘→みらい早(みらい早循環ライナー)	24.5	R6.4	7														
																	みらい早駅→霞ヶ丘→みらい早(みらい早循環ライナー)	11.3	R6.4	7														
																	みらい早駅→霞ヶ丘→みらい早(みらい早循環ライナー)	24.8	R6.4	7														
																	みらい早駅→霞ヶ丘→みらい早(みらい早循環ライナー)	4.9	R6.4	7														
小美玉市	小美玉市コミュニティバス おみたん号	小美玉市	関東グリーンバス(株)	地域の需要に応じた公共交通不便地域の改善を図るとともに、高齢者や障がい者、児童や生徒といった交通弱者が交通機関や公共施設、病院、商業施設等への移動手段として安全かつ快適に利用でき、市民の社会生活の基盤となることを目的とする。	限定なし		小型バス 31人、3台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	全部導入	46,091	294	57,227	6,307	50,920	市内縦断中央ルート	22.3	R3.9	6														
																	市内縦断西ルート	32.4	R3.9	6														
																	市内縦断東ルート	27.1	R3.9	6														
																	通学ルート	22.3	R3.9	6														
大洗町	大洗町循環バス「海遊号」・大洗町じんぐりバス「なっちゃん号」	大洗町	茨城交通(株)	・公共交通機関の利用促進による交通渋滞緩和 ・観光施設や商店街の交通連携による地域活性化 ・公共交通空白地域住民の利便性向上	限定なし		中型バス 54人 1台 小型バス 39人 1台	定額(一乗車 につき)	一乗車100円	非対応	全部導入	60,737	365	20,755	5,202	15,553	■海遊号																	
																	大洗駅→アクアワールド大洗→サンビーチ→大洗駅	15.0	H14.4	6														
																	大洗駅→アクアワールド大洗→魚市場前→サンビーチ→大洗駅	15.3	H14.4	1														
																	大洗駅→アクアワールド大洗→大洗駅(右回り)	9.2	H19.8	6														
																	大洗駅→アクアワールド大洗→魚市場前→大洗駅	9.5	H19.8	1														
																	大洗駅→アクアワールド大洗→大洗駅(左回り)	9.2	H24.4	5														
																	大洗駅→アクアワールド大洗→フェニックスビル→サンビーチ→大洗駅	15.1	H24.9	6														
																	大洗駅→アクアワールド大洗→魚市場前→フェニックスビル→サンビーチ→大洗駅	15.4	H24.9	1														
																	大洗駅→サンビーチ→大洗駅	7.3	H20.6	7														
																	大洗駅→フェニックスビル→サンビーチ→大洗駅	8.3	H20.6	7														
大洗町～大洗駅	3.4	H24.4	5																															
大洗駅～大洗南小中～大洗駅(昼校便1)	5.6	H30.10	5																															
大洗駅～大洗南小中～大洗駅(昼校便2)	5.6	H28.4	5																															
大洗駅～大洗南小中～大洗駅(下校便)	7.0	H28.4	5																															
大洗駅～大洗南小中～大洗駅	7.0	H28.4	7																															
■なっちゃん号																																		
大洗駅～神山～松川～夏海～大洗駅	22.5	H20.6	5																															
大洗駅～神山～松川～夏海～原子力機構前～大洗駅	27.1	H20.6	5																															
大洗駅～夏海～松川～神山～大洗駅	22.5	H20.6	5																															
大洗駅～夏海～原子力機構前～松川～神山～大洗駅	27.1	H20.6	5																															
十三間戸～龍ヶ崎済生会病院	25.9	H18.4	6																															

【無料バス】

市町村名	システム名称	事業主体名	運営事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 距離割の場合: 段階制 初乗り運賃 上乗運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	ヌ) 運行 日数 /週)	
結城市	結城市市内巡回バス	結城市	城南タクシー㈱	市民の公共交通手段を確保し、地域住民の日常生活の利便性と住民福祉の向上を図る。	限定なし		ワゴン 14人 3台	無料				31,833	289	27,662	0	27,662	北部東(結城駅～結城出張所～結城駅) 北部西(結城駅～城西病院～結城駅) 関川(結城駅～かなくほ総合体育館～結城駅) 江戸A上下(山川駅～江戸出張所～結城駅) 江戸B上下(七五三場～市役所～結城駅) 山川A上下(山川文化会館～才光寺公園～結城駅) 山川B上下(船礼～鹿窪団地入口～結城駅)	10.9 20.6 15.6 26.0 17.2 17.6 15.7	H16.5 H16.5 H16.5 H16.5 H16.5 H16.5 H16.5	6 6 6 3 3 3 3	
下妻市	下妻・つくば連携バス	下妻市	関東鉄道㈱	・つくば市方面へのアクセス改善	限定なし		ワゴン 7人 1台	無料				721	182	12,444	0	12,444	下妻駅～やすらぎの里しもつま	5.7	R6.10	7	
常陸太田市	常陸太田市自動運転EVバス	常陸太田市	株式会社マクニカ		限定なし		自動運転EVバス 最大9名 2台	無料			全部導入	5,375	365	69,444	0	18,694	①市役所～東部商業施設 ②北回り 市役所～東部商業施設～船が丘～駅 ③南回り 市役所～駅～船が丘～東部商業施設	3.6 7.7 7.0	R6.2 R7.2 R7.2	7 7 7	①R6年2月16日より定常運行開始 ②、③R7年2月18日より車両を2台体制としルート拡張した。
取手市	小堀バス	取手市	富士観光(株)	・市民の公共交通手段の確保	住民限定(要事前登録)		ハイエース 最大14名 1台	無料		非対応		2,719	362	5,881	0	5,881	小堀～取手駅	4.5	R6.4	7	
牛久市	牛久市総合福祉センター巡回バス	牛久市	牛久市	牛久市総合福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始。週2回、地区ごとに運行。なお、牛久市コミュニティバスかっぱ号を廃止した地区の2ルートについては、日曜日及び祝日を除き毎日運転	その他	牛久市総合福祉センター利用者	中型バス 37人 2台 マイクロバス 12人 1台	無料		非対応		3,239	296	10,242	0	10,242	上町・刈谷コース 新地・達山コース 猪子・つっじが丘ルート 東端六・上柏田ルート みどり野・さくら台ルート 下福・岡見コース 奥原コース 桂コール	9.0 8.0 8.5 8.5 8.0 7.0 30.0 30.0	H5.4 H5.4 H5.4 H5.4 H5.4 H5.4 H19.4 H19.4	2 2 2 2 2 2 6 6	
神栖市	はさき福祉センター利用者向けバス	神栖市		・交通手段がない方へのはさき福祉センターへの交通手段確保のため	その他	はさき福祉センター又ははさき保健・交流センターを 利用される方	中型バス 47人乗 1台 マイクロバス 29人乗 1台	無料		非対応		1,560	167	9,240	0	0	矢田節・太田方面 波崎方面	34.0 21.0	H18.4 H18.4	3～4 3～4	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上乗運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				ヲ)備考	
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	へ)運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	ツ) 運行 日数 (週)		
つくばみらい市	筑波学園病院 病院バス	つくばみらい市	関東鉄道(株)	市外総合病院への移動手段の確保、及び運行ルート等の検証。			小型バス 29人 1台	無料		非対応	未導入	1,373	243	16,238	0	16,238	板橋・みらい平・福岡～筑波学園病院	26.4	R2.4	5		
つくばみらい市	J Aとりで総合医療センター 病院バス	つくばみらい市	関東鉄道(株)	市外総合病院への移動手段の確保、及び運行ルート等の検証。			小型バス 29人 1台	無料		非対応	未導入	916	243	18,634	0	18,634	● 上野・谷和原・上野とで総合医療センター、谷和原・上野とで総合医療センター	58.9	R3.7	5		
つくばみらい市	庁舎間シャトル便	つくばみらい市	つくばみらい市	分庁舎方式のため、同庁舎における文書等の仕分け、配布等をシャトル便運行に集約することで効率的に行う。また、市民が各種手続・相談に来庁した際、庁舎間をスムーズに移動する手段として運行することにより、市民の利便性向上を図る。			ワゴン 8人 1台	無料		非対応	未導入	1,689	243	3,572	0	3,572	伊波庁舎・みらい平駅・保健福祉センター・谷和原庁舎 谷和原庁舎・保健福祉センター・みらい平駅・伊波庁舎	10.0 10.0	H18.4 H18.4	5 5		
大子町	町民無料バス 「みどり号」	大子町	茨城交通(株)	町内各地を結ぶ各8路線を、週1回の頻度で無料運行すること で、町民の移動手段を確保するとともに、中心市街地の活性化に寄与することを目的としている。	限定なし		中型 40人 1台 小型 28人 1台	無料		非対応	未導入	2,216	191	20,228	0	18,428	生瀬コース 佐原・佐上コース 生瀬・下野宮コース 榛野地・浅川コース 黒沢東部コース 下小川コース 黒沢西部コース 上小川コース	35.0 31.0 30.0 20.0 34.0 51.0 45.0 22.0	H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4 H24.4	1 1 1 1 1 1 1 1		
境町	自動運転バス	境町	BOLDLY㈱	高齢者等の交通手段を持たない町民が、医療機関を利用するための利便を確保することを目的とし、町内を巡回する自動運転バスを運行する。	限定なし		自動運転バス 10人乗り 3台	無料			未導入	11,513	365	108,391	0	54,195	道の駅さかい～環境センター 道の駅さかい～境町高速バスターミナル 境町高速バスターミナル～パワーセンター増店	4.3 5.0 8.0	R4.7 R3.8 R7.2	4 4 4	R3.8～ 第2期ルート新設(道の駅さかい～ 境町高速バスターミナル) R4.7～ 第1期ルート延伸 R7.2～ 第3期ルート新設	
利根町	利根町福祉バス	利根町	利根町	保健福祉センター利用者の送迎バスとして運行を開始。その後、公共機関を連絡する町内巡回ルートの路線を定め、誰でも利用できる無料バスとして利用を拡大した。	限定なし		ワゴン 14人 1台 ワゴン 10人 1台	無料		非対応	未導入	9,656	269	12,340	0	12,340	町内巡回外回りコース(左回り・右回り) 町内巡回内回りコース(左回り・右回り)	30.5 21.0	H27.4 H30.4	5 5		

【乗合タクシー】

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケー ション システム	イ)年 間 輸 送 人 員 (人) A	ロ)年 間 運 行 日 数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				ヲ)備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	ヘ)運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	ヌ) 運行 日数 (週)	
日立市	坂下地区 乗合タクシー「みなみ号」	坂下地区みなみ号 運営委員会	茨城交通㈱	公共交通不便地区における高齢 者や運転免許を持たない住民の 生活交通確保	限定なし		ワゴン 10人 1台	定額(一乗車 につき)	JR大連駅との 行き来：600円 その他の停留 所間の行き 来：400円	非対応	未導入	2,703	240	10,534	1,247	804			H19.5	5	
土浦市	のりあいタクシー土浦	土浦地区タクシー 協同組合	土浦地区タクシー協同組 合	高齢者の社会参加や通院等に係 る外出支援	高齢者		・ワゴン(ジャン ボタクシー) 7人 3台 ・セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	600円	非対応	未導入	8,338	243	16,987	5,002	10,509	市内全域	235.3	H19.4	5	ト)年間走行距離79,047km/年間運行 日数243日で算出
古河市	デマンド交通 「愛・あい号」	古河市地域公共交 通活性化協議会	株式会社ショウキャリアブ ラス	市内交通不便地域を解消し、市 民の日常を支える地域の足を確 保する。	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 5人 7台 セダン 3人 3台	距離制	～5kmまで300 円、～10kmま で500円、10km 以上が800円	非対応	未導入	36,049	289	105,580	12,847	80,775	市内		H20.7	6	・平日8時～17時(土曜日8時～15時) ・愛・あい号は市内全域利用可で停留 所等やダイヤを定めていないため、質 問事項ト)は回答せず
石岡市	石岡市乗合いタクシー	社会福祉法人 石 岡市社会福祉協議 会	関鉄ハイヤー(株) (有)ムツミ観光自動車	交通不便地区の解消と移動制約 者の交通手段の確保・維持	住民限定(要 事前登録)		ジャンボタクシー 10人乗り 7台 15人乗り 2台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	全部導入	34,173	243	78,915	8,398	70,517	市内全域及び近隣鉄道駅等	1,194.9	H18.10	5	利用料金について 石岡地区や八郷地区の場合 大人200円加算 小学生・障害者手帳・自立支援医療給 付者証・障害年金手帳・障害年金証書 所持者及び付き添い者 各100円加算
龍ヶ崎市	龍ヶ崎市乗合タクシー 「龍タク」	龍ヶ崎市	㈱佐貫タクシー 布川交通㈱	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		セダン 5人 10台	定額(一乗車 につき)	500円	非対応	未導入	4,864	357	11,188	2,052	5,650	市内全域	85.2	H24.7	7	・ミライロIDに対応(令和4年1月 ～) ・令和6年度より、国等補助金(フィー ダー補助)は市の歳入として受け入れ ・令和6年度補助額 2,367千円
常総市	予約型乗合交通ふれあい号	常総市	水海道ハイヤー(有) 京成タクシー茨城(株) (有)三妻タクシー	交通空白地域の解消及び交通弱 者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		セダン 5人 3台	定額(一乗車 につき)	¥250	非対応	未導入	11,278	239	45,298	4,312	31,326	市全域	426.0	H21.10	5	
常陸太田市	常陸太田市乗合タクシー	常陸太田市	常陸太田市乗合タクシー 協会	路線バス等の幹線道路から自宅 が離れていることなどにより日 常生活の移動手段に不便をきた している地域住民に対し、効率 的な運行システムを構築し、地 域住民の交通手段の確保を図 る。	住民限定(要 事前登録)		小・中型または特 大車 (概ね乗車定員5名 以上) 10台 ※R7年度：12台	定額(一乗車 につき)	400円	非対応	全部導入	21,273	256	73,753	8,272	65,481	常陸太田市内全域 (月～金・年末年始運休) ※令和6年度より月曜日追加・運行区域を市内全域に拡充		H19.11	5	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスロケー ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	へ)運行区間	ト)系 統 キロ	チ)運 行 開始 年月	ス)運 行 日数 (週)	
高萩市	デマンド型乗合タクシー	高萩市	高萩市乗合タクシー協議会	既存公共交通の廃止等に伴う移動手段の確保	その他	山間地域及び高戸常盤線東・赤浜地区の住民(事前登録制)	セダン(中型タクシー) 4人 32台 ワゴン 10人 1台	定額(一乗車につき)	400円	交通系IC QRコード決済 その他	未導入	1,736	245	8,116	538	7,080	山間地域⇔市街地	15.0	H30.8	5	
																	高戸常盤線東・赤浜地区⇔市街地	3.5	H31.2	0.1	
笠間市	デマンドタクシーかさま	笠間市	笠間市商工会、関鉄ハイヤー(株)、関鉄水戸タクシー(株)、(有)友部ハイヤー、岩間タクシー(有)	市内全域において路線非固定型のデマンドタクシーを運行することで、市内の交通空白地域の解消を図るとともに、交通弱者をはじめとした市民の目中的移動手段確保を目的とする。	住民限定(要事前登録)		ワゴン 10人 10台	定額(一乗車につき)	400円	非対応	未導入	44,249	289	86,934	16,828	70,105	笠間市内全域	378.165.0	H20.2	6	
牛久市	乗合タクシーうしタク	牛久市	(株)セキショウキャリアプラス	市内全域にデマンド型乗合タクシーを運行することで、高齢者や運転免許を持たない交通弱者等の移動手段を確保するとともに、公共交通不便地域の解消を図る	住民限定(要事前登録)		セダン 5人 3台	定額(一乗車につき)	700円	非対応	未導入	9,497	243	40,556	5,198	35,358	牛久市内		H2.10	5	
つくば市	つくば市デマンド型乗り合いタクシー「つくタク」	つくば市	(株)セキショウキャリアプラス	・都市内交通として、日常生活における移動サービス ・高齢者・障がい者等の交通弱者の買い物や通院のための移動手段の ・自動車から公共交通への転換による環境負担軽減 ・コミュニティバスや路線バスへ結節するための地区内移動	限定なし		セダン 5人 14台 ワゴン 10人 6台	その他	地区内移動：300円 特例ポイントへの移動：300円 共通ポイントへの移動：300円(谷田部地区、桜地区)、1,300円(筑波地区、大穂豊里地区、聖崎地区)	非対応	未導入	48,019	243	167,337	8,565	158,772	筑波地区	366.0	H23.4	5	借上単価： ワゴン型 1日(9:00～17:00)当たり 23,500円 セダン型 1日(9:00～17:00)当たり 21,500円(税抜き)
																	大穂・豊里地区	345.0	H23.4	5	
																	桜地区	259.0	H23.4	5	
																	谷田部地区	582.0	H23.4	5	
																	聖崎地区	283.0	H23.4	5	
鹿嶋市	鹿嶋市デマンド型乗り合いタクシー	鹿嶋市	東洋計測(株)及び市内タクシー事業者(・(有)水郷タクシー・(有)光交通・(有)中央タクシー・神栖モビリティサービス(株))	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要事前登録)		セダン 5人 6台	その他	同一地区内500円 地区間1000円	非対応	未導入	16,741	243	42,501	9,464	32,693	市内全域	-	H30.7	5	
守谷市	守谷市デマンド乗合交通	守谷市地域公共交通活性化協議会	小川交通(有) 守谷タクシー(有) 京成タクシー茨城(株) (株)守谷福祉協会	高齢者等の移動手段の確保	住民限定(要事前登録)		セダン 5人 2台 ワンボックス 5人 1台 コンパクトカー 5人 1台	定額(一乗車につき)	300円	非対応	未導入	20,153	308	48,096	5,033	38,458	市内一円	34.2	H31.4	6	
常陸大宮市	予約制乗合タクシー	常陸大宮市社会福祉協議会	常陸大宮市予約制乗合タクシー協会	・日常生活における移動サービス ・交通不便地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要事前登録)	市内の高校等への通学利用の場合及び土曜日は市外の方も利用可。	セダン 5人・7台 ワゴン 10人・5台	定額(一乗車につき)	300円	その他	未導入	28,211	292	114,056	6,969	107,054	市内全域	1,412.2	H21.10	6	車両借り上げ セダン：23,100円 ワゴン：24,200円

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスロケー ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	へ)運行区間	ト)系 統 キロ	チ)運 行 開始 年月	ス)運 行 日数 (週)	
那珂市	那珂市デマンド交通 「ひまわりタクシー」	那珂市	茨城第一交通(株) 丸金タクシー(有)	・交通弱者の移動手段の確保 ・既存の公共交通の補充	住民限定(要 事前登録)	1人で乗降で きない住民の 介助者として 同乗する住民 以外の者も対 象とする。	ワゴン 9人 2台	定額(一乗車 につき)	市内のみの利 用:300円 市外にまたが る利用:600円	非対応	未導入	20,137	293	41,043	4,808	36,186	市内全域及び水戸市・ひたちなか市内の 指定乗降場所	630.9	H25.4	6	ワゴン1台につき25,000円/日 セダン1台につき20,000円/日
							セダン(UDタク シー車両) 4人 1台														
							セダン 4人 3台														
筑西市	筑西市デマンド交通システム 「のり愛くん」	日専連しもだて	㈱英光タクシー ㈱改進タクシー 八丁タクシー㈱ ㈱オカヤトランスポート ㈱細谷タクシー㈱ 明野タクシー㈱	交通空白地帯を解消し、日常生 活における市民の移動手段を確 保する。	住民限定(要 事前登録)	1人で乗降で きない住民の 介助者として 同乗する住民 以外の者も対 象とする。	セダン 3人 7台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	37,665	239	81,355	11,076	70,273	市内全域フルデマンド		H19.10	5	AIによる運行管理システムを導入し、 30分おきとしていた運行時間は目安の 時間として、常に稼働となったため、 運行回数の定めはない。
							ワゴン 5人 3台														
							ジャンボ 8人 2台														
坂東市	坂東市デマンドタクシー 「らくらく」	坂東市	(有)ナガツマ交通 皆掛交通(有)	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 9人 2台	定額(一乗車 につき)	市内300円 市外3か所の病 院1,200円	非対応	未導入	8,565	307	34,197	3,170	31,027	市内全域(市内便)	244.8	H24.1	6	※市外便は実証運行 ※市外便の運行先病院:きぬ医師会病 院(常総市)、水海道西部病院(常総 市)、茨城西南医療センター病院(境 町)
							ワゴン 7人 2台										市内全域〜市外病院3箇所(市外便)	95.2	H31.4	5	
かずみがうら市	かずみがうら市 デマンド型乗合タクシー	かずみがうら市地 域公共交通会議	(有)美並タクシー (有)千代田タクシー	持続可能な交通システムの確保 に向け、市民が利用しやすい効 果的な公共交通ネットワークを 整備する。	住民限定(要 事前登録)		セダン 3人、3台	定額(一乗車 につき)	一乗車300円	非対応	未導入	5,463	240	28,046	1,802	26,244	霞ヶ浦地区	158.0	H22.10	5	
																	千代田地区	47.5	H22.10	5	
神栖市	神栖市デマンドタクシー	神栖市	■神栖モビリティサービ ス ■㈱神栖タクシー ■南部タクシー㈱	自力の交通手段を持たない方の 買い物や通院などの日常生活の 移動に対応することを目的とす る。	住民限定(要 事前登録)		セダン 5人 9台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	23,149	241	85,239	6,728	78,511	北エリア	259.8	H19.10	5	
																	中北エリア	196.5	H19.10	5	
																	中南エリア	188.4	H19.10	5	
																	南エリア	160.9	H19.10	5	
行方市	行方市デマンド型 コミュニティバス 「行方ふれあい号」	R5.9.30まで 行方市社会福祉協 議会 R5.10.1から (株)パブリック テクノロジーズ	(有)風間タクシー (有)白帆観光ハイヤー (有)三松タクシー	日常生活の移動に不便を感じる 交通弱者の移動手段を確保し、 交通不便地域の解消を図るた め。	市民、在学又 は在勤者限定 (要事前登 録)		ワゴン 10人 5台(1日3台〜 4台)	定額(一乗車 につき)	500円	非対応	未導入	11,468	281	39,326	3,186	27,092	市内全域		H20.7	5	
鉾田市	鉾田市デマンド型乗合タクシー 「ほこまる号」	鉾田市地域公共交 通会議	(株)昭和観光 (株)かしま旅紀行 鉾田観光バス(株) (有)出久根観光 出久根タクシー(有) (有)鉾田タクシー ヨヨギタクシー(有)	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 10人 3台	定額(一乗車 につき)	500円	非対応	未導入	15,746	243	54,489	6,578	41,462	市内一円	652.8	R3.10	5	
							セダン 5人 4台														

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔 車種 定員(人) 台数(台) 〕	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスロケー ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				ヲ)備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	ヘ)運行区間	ト)系 統 キロ	チ)運 行 開始 年月	リ)運 行 日数 (週)	
阿見町	阿見町デマンドタクシー 「あみまるくん」	阿見町地域公共交 通活性化協議会	南新町タクシー	日常生活の移動に不便を感じる 交通弱者の移動手段を確保し、 交通不便地域の解消を図るた め。	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 10人 2台 ミニバン 7人 1台	定額(一乗車 につき)	400円	非対応	未導入	11,020	243	28,029	3,445	19,821	町内全域及びJR荒川沖駅東口付近		H23.2	5	担当課：都市計画課
八千代町	八千代町デマンド交通 「八葉まわる号」	八千代町	株式会社観光 サワキ観光 南沢木交通	高齢者等の自力の交通手段を持 たない方の移動手段を確保する とともに、公共交通空白地域の 解消を図るため。	住民限定(要 事前登録)		ミニバン 5人 3台	定額(一乗車 につき)	300円	交通系IC、 QUICPay、 nanaco、楽天 Edy、WAON、各 種クレジットカード は、役場窓口 での利用券販 売のみ対応)	未導入	4,169	239	23,036	1,293	16,920	町内全域	133.6	R2.10	5	
利根町	利根町ふれ愛タクシー	利根町	布川交通(株)	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		ハイエース 9人 3台	定額(一乗車 につき)	・町内300円 ・関東鉄道 竜ヶ崎駅400円 ・龍ヶ崎済生 会病院500円 ・JAとりで総 合医療セン ター500円(以 上一乗車につ き)	非対応	未導入	8,890	243	22,941	3,360	19,581	町内及び関東鉄道竜ヶ崎駅、龍ヶ崎済生会病院及びJAとりで総合医療センター	290.1	H20.4	5	

【路線バス補助（廃止代替バスを含む）】

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃 〔距離制の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃〕	キャッシュレ ス決済	バスロケー ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)		うち 市町村 負担額	系統別状況				ヲ)備考
														B	うち 運賃 収入 C		へ) 運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	ヌ) 運行 日数 (週)	
水戸市	路線バス「石塚・赤塚線」	茨城交通(株)	茨城交通(株)	水戸市～城里町間における公共 交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス1台	距離割	10段階 初乗り 190円 上限 530円	その他	全部導入	22,622	365	22,943	8,780	7,020	赤塚駅～開江～石塚車庫 赤塚駅～開江～サテライト水戸～石塚車庫 赤塚駅～開江～石塚車庫～桜ノ牧高校常北校 赤塚駅～サテライト水戸～桜ノ牧高校常北校	19.0 19.5 20.3 20.8	H29.4 H29.4 H29.4 R4.6	7 7 5 5	
水戸市	路線バス「石塚・内原線」	茨城交通(株)	茨城交通(株)	水戸市～城里町間における公共 交通ネットワークの維持・確保	限定なし		中型バス1台	距離割	10段階 初乗り 190円 上限 500円	その他	全部導入	3,176	126	5,357	1,169	2,080	内原駅～石塚車庫	19.3	R6.4	2.8	
日立市	路線バス「高原・黒坂路線」 ほか3路線 (十王地区市民生活バス路線確保 対策事業補助)	日立市	椎名観光バス㈱	児童生徒の通学手段、高齢者等 の移動手段確保	限定なし		中型バス 50人 1台 小型バス 29人 1台	定額(一乗車 につき)	210円	非対応	未導入	17,878	238	27,045	2,285	22,157	高原・黒坂路線ほか3路線	-	-	-	
日立市	路線バス「城の丘路線」 (日立市市民生活バス路線確保 対策事業)	日立市	椎名観光バス㈱	市民生活に必要な最低水準であ る、平日日中4往復分の確保に 必要な赤字額に対する補助	限定なし		中型バス 50人 1台	定額(一乗車 につき)	210円	非対応	未導入	611	243	608	67	541	十王駅～城の丘循環線	4.3	-	5	
日立市	路線バス「東内原線」	日立市	茨城交通㈱	日立市中里地区住民の生活路線 としてのバス路線の維持	限定なし		中型バス 50人 3台	距離割	初乗り 200円	いばっピン/ でんてつハイ カード	全部導入	33,798	365	27,055	11,048	16,007					
日立市	路線バス「多賀駅-河原子-大妻 駅」 ほか39系統 (日立市市民生活バス路線確保 対策事業)	日立市	茨城交通㈱	市民生活に必要な最低水準であ る、支線部分の平日日中4往復 分の確保に必要な赤字額に対す る補助	限定なし		中型バス 50人	距離割	初乗り 200円	いばっピン/ でんてつハイ カード	全部導入	876,773	-	53,128	14,987	38,141	多賀駅～河原子～大妻駅東口ほか39系統	222.4	-	-	
日立市	路線バス「馬場八幡前-大橋-大妻 駅西口」 ほか35系統 (日立市市民生活バス路線確保 対策事業)	日立市	茨城交通㈱	市民生活に必要な最低水準であ る、幹線部分の平日日中4往復 分の確保に必要な赤字額に対す る補助	限定なし		中型バス 50人	距離割	初乗り 200円	いばっピン/ でんてつハイ カード	全部導入	1,077,175	-	93,744	64,743	29,001	馬場八幡前～大橋～大妻駅西口ほか35系統	349.9	-	-	※一部地域間幹線系統への補助含む(県交 通政策課追記)

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃 距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーション システム	イ)年 間輸 送人 員(人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)			系統別状況				備考 ヲ)備考		
														うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	へ) 運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	リ) 運行 日数 (週)				
土浦市	霞ヶ浦広域バス	かすみがうら市地 域公共交通会議	関東鉄道㈱	持続可能な交通システムの確保 に向け、市民が利用しやすい効 果的な公共交通ネットワークを 整備する。	限定なし		中型ノンステップ バス 56人 1台	距離割	12段階 初乗り 170円 上限 740円	交通系IC	全部導入	38,974	365	25,005	12,267	2,071	玉造駅から土浦駅	59.6	H24.6	7			
土浦市	千代田神立ライン	かすみがうら市地 域公共交通会議	関東鉄道㈱	持続可能な交通システムの確保 に向け、市民が利用しやすい効 果的な公共交通ネットワークを 整備する。	限定なし		小型ノンステップ バス 31人 1台	距離割	7段階 初乗り 170円 上限 400円	交通系IC	全部導入	18,493	365	18,991	4,081	3,012	神立駅西口から土浦協同病院	24.2	H31.10	7			
石岡市	石岡市代替バス	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	地域住民の交通の利便性の確保	限定なし		小型ノンステップ バス 31人 1台	距離割	8段階 初乗り170円 上限530円	交通系IC	全部導入	12,819	365	17,003	3,500	13,503	板敷山前～羽鳥駅	29.0	H7.4	7			
常陸太田市	路線バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	地域住民にとって必要な生活交 通路線の維持確保	限定なし		大型バス (67～71人乗り) 6台 中型バス (46～60人乗り) 22台	距離割	3段階 初乗り200円 上限510円	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	233,947	364	174,557	25,306	127,901	幸久・佐竹線(2系統) 西小沢線(3系統) 上宮田代線(11系統) 久米・大敷線(3系統) 水府線(23系統) 瑞龍線(4系統) 竜神大吊線(3系統) 萩の窪線(2系統) 小中・里川線(16系統) 横初線(8系統) 郡戸線(2系統) 岡田線(2系統) 河合線(1系統) 島町西線(1系統) 東部地区循環線(1系統)				・【年間輸送人員】は、補助対象外の路線 (小中・里川線の一部系統、上音谷線、太 田一高線)も含めた全路線バスの年間乗車 人数(R5.10～R6.9) ・【R6運行実績】のR6補助額はR5.10～ R6.9の実績に対する「常陸太田市地方バス 路線維持費補助金交付要項」に基づく補助 金額 ・【系統別状況】は系統数が多いため、路 線ごとに記載し、各系統ごとに「系統キ ロ」～「輸送人員」が違うため、詳細の記 載は省略している。 ※一部地域間幹線系統への補助含む(県交 通政策課追記)		
高萩市	路線バス	高萩市	茨城交通(株)	生活路線の確保	限定なし		中型バス 37人 4台	距離割	距離割 6段階 初乗り200円 関口千代田線 上限：460円 和野線 上限：410円	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	21,228	245	16,986	3,637	6,939	高萩駅～松岡公民館前～千代田 高萩駅～総合福祉センター～千代田 高萩駅～総合福祉センター～つつな園地～関口 高萩駅～安良川～和野 総合福祉センター～高萩駅・イオン高萩駅～高萩協同病院 高萩駅～イオン高萩駅～高萩協同病院 高萩駅～イオン高萩駅～和野	8.4 8.6 11.1 5.9 11.5 10.6 7.2	H18.4 H18.4 H11.6 H24.4 H18.4 H18.4 H18.4	5 5 5 5 5 5 5	R4.1より日中の時間帯はMyRideのるるへ移 行しているため定時定路線での運行はなし。		
高萩市	路線バス	高萩市	椎名観光バス (株)	生活路線の確保	限定なし		中型バス 37人 1台 36人 1台 小型バス 29人 1台	距離割	16段階 初乗り 180円 上限 330円	非対応	未導入	21,400	304	10,440	4,357	4,000	高萩駅～市役所経由～高萩協同病院 高萩協同病院～市役所経由～高萩駅 高萩駅～安良川南経由～高萩協同病院 高萩協同病院～安良川南経由～高萩駅 高萩駅～安良川南経由～ソーラーリゾート ソーラーリゾート～安良川南経由～高萩駅 高萩駅～いぶき台園地循環～高萩駅 石滝園地～石滝～高萩駅	7.4 8.5 7.3 8.3 6.2 6.2 9.1 5.2	H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4 H19.4	6 6 6 6 6 6 6 6			

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃 〔距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃〕	キャッシュレ ス決済	バスローケ ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担額	ハ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	ヌ)運行 日数 (週)	
高萩市	呼出型最適経路バス 「MyRideのるる」	高萩市	茨城交通(株)	生活路線の確保	限定なし		中型バス 37人 4台	定額(一乗車 につき)	300円	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	未導入	25,797	363	42,092	6,232	28,061	常磐自動車道より東側の地域		R3.7	7	R3.7より実証運行開始 R4.10より本格運行開始 乗降地点(237箇所) 既存バス停：96箇所 仮想バス停：141箇所
笠間市	路線バス補助 友部駅・中央病院路線 外2系 統	茨城交通(株)	茨城交通(株)	茨城県立中央病院への来院者を はじめ、地域住民及び児童・生 徒への交通手段の確保を目的と する。 運行実績において赤字が生じる 場合には、予算の範囲内で補助 を行う。	限定なし		大型バス/中型バス 併用	距離割	右に記載	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	60,922	366	20,374	11,619	7,853	友部駅～中央病院①	2.9	H20.7	5	キャッシュレス決済その他：クレジット・ デビット・プリペイド各カード決済
																	友部駅～中央病院②	1.6	H20.7	5	
																	友部駅～旭台循環①	5.8	H20.7	7	
																	友部駅～旭台循環②	8.8	H20.7	5	
																	友部駅～県立こころの医療センター～モニターロウ①	3.2	H20.7	5	
																	友部駅～県立こころの医療センター～モニターロウ②	2.6	H20.7	5	
笠間市	路線バス補助 岩間駅～下安居線	茨城交通(株)	茨城交通(株)	岩間駅から下安居酒屋までの路 線において地域住民及び児童・ 生徒の交通手段の確保を目的と する。運行実績について赤字が 生じた場合には、予算の範囲内 で補助を行う。	限定なし		大型バス/中型バス 併用	距離割	8段階 初乗り 190円 上限 460円	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	2,259	197	6,328	253	6,057	岩間駅～下俣辺～下安居酒屋	8.0	H27.4	5	キャッシュレス決済その他：クレジット・ デビット・プリペイド各カード決済
取手市	路線バス 藤代駅南口～藤代桜が丘線	関東鉄道㈱	関東鉄道㈱	・生活路線の確保	限定なし		大型 58人乗り 1両	距離割	4段 初乗り190円 上限270円	交通系IC	全部導入	5,287	365	17,729	9,330	7,500	藤代駅南口～藤代桜が丘	3.4		7	・チ)運行開始年月は不明 ・輸送人員は各系統合算で計上
																	藤代駅南口～桜が丘小学校	4.4		7	
牛久市	稲敷エリア広域バス	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	・交通不便地域の解消 ・隣接市との広域連携の推進	限定なし		中型バス 31人 1台	距離割	16段階 初乗り 170円 上限 820円	交通系IC	未導入	13,850	365	22,825	6,647	8,089	江戸崎～小坂団地～ひたち野うしく駅	45.8	H29.2	7	
ひたちなか市	路線バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	市内の小学校への通学に児童が 利用しているバスの運行系統の 維持・存続を図り、もって市民 の交通の利便を確保すること	限定なし		大型バス70人 2台 小型バス35人 1台	距離割		いばっぴ／で んてつハイ カード	全部導入	18,805	197	15,357	3,764	2,272	①通分～長砂中宿～森の前	3.4	H17.4	5	運行経費は詳細不明のため全てその他へ ①②は運行分すべてが補助対象 ③は運行分の一部が補助対象 年間運行日数は補助対象の日数(対象外を 含めると③は365日運行)
																	②那珂湊駅～十三奉行～阿字ヶ浦駅	6.1	S40.1	5	
																	③勝田駅前～三反田～那珂湊駅	8.7	H21.12	7	
潮来市	鹿行連携路線バス 鹿行北浦ライン	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	・生活路線の確保 ・隣接市との広域連携の推進 ・水郷潮来バスターミナル(高 速バス)からの二次交通の確保	限定なし		中型バス 55人 2台	定額(一乗車 につき)	200円	交通系IC	未導入	11,476	365	34,070	2,267	12,348	道の駅いたこ～あそう温泉「白帆の湯」(天童崎)	67.4	H31.4	7	
																	潮来駅～麻生庁舎	51.6	H31.4	7	
																	道の駅いたこ～レイクエコー	42.5	H31.4	7	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃 〔距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃〕	キャッシュレ ス決済	バスローケー ション システム	イ)年 間輸 送人 員(人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日) B	運行経費(千円)			うち 市町村 負担 額	系統別状況				フ)備考												
														B	うち 運賃 収入 C			へ) 運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	リ) 運行 日数 (週)													
潮来市	鹿行広域バス 神宮あやめ白帆ライン	関東鉄道(株) (株) 池田交通	関東鉄道(株) (株) 池田交通	・生活路線の確保 ・隣接市との広域連携の推進 ・水郷潮来バスターミナル(高 速バス)からの二次交通の確保	限定なし		中型バス 55人 3台	距離割	4段階 初乗り200円 上限500円	交通系IC	未導入	36,647	365	52,728	8,851	23,233	チェリオ・イオン～麻生庁舎	63.0	H31.4	7	キャッシュレス決済は、一部路線のみ対応													
																	小山記念病院～麻生庁舎	23.4	H31.4	7														
常陸大宮市	廃止代替バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	路線バスの廃止を受けて、地域 住民の交通手段を確保するため 運行するもの。	限定なし		中型バス 50人 9台	定額(一乗車 につき)	200円	いばっピン/ で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	8,854	363	23,033	1,319	21,689	大宮駅～長沢～高部車庫	21.8	H8.2	5	R6.4月～路線バス再編 (廃止及び減便)													
																	大宮駅前～白谷峠～塙	31.3	H8.2	6														
																	大宮駅前～ささの湯～北斗星	27.3	H8.2	7														
																	大宮駅前～ささの湯～塙	32.0	H8.2	6														
常陸大宮市	路線バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	地域住民にとっての必要な生活 交通路線の維持確保	限定なし		中型バス 50人 10台 大型バス 75人 3台	定額(一乗車 につき)	200円	いばっピン/ で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	13,680	264	50,281	2,679	47,322	大宮駅前～寺前～上小瀬十文字	23.7	H13.4	5	R6.4月～路線バス再編 (廃止及び減便)													
																	大宮駅前～御前山農協～境橋	21.7	H13.4	5														
																	上小瀬十文字～白谷峠～玉川駅前	7.2	H31.4	6														
																	大宮駅前～北西看護学校～小場公民館	8.1	H31.4	6														
																	大宮駅前～イオン常陸大宮、かわプラザ～大宮駅前	21.4	H31.4	7														
																	大宮駅前～那珂川大橋～上小瀬十文字	18.0	H31.4	5														
																	大宮営業所～済生会、大宮高校～大宮駅前	5.2	R1.10	5														
																	大宮営業所～北三丁目～大宮駅前	1.5	R1.10	5														
																	大宮駅前～かわプラザ～三太の湯	17.3	R1.11	7														
																	大宮駅前～かさぐるま～北斗星	21.7	R1.11	6														
																	大宮駅前～御前山支所～御前山車庫	20.3	R1.11	7														
																	大宮駅前～玉川十文字～小瀬高校前	12.4	R1.11	6														
																	大宮営業所～村屋～上小瀬十文字～小瀬高校前	19.3	R1.11	6														
																	大宮営業所～寺前～小瀬高校前	24.4	R4.4	6														
																	大宮駅前～大宮高校～小瀬高校前	13.0	R6.4	5														
																	水戸駅～末町二丁目、石塚車庫～ツインリンクもてぎ	42.9	R1.10	2														
																	浜田営業所～水戸駅、石塚車庫～野口車庫	31.3	R1.10	7														
岩井バスターミナル～守谷駅西口	18.8	H28.3	5																															
坂東市	坂東市～守谷駅間直行型路線バス 「直行坂東号」	坂東市	関東鉄道(株)	・生活路線の確保 ・市町村を跨いだ広域幹線バス	限定なし		大型バス 73人 1台	距離割	距離割 初乗り660円 上限770円	交通系IC	全部導入	3,081	243	11,000	1,828	9,172																		
坂東市	巡回路線バス	(株)昭和観光 自動車	(株)昭和観光 自動車	・生活路線の確保	限定なし		小型バス 31人 2台	定額(一乗車 につき)	200円	非対応	未導入	13,673	238	21,550	2,382	11,835	西塚生子線(境ルート)	69.5	H12	5														
																	清水丘内野山線(岩井ルート)	73.6	H16.4	5														
稲敷市	桜東バス 江戸崎・佐原線 新利根・神崎線	兎進物流(株)	兎進物流(株)	・生活路線の確保	限定なし		小型バス 25人 5台	距離割	23段階 初乗り170円 上限560円	非対応	未導入	89,231	365	78,793	22,445	52,785	江戸崎～幸田車庫～佐原駅(江戸崎・佐原線)	27.9	H17.4	7														
																	JAR販路直売所～幸田車庫～下館神崎駅(新利根・神崎線)	32.1	H17.4	7														

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃 距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケー ション システム	イ)年 間輸 送人 員(人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	へ)運行区間	ト)系統 キロ	チ)運行 開始 年月	リ)運行 日数 (週)	
稲敷市	ブルーバス 埴崎線 神宮寺線 浮嶋線	ブルーバス(株)	ブルーバス(株)	・生活路線の確保	限定なし		小型バス 25人 4台	距離割	19段階 初乗り170円 上限490円	非対応	未導入	22,857	365	50,345	4,514	43,302	野原集落センター～江戸崎～稲敷市役所(埴崎線)	10.3	H17.4	5	
																	江戸崎～神宮寺～稲川公民館(神宮寺線)	15.8	H17.4	7	
																	江戸崎～稲川公民館～バルナ前(浮島線)	23.4	H17.4	7	
稲敷市	稲敷エリア広域バス	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	・市外への生活路線の確保	限定なし		小型バス 31人 1台	距離割	16段階 初乗り190円 上限850円	交通系IC	未導入	13,850	365	22,825	6,647	7,363	江戸崎～奥野生涯学習センター～ひたのうしく駅	22.9	H30.4	7	
稲敷市	江戸崎・龍ヶ崎市駅線	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	・市外への生活路線の確保	限定なし		大型バス 73人 1台	距離割	22段階 初乗り190円 上限1080円	交通系IC	未導入	13,824	365	27,382	15,550	11,832	江戸崎～角崎坂下～龍ヶ崎市駅	29.9	R6.4	7	
かずみがうら市	霞ヶ浦広域バス	かずみがうら市地 域公共交通会議	㈱関東鉄道	持続可能な交通システムの確保 に向け、市民が利用しやすい効 果的な公共交通ネットワークを 整備する。	限定なし		中型ノンステップ バス 56人 1台	距離割	12段階 初乗り 170円 上限 740円	交通系IC	全部導入	38,974	365	25,096	12,267	3,868	玉造駅から土浦駅	59.6	H24.6	7	
かずみがうら市	千代田神立ライン	かずみがうら市地 域公共交通会議	㈱関東鉄道	持続可能な交通システムの確保 に向け、市民が利用しやすい効 果的な公共交通ネットワークを 整備する。	限定なし		小型ノンステップ バス 31人 1台	距離割	7段階 初乗り 170円 上限 400円	交通系IC	全部導入	18,493	365	18,991	4,081	11,898	神立駅西口から土浦協同病院	24.2	H31.10	7	
神栖市	路線バス「波崎海水浴場線」に 対する補助	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	旧波崎町の町営渡船廃止に伴う 代替交通手段	限定なし		中型バス 56人	距離割	4段階 初乗り 190円 上限 240円	交通系IC	全部導入	8,722	365	19,804	3,984	6,650	波崎海水浴場～鯉子駅	5.3	H8.4	7	土日祝は5便/日
行方市	広域連携路線バス 鹿行北浦ライン	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	・生活路線の確保 ・隣接市との広域連携の推進 ・水郷潮来バスターミナル(高 速バス)からの二次交通の確保	限定なし		中型バス 55人 2台	定額(一乗車 につき)	一律200円	交通系IC	未導入	11,476	365	34,070	2,267	11,675	道の駅いたこ～あそう温泉「白帆の道」(天王崎)	67.4	H31.4	7	
																	潮来駅～麻生庁舎	51.6	H31.4	7	
																	道の駅いたこ～レイクエコー	42.5	H31.4	7	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上限運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケー ション システム	イ)年 間輸 送人 員(人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	へ) 運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	リ) 運行 日数 (週)	
大子町	廃止代替バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	乗合バスの運送需要の減少による交通運送機関への補助	限定なし		中型バス 59人 1台	距離割	9段階 初乗り 190円 上限 580円	いばっピンで んてっハイ カード	全部導入	3,228	260	12,673	534	8,548	大子駅前～盛泉	11.0	H6.6	5	
大子町	路線バス	茨城交通(株)	茨城交通(株)	過疎地域の貴重な公共交通機関であり、地域住民の交通弱者に 対処するための路線バスの確保	限定なし		大型 80人 4台 中型 59人 5台 小型 29人 4台	距離割	17段階 初乗り 190円 上限 910円	いばっピンで んてっハイ カード	全部導入	15,466	365	44,671	2,608	38,195	大子駅前～下野宮～唐竹久保	15.3	H14.10	5	
																	中郷入口～茶味内～唐竹久保	5.3	H14.10	5	
																	大子営業所～杉の内～森の前	14.7	H14.10	5	
																	大子駅前～四道～地瀬	10.6	H14.10	5	
																	大子駅前～高敷下～家戸内	22.6	H14.10	5	
																	大子駅前～下野宮～門の井	17.4	H14.10	5	
																	黒沢小入口～茶味内～唐竹久保	5.0	H14.10	5	
																	大子営業所～池田橋～大子駅前	2.6	H14.10	5	
																	大子駅前～池田～フォレスバ大子	6.5	H14.10	5	
																	大子営業所～大子町役場～馬次入口	25.3	R4.9	5	
																	大子駅前～大子町役場～馬次入口	22.7	R4.9	5	
阿見町	阿見町路線バス運行事業 (阿見町)	関東鉄道(株)	関東鉄道(株)	路線バス廃止に伴う交通利便の 確保。(主に小学生の通学用)	限定なし		中型バス 55人・58人 2台	距離割	7段階 初乗り 170円 上限 410円	交通系IC	未導入	5,771	197	8,608	767	4,600	福田～阿見町役場前	5.1	H13.5	5	担当課：学校教育課
																	若栗～阿見町役場前	2.9	H13.5	5	
阿見町	阿見町路線バス運行事業 (阿見町)	さくら自動車㈱	さくら自動車㈱	路線バス廃止に伴う交通利便の 確保。(主に小学生の通学用)	限定なし		中型バス 47人 1台	距離割	3段階 初乗り 160円 上限 230円	非対応	未導入	3,383	197	7,491	355	3,600	阿見小裏門～上寺子	3.9	H17.9	5	担当課：学校教育課

【地域間幹線系統補助（県交通政策課作成）】

運行事業者名	停留所所在 市町村名	系統名	キャッシュレ ス決済	バスロケー ション システム	系統 キロ数	年間 輸送 人員 (人) A	運行経費（千円）			備考
							B	うち 運賃 収入 C	うち 国・県 ・市町村 補助額	
茨城交通株式会社	常陸大宮市 那珂市 水戸市	大宮営業所－中瓜連 －水戸駅	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	28.2	274,544	47,599	21,724	19,012	
茨城交通株式会社	水戸市 城里町 常陸大宮市	浜田営業所－石塚車 庫 －御前山車庫	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	36.2	590,914	72,052	52,825	20,524	
茨城交通株式会社	常陸太田市 日立市	太田営業所－小中車 庫 －里川入口	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	35.3	124,030	42,307	5,794	32,725	
茨城交通株式会社	水戸市 茨城町	水戸駅－桜ノ牧高校 前 －水戸医療センター	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	13.1	281,922	39,537	32,036	8,286	
茨城交通株式会社	水戸市 大洗町 ひたちなか市	茨大前営業所－アク アワールド大洗－那 珂湊駅	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	23.8	695,122	73,025	68,332	9,209	
茨城交通株式会社	水戸市 ひたちなか市	茨大前営業所－東大 野 －平磯中学校下	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	22.8	442,274	59,813	44,304	13,847	
茨城交通株式会社	水戸市 笠間市	水戸駅－旭台団地入 口 －友部駅	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	21.3	198,793	27,359	18,728	7,947	

運行事業者名	停留所所在 市町村名	系統名	キャッシュレ ス決済	バスロケー ション システム	系統 キロ数	年間 輸送 人員 (人) A	運行経費（千円）			備考
							B	うち 運賃 収入 C	うち 国・県 ・市町村 補助額	
茨城交通株式会社	水戸市 茨城町	赤塚駅南口 －桜ノ牧高校前 －水戸医療センター	いばっピノで んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	9. 4	61, 927	12, 648	5, 332	4, 213	
茨城交通株式会社	水戸市	水戸駅－赤塚駅－イ オンモール水戸内原	いばっピノで んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	14. 2	347, 693	44, 205	38, 681	7, 573	
茨城交通株式会社	水戸市 城里町 常陸大宮市	水戸駅－石塚車庫 －野口車庫	いばっピノで んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	28. 3	456, 779	44, 841	42, 479	5, 229	
茨城交通株式会社	水戸市 那珂市	水戸駅－国田局前 －下江戸	いばっピノで んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	19. 7	118, 968	16, 071	8, 460	4, 852	
茨城交通株式会社	水戸市 ひたちなか市	茨大前営業所－勝田 駅 －勝田営業所	いばっピノで んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	15. 5	180, 969	22, 237	19, 995	1, 919	
茨城交通株式会社	水戸市	鯉淵営業所－若林 －水戸駅	いばっピノで んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	12. 4	84, 868	10, 730	10, 078	727	
茨城交通株式会社	常陸太田市 日立市	馬場八幡前－大橋 －大甕駅西口	いばっピノで んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	14. 3	139, 219	42, 336	16, 165	24, 507	

運行事業者名	停留所所在 市町村名	系統名	キャッシュレ ス決済	バスロケー ション システム	系統 キロ数	年間 輸送 人員 (人) A	運行経費（千円）			備考
							B	うち 運賃 収入 C	うち 国・県 ・市町村 補助額	
茨城交通株式会社	常陸太田市 日立市	馬場八幡前 －はたそめ入口 －大甕駅西口	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	19.0	315,016	59,787	26,892	34,191	
茨城交通株式会社	日立市	日立駅中央口－砂沢 －十王駅前	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	12.8	87,606	16,904	10,923	3,320	
茨城交通株式会社	日立市	日立駅中央口 －国道6号－十王駅前	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	13.5	42,987	9,871	4,916	3,459	※令和6年3月まで運行
茨城交通株式会社	日立市	日立駅中央口 －国道6号・小木津駅 －十王駅前	いばっぴ／で んてつハイ カード QRコード決済 その他	全部導入	15.8	73,152	11,649	7,572	3,904	
関東鉄道株式会社	水戸市 茨城町 小美玉市 石岡市	水戸駅－奥ノ谷－石 岡駅	交通系IC	全部導入	34.0	258,835	29,781	23,567	6,295	
関東鉄道株式会社	つくば市 土浦市	筑波山口－土浦－高 前 －土浦駅西口	交通系IC	全部導入	22.6	379,666	58,155	41,256	14,992	
関東鉄道株式会社	つくば市 土浦市	みどりの駅 －農林団地中央 －土浦駅西口	交通系IC	全部導入	20.6	203,569	37,493	20,179	9,614	

運行事業者名	停留所所在 市町村名	系統名	キャッシュレ ス決済	バスロケー ション システム	系統 キロ数	年間 輸送 人員 (人) A	運行経費（千円）			備考
							B	うち 運賃 収入 C	うち 国・県 ・市町村 補助額	
関東鉄道株式会社	坂東市 常総市 つくばみらい 市 守谷市	岩井バスターミナル ーきぬの里ー守谷駅 西口	交通系IC	全部導入	21.0	219,051	26,938	22,523	5,466	
関東鉄道株式会社	牛久市 つくば市	牛久駅ー桜ヶ丘団地 ーみどりの駅	交通系IC	全部導入	13.7	331,940	52,740	43,562	9,451	
関東鉄道株式会社	取手市 つくばみらい 市 つくば市	取手駅西口ー高岡 ー谷田部車庫	交通系IC	全部導入	24.0	181,829	36,835	18,775	10,177	
関東鉄道株式会社	土浦市 阿見町	荒川沖駅東口 ー東京医科大学病院 ー県立医療大学	交通系IC	全部導入	9.0	107,055	14,807	13,893	2,109	
関東鉄道株式会社	龍ヶ崎市 取手市	竜ヶ崎駅 ー光風台団地入口 ー取手駅東口	交通系IC	全部導入	15.2	92,905	23,815	11,504	6,823	
関東鉄道株式会社	鹿嶋市 神栖市	鹿島神宮駅 ー神栖済生会病院 ー銚子駅	交通系IC	全部導入	48.8	571,546	80,786	47,738	28,742	※県内区間のみのキロ数
関東鉄道株式会社	つくば市 石岡市 水戸市	つくばセンターー石 岡 ー水戸駅南口	交通系IC	全部導入	62.6	1,706,914	73,576	64,663	16,252	

運行事業者名	停留所所在 市町村名	系統名	キャッシュレ ス決済	バスロケー ション システム	系統 キロ数	年間 輸送 人員 (人) A	運行経費（千円）			備考
							B	うち 運賃 収入 C	うち 国・県 ・市町村 補助額	
関東鉄道株式会社	石岡市	柿岡車庫－林－石岡 駅	交通系IC	全部導入	13. 4	175, 087	36, 268	23, 188	6, 021	
関東鉄道株式会社	鉾田市 茨城町 水戸市	鉾田駅－海老沢－水 戸駅	交通系IC	全部導入	34. 6	243, 141	26, 407	22, 825	3, 574	
関東鉄道株式会社	小美玉市 茨城町 水戸市	茨城空港－桜本三差 路 －水戸駅	交通系IC	全部導入	29. 8	245, 403	28, 429	23, 835	3, 821	
茨城急行自動車 株式会社	古河市	古河駅東口 －古河第一高校前 －友愛記念病院	非対応	全部導入	4. 4	36, 073	9, 726	4, 053	2, 194	
茨城急行自動車 株式会社	古河市 八千代町	古河駅東口－牛ケ谷 －八千代町役場	非対応	全部導入	19. 0	361, 608	55, 250	35, 005	13, 422	
茨城急行自動車 株式会社	古河市	古河駅東口－牛ケ谷 －三和庁舎	非対応	全部導入	11. 9	118, 902	20, 645	13, 634	4, 125	
茨城急行自動車 株式会社	古河市	古河駅東口 －丘里工業団地 －三和庁舎	非対応	全部導入	13. 0	246, 464	41, 669	26, 991	8, 576	

運行事業者名	停留所所在 市町村名	系統名	キャッシュレ ス決済	バスロケー ション システム	系統 キロ数	年間 輸送 人員 (人) A	運行経費（千円）			備考
							B	うち 運賃 収入 C	うち 国・県 ・市町村 補助額	
茨城急行自動車 株式会社	坂東市	野田市駅－下町 －岩井車庫	非対応	全部導入	9.9	266,682	64,274	52,113	6,573	※千葉県野田市分のキロ数・収入/支出額 は含まない
朝日自動車株式会 社	境町 古河市	境車庫－釈迦 －古河駅西口	交通系IC	全部導入	17.4	263,652	60,321	26,673	33,649	※独自制度と地域間幹線系統補助で収入・ 経費の算定方法が一部異なるため、市町の 実際の支払額とは差異あり
朝日自動車株式会 社	五霞町	五霞町役場－幸手駅	交通系IC	全部導入	3.9	41,966	23,499	10,308	13,191	※県内区間のみのキロ数 ※独自制度と地域間幹線系統補助で収入・ 経費の算定方法が一部異なるため、市町の 実際の支払額とは差異あり

【交通空白地有償運送】

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃 〔距離割の場合： 段階数 初乗り運賃 上乗運賃〕	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)				系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町村 負担 額	へ)運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	ス) 運行 日数 (週) D		
日立市	中里地区乗合タクシー 「なかさと号」	特定非営利活動法 人助け合いなかさと	特定非営利活動法 人助け合いなかさと	公共交通不存在地区における高 齢者や運転免許を持たない住民 の生活交通確保	住民限定(要 事前登録)		ワゴン 8人 2台	定額(一乗車 につき)	学区内:300円 学区外:600円	非対応	未導入	3,179	235	6,533	446	3,172	日立市下瀬駅前、中瀬駅前、入国駅前、裏河内町の区域	—	H21.7	9		
土浦市	地域連携公共ライドシェア	土浦市	Community Mobility(株)	・交通空白地及び時間帯における 住民及び来訪者の移動の足を 確保するため ・「つくば・土浦エリア」で実施	限定なし	要事前登録	自家用車 83台(普通自動車 56台、軽自動車27 台)	定額(一乗車 につき)	事前申込:600円 直前申込:800円	QRコード決済	未導入	69	64	74,481	16	18,616	つくば・土浦エリア		R7.1	7	※令和7年1月27日に運行を開始したため、年間運行日数が64となっています。 ※キャッシュレス決済については、PayPayによる車内決済とクレジットカードによる事前決済に対応 ※つくば・土浦エリアの運行人数は、2市合計で入れています。	
下妻市	地域連携公共ライドシェア (オンデマンド運行)	下妻市	Community Mobility株式会社	・公共交通不便地域における高 齢者や運転免許を持たない住民 の生活交通確保	限定なし		自家用車83台	定額(一乗車 につき)	700円 1000円	QRコード決済	未導入	104	64	57,761	0	14,420					運行経費はオンデマンド運行、定時定路線型運行、二つの経費を含めた金額。	
下妻市	地域連携公共ライドシェア (定時定路線型運行)	下妻市	Community Mobility株式会社	・公共交通不便地域における高 齢者や運転免許を持たない住民 の生活交通確保	限定なし		ワゴン車 7人 1台	定額(一乗車 につき)	200円	QRコード決済	未導入	21	64				やすらぎの里しもつまつくばサークルターやすらぎの里しもつま	23.0	R7.1月	35	運行経費はオンデマンド運行、定時定路線型運行、二つの経費を含めた金額。	
常陸太田市	里美うぐいす輸送システム	常陸太田市商工会	常陸太田市商工会	高齢者等及び交通弱者(運転免許 を持たない人)を対象として、公 共交通機関を補完するため。	住民限定(要 事前登録)		(協力会員の車両) 軽 2人 2台 普通 5人 5台	その他	走行距離 1キロ100円 待ち時間 10分100円	非対応	未導入	74	58	620	195	400	常陸太田市里美地区(発地又は着地) ～市街地	25.4	H16.11	1.1		
常陸太田市	外出支援サービス	高倉地域づくりの会	高倉地域づくりの会	高齢化が進む地区において、公 共交通機関を補完するため。	任意の登録会 員		普通 5人 1台	定額(一乗車 につき)	300円	非対応	未導入	186	49	308	111	197	常陸太田市水府地区(発地又は着地)	67.0	H29.6	0.9	利用者は上高倉町又は下高倉町に住んでいる者とする。	

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 車種 定員(人) 台数(台)	運賃形態	基本運賃 距離制の場合: 段階数 初乗り運賃 上限運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ーション システム	イ)年 間輸 送人 員(人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	へ)運行区間	ト)系 統 キ ロ	チ)運 行 開 始 年 月	リ)運 行 日 数 (週)	
牛久市	地域連携公共ライドシェア	つくば市 土浦市 下妻市 牛久市	Community Mobility株式会社	交通空白地(市街化調整区域)における住民の移動手段を確保。	住民限定(要 事前登録)	市街化調整区 域に居住する 市民	一般ドライバーに よる車両 84台	定額(一乗車 につき)	700円	QRコード決済	未導入	22	55	67,243	13	16,808	牛久市内		R7.1	6	※令和7年1月27日に運行を開始したため、年間運行日数が55日となっています。 ※キャッシュレス決済については、PayPayによる車内決済とクレジットカードによる事前決済に対応
つくば市	地域連携公共ライドシェア	つくば市	Community Mobility(株)	・交通空白地及び時間帯における住民及び来訪者の移動の足を確保するため ・「つくば・土浦エリア(つ)」と「筑波山エリア(筑)」の2エリアで実施	限定なし		自家用車 83台(普通自動車 56台、軽自動車27 台)	定額(一乗車 につき)	つ:600円 筑:1,000円	QRコード決済	未導入	71	64	78,210	32	19,545	つくば・土浦エリア 筑波山エリア		R7.1 R7.1	7 7	※令和7年1月27日に運行を開始したため、年間運行日数が64日となっています。 ※キャッシュレス決済については、PayPayによる車内決済とクレジットカードによる事前決済に対応
稲敷市	あずまコミュニティバス	稲敷市	晃進物流(株)	・交通空白地における高齢者や運転免許を持たない住民の生活交通確保	限定なし		ワゴン車 10人 1台	距離制	3段階 初乗り200円 上限400円	非対応	未導入	1,396	240	10,343	379	9,624	幸田車庫～バルナ(月・木ルート) 幸田車庫～バルナー三角(火・金ルート) 幸田車庫～バナンジ前(水ルート)	17.6 26.2 19.0	R2.4 R2.4 R2.4	2 2 1	
城里町	しろさとスマイルタクシー「のってく」	城里町	城里町社会福祉協議会	・交通空白地域の解消 ・免許を持たない高齢者の移動手段の確保	住民限定(要 事前登録)		ワゴン型 5人 2台	距離制	1km/100円	非対応	未導入	24	18	1,001	40	961	町外の総合病院	16.2	R6.10	1	R6.10.1～R7.3.31実績
五霞町	空白地有償運送(五霞町)	五霞町	五霞町社会福祉協議会	高齢者や障害者などがある家庭に対し、適切な家事、介助等の援助を非営利的に行う福祉サービス提供組織を設置することにより、その家庭の身体的、精神的負担の軽減を図り高齢者や障害者などが地域で安心して生活できるようその福祉の向上を図る。	住民限定(要 事前登録)		福祉車両 8人 2台 セダン車 51人 11台	その他	1時間600円	非対応	未導入	962	277	12,392	1,064	9,472	五霞町内、五霞町に隣接している市町村	49.4	H18.10	6	
境町	AIオンデマンドバス	境町	(株)セネック	・公共交通不便地域における高齢者や運転免許を持たない住民の生活交通確保	住民限定(要 事前登録)		ワゴン車 8人 3台	無料		その他	未導入	1,368	122	52,809	0	52,809	長田地区、猿島地区、森戸地区、静地区		R7.10	5	火曜日、木曜日連休

【その他】

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔車種 定員(人) 台数(台)〕	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケー ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				ヲ)備考
														B	うち 運賃 収入 C	つち 市町村 負担 額	ヘ)運行区間	ト)系 統 キロ	チ)運 行 開始 年月	リ)運 行 日数 (/週)	
水戸市	水都タクシー (国田・柳河地区)	水戸市	観光第一交通 (株)	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	1,256	293	7,138	774	6,364	国田・柳河地区	-	H29.2	6	令和3年10月1日から柳河地区追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時～16時 運行日:月曜日～土曜日(祝日及び 年末年始を除く) 車両借上料:3,480円/時間 ※ト)集計していないため記載なし。
水戸市	水都タクシー (大場・稲荷第一地区)	水戸市	NK観光(有)	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	1,147	293	7,138	909	6,229	大場・稲荷第一地区	-	H30.10	6	令和4年10月1日から稲荷第一地区追 加 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時～16時 運行日:月曜日～土曜日(祝日及び 年末年始を除く) 車両借上料:3,480円/時間 ※ト)集計していないため記載なし。
水戸市	水都タクシー (妻里・山根地区)	水戸市	(有)グリーン交通 茨城	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	1,167	243	5,920	854	5,066	妻里・山根地区	-	R1.10	5	令和3年10月1日から山根地区追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時～16時 運行日:月曜日～金曜日(祝日及び 年末年始を除く) 車両借上料:3,480円/時間 ※ト)集計していないため記載なし。
水戸市	水都タクシー (鯉淵地区)	水戸市	(有)台町タクシー	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	1,167	243	5,920	819	5,101	鯉淵地区	-	R3.1	5	令和6年10月1日から赤尾関町・筑地 町・小林町追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時～16時 運行日:月曜日～金曜日(祝日及び 年末年始を除く) 車両借上料:3,480円/時間 ※ト)集計していないため記載なし。
水戸市	水都タクシー (上大野・下大野地区)	水戸市	関東水戸タクシー (株)	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	941	293	7,138	657	6,481	上大野・下大野地区	-	R3.10	6	一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時～16時 運行日:月曜日～土曜日(祝日及び 年末年始を除く) 車両借上料:3,480円/時間 ※ト)集計していないため記載なし。
水戸市	水都タクシー (酒門地区)	水戸市	第一常陸タクシー (株)	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	938	243	5,920	677	5,243	酒門地区	-	R4.10	5	令和6年10月1日から吉沢地区の酒門 町追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時～16時 運行日:月曜日～土曜日(祝日及び 年末年始を除く) 車両借上料:3,480円/時間 ※ト)集計していないため記載なし。
水戸市	水都タクシー (飯富地区)	水戸市	新星自動車(株)	・交通空白地区の解消 ・交通弱者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)		セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	500円または 1,000円	非対応	未導入	1,216	243	5,920	889	5,031	飯富地区	-	R4.10	5	令和6年10月1日から田野町追加 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時～16時 運行日:月曜日～土曜日(祝日及び 年末年始を除く) 車両借上料:3,480円/時間 ※ト)集計していないため記載なし。

市町村名	システム名称	事業主体名	運行事業者名	運行目的	対象者	その他の場合 具体的に記載	使用車両 〔 車種 定員(人) 台数(台) 〕	運賃形態	基本運賃	キャッシュレ ス決済	バスローケ ション システム	イ)年 間 輸送 人員 (人) A	ロ)年 間 運行 日数 (日)	運行経費(千円)			系統別状況				備考
														B	うち 運賃 収入 C	うち 市町 村 負担 額	へ)運行区間	ト) 系統 キロ	チ) 運行 開始 年月	ヌ) 運行 日数 (週)	
結城市	高齢者タクシー	結城市	結城合同タクシー ㈱ 城南タクシー㈱	・交通空白地域の解消 ・高齢者の移動手段の確保	住民限定(登 録不要)	年齢制限あり	J P N 5人 1台 セダン 5人 1台	定額(一乗車 につき)	1,000円	非対応	未導入	3,301	239	9,981	3,067	6,914	市内全域				令和5年9月1日本格導入 一般乗用旅客運送事業 運行時間:9時~15時 運行日:月曜日~金曜日(祝日及び 年末年始を除く)
鉾田市	市外限定デジタルタクシー利用 助成事業	鉾田市	(株)昭和観光 (有)出久根観光 出久根タクシー (有) (有)鉾田タクシー ヨコギタクシー (有) (有)大洋タクシー	・交通空白地域の解消 ・交通弱者の市外病院への移動 手段の確保	住民限定(要 事前登録)		運行事業者で使用 している車両	その他	1回の利用につ き運賃の2分の 1以内	その他	未導入	282	181	0	0	0	市内から市外病院、またはその逆	一	R6.7	5	集計期間R6.7~R7.3 利用者の助成額分を、運行事業者へ 支払い
大洗町	大洗町500円タクシー	大洗町	(株)グリーン交通 なか常陸 (株)ひまわり交通	移動困難者の外出機会の創出お よび移動の円滑化	住民限定(要 事前登録)	①75歳以上 ②要介護・要 支援の認定を 受けている方 ③身体障害 者・療育・精 神障害者保健 福祉手帳の交 付を受けてい る方 ④妊婦中の方 ⑤未就学児 (保護者の同 伴が必要)	セダン 5人 台数は運行事業者 の運行状況によ り変動	定額(一乗車 につき)	500円	その他	未導入	4,124	365	5,488	2,045	3,443	大洗町内および瀧沼駅		R6.4	7	・運行時間:9時~17時(12/17以前 は16時まで) ・キャッシュレス決済は利用する運 行事業者に準拠 ・イ)輸送人員は対象者のみ計上 (介助者は除く) ・ト)平均利用距離数は3.4km/回 ・令和7年度より事前登録不要(町が 指定する「利用時に必要な証明証」 の提示) ・令和7年度より運行事業者に漢第一 交通(株)を追加