

目標の評価指標について以下の通り修正します。

8. 目標の評価指標と計画の進行管理

8-1 目標の評価指標

本計画の基本的な方針を実現するため、計画期間（2023～2027 年度）の 5 年間に達成すべき評価指標を以下の通り設定します。

評価指標	利用データ	目標値設定の考え方	現状		目標	
			年度	数値	年度	数値
①市町村における地域公共交通計画策定数 (関連：事業 1-1)	県調査データ	活性化再生法改正（2020（令和 2）年 11 月）の趣旨に鑑み全市町村で策定	2021 （令和 3）	31 市町村	2023 2027	44 市町村
②県内の公共交通の年間輸送人員 (関連：事業 1-2 ほか)	国土交通省「旅客地域流動調査」	コロナ前（2019（令和元）年度）の水準への回復	2020 （令和 2）	139 百万人	2027	182 百万人
③市町村における新たなモビリティサービスの導入件数 (関連：事業 2-1)	県調査データ	AI や自動運転技術等を活用した新たな移動サービスを目指す全市町村に導入	2022 （令和 4）年 10 月	3 市町村	2027	18 市町村
④平均乗車密度が 5 人以上の地域間幹線系統数 (関連：事業 3-1 ほか)	交通事業者提供データ	コロナ前（2019（令和元）年度）の水準への回復	2021 （令和 3）	4 系統	2027	13 系統
⑤収支率が 55% 以上の地域間幹線系統数 (関連：事業 3-1 ほか)	交通事業者提供データ	コロナ前（2019（令和元）年度）の水準への回復	2021 （令和 3）	27 系統	2027	39 系統
⑥コミュニティバス等の運行情報を GTFS 化している市町村数 (関連：事業 6-1)	県調査データ	コミュニティバスを導入する全市町村が対応	2021 （令和 3）	43 市町村 11 市町	2027	23 市町村