

## 日野自動車立地の経済波及効果について

日野自動車立地が本県にもたらす経済波及効果について、同社公表資料及び直近の統計データをもとに、H17 年茨城県産業連関表を用いて推計しましたので、その概要についてお知らせいたします。

### ■経済波及効果推計結果

#### 1 「投資」：工場建設が本県にもたらす経済波及効果は、313 億円

単位：百万円

	直接効果	間接効果	効果合計	波及倍率
投資	24,731	6,614	31,344	1.267

#### 2 「生産」及び「消費」

##### 仮定 1：本県にもたらす経済波及効果は年間、4,832 億円

単位：百万円

	直接効果	間接効果	効果合計	波及倍率
生産(9.1万台)	355,465	122,883	478,348	1.346
消費	3,766	1,053	4,819	1.279
合計	359,231	123,936	483,167	1.345

##### 仮定 2：本県にもたらす経済波及効果は年間、1兆561 億円

単位：百万円

	直接効果	間接効果	効果合計	波及倍率
生産(20万台)	781,242	270,073	1,051,315	1.346
消費	3,766	1,053	4,819	1.279
合計	785,008	271,125	1,056,134	1.345

### 【想定条件】

- ・経済波及効果は、「投資」、「生産」、「消費」別に推計。

「投資」…工場建設に伴う効果 総投資額：630 億円（2013 年 7 月同社公表資料）

「生産」…（仮定 1） 現行の日野工場の生産台数分を生産した場合の効果

生産台数：9.1 万台（2013 年 7 月同社公表資料） 単価：391 万円（生産動態統計）

（仮定 2） 古河工場の最大の生産能力分を生産した場合の効果

生産台数：20 万台（ロイターニュース報道資料） 単価：391 万円（生産動態統計）

「消費」…従業員の居住に伴う効果

従業員数：2,000 人（2013 年 7 月同社公表資料） 単価：337 万円（家計調査\*）

\*勤労者一世帯当たり年間消費支出

- ・推計期間は、古河工場が本格稼働したことを想定した 1 年間。ただし、投資については、総投資額（累年）。