

38. 主要道路実延長 (総面積 1 km²あたり)

(単位: km)

順位	都道府県名	指標値
	全国	0.47
1	大阪府	1.18
2	東京都	1.17
3	愛知県	1.03
4	香川県	0.97
5	福岡県	0.90
6	神奈川県	0.86
7	埼玉県	0.85
8	茨城県	0.70
"	佐賀県	0.70
10	千葉県	0.69
"	愛媛県	0.69
12	兵庫府	0.67
13	京都府	0.65
14	三重県	0.64
"	岡山県	0.64
16	山口県	0.62
17	長崎県	0.61
"	沖縄県	0.61
19	富山県	0.60
20	和歌山県	0.59
"	鳥取県	0.59
22	石川県	0.58
"	広島県	0.58
"	徳島県	0.58
25	滋賀県	0.57
"	熊本県	0.57
27	奈良県	0.56
28	栃木県	0.55
"	静岡県	0.55
30	福井県	0.54
"	大分県	0.54
32	群馬県	0.52
33	新潟県	0.51
"	鹿児島県	0.51
35	鹿島根県	0.49
36	宮城県	0.45
37	山梨県	0.43
"	岐阜県	0.43
"	高知県	0.43
40	福島県	0.42
41	宮崎県	0.40
42	長野県	0.39
43	青森県	0.37
"	山形県	0.37
45	岩手県	0.30
46	秋田県	0.29
47	北海道	0.22

平成4年

計算式 主要道路実延長÷総面積 (1 km²)

39. 主要道路舗装率

(単位: %)

順位	都道府県名	指標値
	全国	94.5
1	千葉県	99.9
2	香川県	99.7
3	佐賀県	99.6
4	大分県	99.2
"	熊本県	99.2
"	沖縄県	99.2
7	愛知県	99.1
8	宮崎県	99.0
9	島根県	98.7
10	山口県	98.5
11	福岡県	98.2
12	茨城県	98.0
"	石川県	98.0
"	奈良県	98.0
"	広島県	98.0
16	静岡県	97.9
17	東京都	97.8
18	大分県	97.7
19	鳥取県	97.6
20	滋賀県	97.5
21	京都府	97.4
22	岡山県	97.2
23	栃木県	96.8
24	宮城県	96.5
25	長野県	96.4
26	神奈川県	95.8
27	群馬県	95.5
"	和歌山県	95.5
29	埼玉県	95.3
30	新潟県	95.2
31	福井県	95.1
32	福岡県	94.4
33	愛媛県	94.2
34	兵庫府	94.1
35	三重県	94.0
"	鹿児島県	94.0
37	福島県	93.8
38	山梨県	92.8
39	北海道	91.9
40	青森県	90.5
41	徳島県	89.1
42	岐阜県	89.0
43	長崎県	87.5
44	富山県	87.2
45	山形県	86.8
46	岩手県	84.4
47	高知県	62.6

平成4年

計算式 舗装主要道路実延長÷主要道路実延長×100

40. 市町村道（生活道路）舗装率

（単位：％）

順位	都道府県名			指標値
	全	国		66.6
1	大	阪	府	92.4
2	香	川	県	89.2
3	山	口	県	87.3
4	福	井	県	84.2
5	大	分	県	84.1
6	神	奈	川	83.6
"	滋	賀	取	83.6
"	鳥	崎	県	83.6
"	長	賀	京	83.5
10	佐	知	都	83.1
11	東	川	県	81.2
12	愛	山	県	81.0
13	石	島	県	80.6
14	富	本	県	80.5
15	広	媛	県	80.3
16	熊	山	県	78.2
17	愛	歌	山	77.6
18	和	鹿	島	77.5
19	鹿	沖	県	77.3
20	沖	宮	宮	74.6
21	宮	崎	県	74.4
22	千	葉	県	74.4
"	福	岡	県	74.4
24	静	岡	県	74.3
25	山	梨	県	73.7
26	高	知	県	73.5
27	兵	庫	県	73.4
28	奈	良	県	73.2
29	岡	山	県	70.9
30	栃	木	県	70.5
31	京	都	府	69.7
32	徳	島	県	68.8
33	山	形	県	68.1
34	山	根	県	65.2
35	三	重	県	63.3
36	宮	城	県	61.3
37	新	潟	県	60.7
"	岐	阜	県	60.7
39	長	野	県	58.3
40	埼	玉	県	58.0
41	群	馬	県	55.6
42	茨	城	県	52.3
43	秋	田	県	51.2
44	青	森	県	49.3
45	福	島	県	47.5
46	岩	手	県	41.0
47	北	海	道	38.9

平成4年
計算式 舗装市町村道実延長÷市町村道実延長×100

41. 自家用乗用車保有台数（千人あたり）

（単位：台）

順位	都道府県名			指標値
	全	国		312.6
1	群	馬	県	427.1
2	栃	木	県	402.9
3	茨	城	県	395.6
4	岐	阜	県	392.0
5	山	梨	県	384.4
6	山	知	県	383.6
7	愛	野	県	377.6
8	長	富	山	368.4
9	富	三	重	368.1
10	静	岡	井	365.1
11	福	石	川	359.7
12	石	岡	山	356.1
13	岡	山	賀	344.5
14	滋	北	道	339.9
15	北	海	道	336.9
16	福	島	道	334.4
17	山	形	県	327.2
18	山	沖	県	326.6
19	山	口	県	325.0
20	宮	宮	城	322.6
21	宮	崎	川	321.7
22	香	崎	県	321.3
23	徳	島	県	318.8
24	崎	玉	県	315.5
25	千	佐	賀	314.8
"	佐	賀	賀	314.8
27	福	岡	県	314.2
28	新	潟	分	312.1
29	大	取	県	310.1
30	鳥	取	島	308.6
31	広	島	本	306.3
32	熊	本	県	304.7
33	和	歌	山	300.2
"	島	根	山	300.2
35	秋	田	県	299.2
36	岩	手	県	295.1
37	高	知	県	293.4
38	奈	良	県	290.6
39	神	奈	川	289.8
40	鹿	児	島	288.7
41	京	都	府	279.2
42	青	森	県	279.1
43	愛	媛	県	278.6
44	兵	庫	県	276.7
45	長	崎	県	255.4
46	大	阪	府	242.0
47	東	京	都	237.3

平成4年
計算式 自家用乗用車台数÷総人口×1,000

42. 遠距離通勤者比率(90分以上)(千世帯あたり)

(単位;%)

順位	都道府県名	指標値
	全 国	22.8
1	埼 玉 県	67.6
2	千 葉 県	66.5
3	神 奈 川 県	65.0
4	奈 良 県	43.9
5	茨 城 県	43.0
6	茨 賀 県	35.7
7	滋 重 県	27.9
8	三 東 京 都	25.6
9	兵 庫 都 府 府	24.3
10	京 大 府 府	23.1
11	岐 大 府 府	19.9
12	岐 大 府 府	19.0
13	栃 木 県	18.7
14	和 歌 山 県	18.1
15	和 歌 山 県	12.8
16	群 馬 県	12.3
17	山 梨 県	11.6
18	山 岡 城 県	11.4
19	福 宮 城 県	9.8
20	宮 静 岡 県	9.2
21	德 島 県	8.1
22	佐 賀 県	8.0
23	岩 手 県	7.8
"	石 川 県	7.8
"	石 川 県	7.8
26	山 口 県	7.3
27	大 分 県	7.0
28	秋 田 県	6.5
29	福 島 県	6.3
30	島 根 県	6.2
31	岡 山 県	6.0
32	富 山 県	5.8
33	長 野 県	5.7
34	新 潟 県	5.5
35	高 知 県	5.4
"	長 崎 県	5.4
37	熊 本 県	5.1
38	青 森 県	4.9
"	香 川 県	4.9
40	鳥 取 県	4.7
"	愛 媛 県	4.7
42	福 井 県	4.6
43	山 形 県	4.3
44	北 海 道	4.1
"	鹿 児 島 県	4.1
46	宮 崎 県	4.0
47	沖 縄 県	3.7

昭和63年

計算式 雇用者世帯数(90分以上)÷普通世帯数×1,000