

45 主要道路実延長(総面積1㎢あたり)
(単位: km)

順位	都道府県名	指標値
1	全 国	0.48
2	大 阪 府	1.19
3	東 京 都	1.18
4	愛 知 県	1.04
5	香 川 県	1.00
6	福 岡 県	0.91
7	神 奈 川 県	0.86
8	埼 玉 県	0.85
9	茨 城 県	0.71
10	千 葉 県	0.69
11	愛 媛 県	0.69
12	兵 庫 府	0.68
13	京 都 府	0.65
14	三 重 県	0.64
15	岡 山 県	0.64
16	山 口 県	0.62
17	沖 縄 県	0.62
18	長 崎 県	0.62
19	富 山 県	0.61
20	鳥 取 県	0.60
21	徳 島 県	0.59
22	和 歌 山 県	0.59
23	滋 賀 県	0.59
24	広 島 県	0.58
25	石 川 県	0.58
26	熊 本 県	0.56
27	奈 良 県	0.56
28	静 岡 県	0.56
29	栃 木 県	0.56
30	大 分 県	0.54
31	福 井 県	0.54
32	群 馬 県	0.52
33	新 潟 県	0.51
34	鹿 児 島 県	0.51
35	根 城 県	0.49
36	宮 崎 県	0.45
37	高 知 県	0.43
38	山 梨 県	0.43
39	岐 阜 県	0.43
40	岐 福 島 県	0.43
41	宮 崎 県	0.40
42	長 野 県	0.39
43	青 森 県	0.38
44	山 形 県	0.37
45	秋 田 県	0.30
46	岩 手 県	0.30
47	北 海 道	0.23

平成6年

計算式 主要道路実延長÷総面積(北方地域及び竹島を除く)

46 主要道路舗装率
(単位: %)

順位	都道府県名	指標値
1	全 国	95.0
1	千 葉 県	99.8
1	香 川 県	99.8
3	佐 賀 県	99.6
4	大 阪 府	99.3
4	熊 本 県	99.3
6	沖 縄 県	99.2
7	知 岐 県	99.1
7	愛 宮 県	99.1
9	島 崎 根 県	98.7
10	広 島 県	98.5
10	山 口 県	98.5
12	福 岡 県	98.3
13	鳥 取 県	98.2
14	茨 城 県	98.1
14	静 岡 県	98.1
14	大 分 県	98.1
17	石 川 県	98.0
18	東 京 都	97.8
19	滋 賀 府	97.7
20	京 都 府	97.5
21	奈 良 県	97.4
22	岡 山 県	97.2
23	宮 崎 県	97.1
24	宮 崎 県	97.0
25	野 木 県	96.4
26	長 崎 県	96.0
26	奈 良 県	96.0
27	福 井 県	95.9
28	群 馬 県	95.7
28	新 潟 県	95.7
30	新 潟 県	95.6
31	和 歌 山 県	95.5
32	山 梨 県	95.4
33	山 梨 県	95.0
34	秋 鹿 児 島 県	94.6
35	重 島 県	94.5
35	庫 媛 県	94.5
37	愛 媛 県	94.4
38	福 島 県	93.9
39	北 海 道	93.0
40	青 森 県	92.0
40	青 森 県	92.0
42	岐 阜 県	91.2 ²
43	岐 阜 県	89.2
44	山 形 県	88.5
44	山 形 県	88.5
46	富 山 県	85.6
47	岩 手 県	63.5

平成6年

計算式 舗装主要道路実延長÷主要道路実延長×100

簡易舗装含む

47 市町村道舗装率

(単位：%)

順位	都道府県名	指標値
	全 国	68.6
1	大阪府	92.9
2	大分県	89.7
3	佐賀県	88.7
4	山形県	87.9
5	神奈川	85.2
6	福岡県	85.0
7	鳥取県	84.9
7	大分県	84.9
9	長崎県	84.8
10	富山県	84.7
11	東京都	84.0
12	富山県	83.4
13	石川県	83.0
14	愛知県	82.5
15	熊本県	82.0
16	広島県	81.5
17	鹿児島	79.8
18	愛媛県	79.7
19	沖縄県	78.7
20	和歌山	78.3
21	宮崎県	76.4
22	福岡県	76.2
23	千葉県	75.8
24	山梨県	75.6
24	静岡県	75.6
26	高知県	75.5
27	兵庫県	74.9
28	奈良県	74.0
29	栃木県	72.4
30	岡山県	72.0
31	山形県	71.1
32	京都府	70.7
33	徳島県	70.3
34	根拠重	68.1
35	三重県	67.0
36	岐阜県	64.9
37	宮城県	63.4
38	新潟県	63.0
39	長野県	60.3
40	埼玉県	59.6
41	群馬県	57.8
42	茨城県	54.3
43	秋田県	53.3
44	青森県	51.1
45	福井県	50.3
46	岩手県	43.5
47	北海道	42.4

平成6年
 計算式 舗装市町村道実延長÷市町村道実延長×100
 簡易舗装含む

◎ 48 幹線道路改良率

(単位：%)

順位	都道府県名	指標値
	全 国	76.9
1	北海道	96.2
2	海老名	94.9
3	東京都	93.2
4	神奈川	90.3
5	大阪府	89.1
6	大分県	86.6
7	愛知県	86.2
8	宮崎県	85.7
9	山形県	85.2
10	千葉県	83.5
11	香川県	82.5
12	埼玉県	81.9
13	埼玉県	81.7
14	兵庫県	81.6
15	福岡県	81.3
16	鹿児島	79.6
17	秋田県	79.6
18	富山県	79.0
19	群馬県	78.2
20	群馬県	77.6
21	滋賀県	76.9
22	福井県	76.9
23	石川県	76.2
24	佐賀県	76.2
25	福島県	75.8
26	青森県	75.5
27	栃木県	75.1
28	茨城県	74.9
29	熊本県	74.8
30	大分県	74.6
31	新潟県	74.4
32	静岡県	73.4
33	山口県	73.2
34	山梨県	72.1
35	長野県	71.1
36	岡山県	69.9
37	山形県	67.8
38	三重県	66.8
39	岐阜県	63.9
40	京都府	62.8
41	東京都	62.4
42	宮崎県	62.0
43	愛媛県	59.7
44	奈良県	57.0
45	高知県	54.9
46	徳島県	54.5
47	和歌山	51.1

平成6年
 計算式 改良済幹線道路実延長÷幹線道路実延長×100
 幹線道路は一般国道、主要地方道

◎49 生活道路改良率

(単位：%)

順位	都道府県名	指標値
	全 国	47.3
1	大阪府	70.5
2	東京都	68.1
3	東京都	67.1
4	東京都	65.0
5	神奈川県	62.4
6	神奈川県	60.8
7	北海道	57.9
8	北海道	57.7
9	北海道	56.9
10	東京都	56.3
11	東京都	55.9
12	東京都	55.3
13	東京都	55.0
14	東京都	54.7
15	東京都	54.0
16	東京都	53.9
17	東京都	52.6
18	東京都	51.9
19	東京都	50.6
20	東京都	49.9
21	東京都	48.7
22	東京都	48.6
23	東京都	48.5
24	東京都	46.9
25	東京都	46.9
26	東京都	46.6
27	東京都	44.9
28	東京都	44.5
29	東京都	44.3
30	東京都	43.9
31	東京都	43.6
32	東京都	42.5
33	東京都	42.4
34	東京都	41.3
35	東京都	40.4
36	東京都	39.4
37	東京都	38.9
38	東京都	38.1
39	東京都	37.7
40	東京都	37.0
41	東京都	36.3
42	東京都	35.1
43	東京都	35.0
44	東京都	32.7
45	東京都	32.5
46	東京都	32.1
47	東京都	29.2

平成6年
 計算式 改良済生活道路実延長÷生活道路実延長×100
 生活道路は一般都道府県道、市町村道

◎50 市街地内街路改良率

(単位：%)

順位	都道府県名	指標値
	全 国	52.6
1	東京都	70.3
2	東京都	68.1
3	東京都	67.9
4	東京都	65.5
5	東京都	63.1
6	東京都	61.5
7	東京都	61.1
8	東京都	60.8
9	東京都	60.5
10	東京都	57.5
11	東京都	56.0
12	東京都	55.5
13	東京都	55.3
14	東京都	53.1
15	東京都	53.0
16	東京都	52.9
17	東京都	52.6
18	東京都	51.7
19	東京都	50.8
20	東京都	50.6
21	東京都	50.0
22	東京都	49.7
23	東京都	49.6
24	東京都	49.6
25	東京都	48.9
26	東京都	48.7
27	東京都	48.5
28	東京都	47.9
29	東京都	47.9
30	東京都	47.8
31	東京都	47.7
32	東京都	47.7
33	東京都	47.6
34	東京都	47.2
35	東京都	46.7
36	東京都	46.4
37	東京都	45.9
38	東京都	45.4
39	東京都	44.6
40	東京都	44.5
41	東京都	44.0
42	東京都	43.0
43	東京都	41.5
44	東京都	37.0
45	東京都	36.0
46	東京都	32.9
47	東京都	30.9

平成6年
 計算式 改良済幹線街路実延長÷計画幹線街路実延長×100

51 自家用乗用車保有台数(千人あたり)
(単位:台)

順位	都道府県名	指標値
1	全国	341.5
2	群馬県	467.6
3	栃木県	438.6
4	茨城県	432.0
5	岐阜県	430.4
6	山梨県	419.6
7	長野県	416.7
8	富山県	416.2
9	愛知県	414.0
10	三重県	405.1
11	福井県	402.1
12	石川県	398.5
13	静岡県	398.3
14	岡山県	383.7
15	滋賀県	374.6
16	福山県	370.9
17	山形県	366.9
18	北海道	365.0
19	山口県	363.4
20	香川県	360.1
21	宮崎県	358.9
22	徳島県	358.2
23	沖縄県	357.2
24	宮城県	357.0
25	新潟県	355.1
26	佐賀県	352.2
27	大分県	348.0
28	福岡県	347.8
29	千葉県	345.7
30	埼玉県	342.0
31	埼玉県	340.0
32	島根県	339.1
33	広島県	338.4
34	熊本市	337.9
35	秋田県	337.3
36	山歌県	333.2
37	和歌山県	331.2
38	鹿島県	325.4
39	奈良県	325.1
40	兵庫県	318.1
41	愛媛県	316.2
42	神奈川県	312.8
43	東京都	308.4
44	兵庫県	300.8
45	長崎県	299.0
46	大阪府	287.7
47	東京都	260.5
		247.2

平成6年度

計算式 自家用乗用車台数÷総人口×1,000

※52 遠距離通勤者比率(90分以上)
(千世帯あたり) (単位:%)

順位	都道府県名	指標値
1	全国	22.5
2	沖縄県	3.7
3	山形県	4.1
4	北海道	4.3
5	北宮海	4.3
6	香崎川	4.7
7	鹿児島	4.7
8	島根県	4.8
9	媛取野	4.8
10	鳥取県	5.0
11	長福熊	5.1
12	徳野井	5.2
13	徳本島	5.2
14	青森県	5.3
15	長崎山	5.4
16	富崎山	5.5
17	新高山	5.7
18	高知分	6.0
19	大島川	6.3
20	福石秋	6.3
21	石岡田	6.7
22	岡山島	7.0
23	山島口	7.1
24	山賀手	7.4
25	佐賀手	7.6
26	岩手県	7.7
27	静岡県	8.0
28	福宮城	8.8
29	宮城県	9.5
30	宮城県	9.6
31	愛知県	10.4
32	山梨県	10.6
33	山梨県	12.7
34	群馬県	13.8
35	岐阜県	17.4
36	大阪府	19.0
37	京都府	19.8
38	京都府	21.2
39	奈良県	21.2
40	兵庫県	23.0
41	兵庫県	23.9
42	兵庫県	23.9
43	兵庫県	24.8
44	兵庫県	29.1
45	兵庫県	32.1
46	兵庫県	41.1
47	兵庫県	45.5
	奈良川	60.9
	奈良川	64.1
	奈良川	68.2

平成5年

計算式 90分以上の遠距離通勤世帯主数÷普通世帯数×1,000