

表2-35 自動車騒音実態調査結果（平成30年度）

調査路線名	評価区間	評価距離 (km)	調査地点	調査日	等価騒音レベル (dB)		評価 (%)			
					昼間 平均値	夜間 平均値	昼夜とも基準 以下	昼間の み基準 値以下	夜間の み基準 値以下	昼夜とも基準 値超過
石岡城里線	東茨城郡城里町大字上入野～ 東茨城郡城里町大字石塚	6.1	城里町石塚485- 1	H30.12.4～ H30.12.5	66	58	99.4	0.0	0.0	0.6
一般国道118号	久慈郡大子町大字盛金～ 久慈郡大子町大字袋田	10.8	大子町久野瀬 126	H30.12.4～ H30.12.5	70	63	99.2	0.0	0.8	0.0
一般国道118号	久慈郡大子町大字袋田～ 久慈郡大子町大字池田	3.4	大子町久野瀬 126	H30.12.4～ H30.12.5	70	63	100.0	0.0	0.0	0.0
結城野田線	猿島郡三和町大字谷貝～ 猿島郡境町	3.5	境町1030	H30.11.20～ H30.11.21	71	68	68.4	16.0	0.0	15.6
結城野田線	猿島郡境町旭町～ 猿島郡境町	1.2	境町1030	H30.11.20～ H30.11.21	71	68	78.4	19.0	0.0	2.6
尾崎境線	猿島郡境町大字猿山～ 猿島郡境町	3.8	境町38-1	H30.11.20～ H30.11.21	65	57	98.3	0.5	0.0	1.2
若境線	猿島郡境町大字大步～ 猿島郡境町	5.5	境町西泉田 1137-2	H30.11.20～ H30.11.21	66	60	99.0	0.0	0.0	1.0

注1：騒音測定等調査及び評価は、環境省の「騒音に係る環境基準の評価マニュアルⅡ、地域評価編（道路に面する地域）」に基づき行った。なお、評価（環境基準達成率）は、道路端での実測値（評価区間中1地点）を基に、「道路交通騒音面的評価システム」によって算出した推計値により、沿道地域に立地する住居系建物のうち、走行する自動車から受ける騒音レベルが環境基準を満足している建物の戸数割合を算出したものである。

注2：等価騒音レベル（LAeq, T）とは、ある時間範囲Tについて、変動する騒音のレベルのエネルギー的な平均値としてあらわしたものである。単位はdB（デシベル）。