

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

ドラッグコスモス勝田中原店

< 添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号 >

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

目次

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	10
資 料	11
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	12
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	13
<3> 交通量調査結果	17
・ 方向別交通量	17

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量¹を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

¹(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計3箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径1.0kmとした。

2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路²からの最短経路を設定した。

²(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「県道38号」の2経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」「県道38号」の2経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径1.0km以内の範囲を地図上でA～Cの3つ³⁾に分割した。

³⁾(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、3,876世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	1,121世帯(28.9%)
B方面	931世帯(24.0%)
C方面	1,824世帯(47.1%)
計	3,876世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

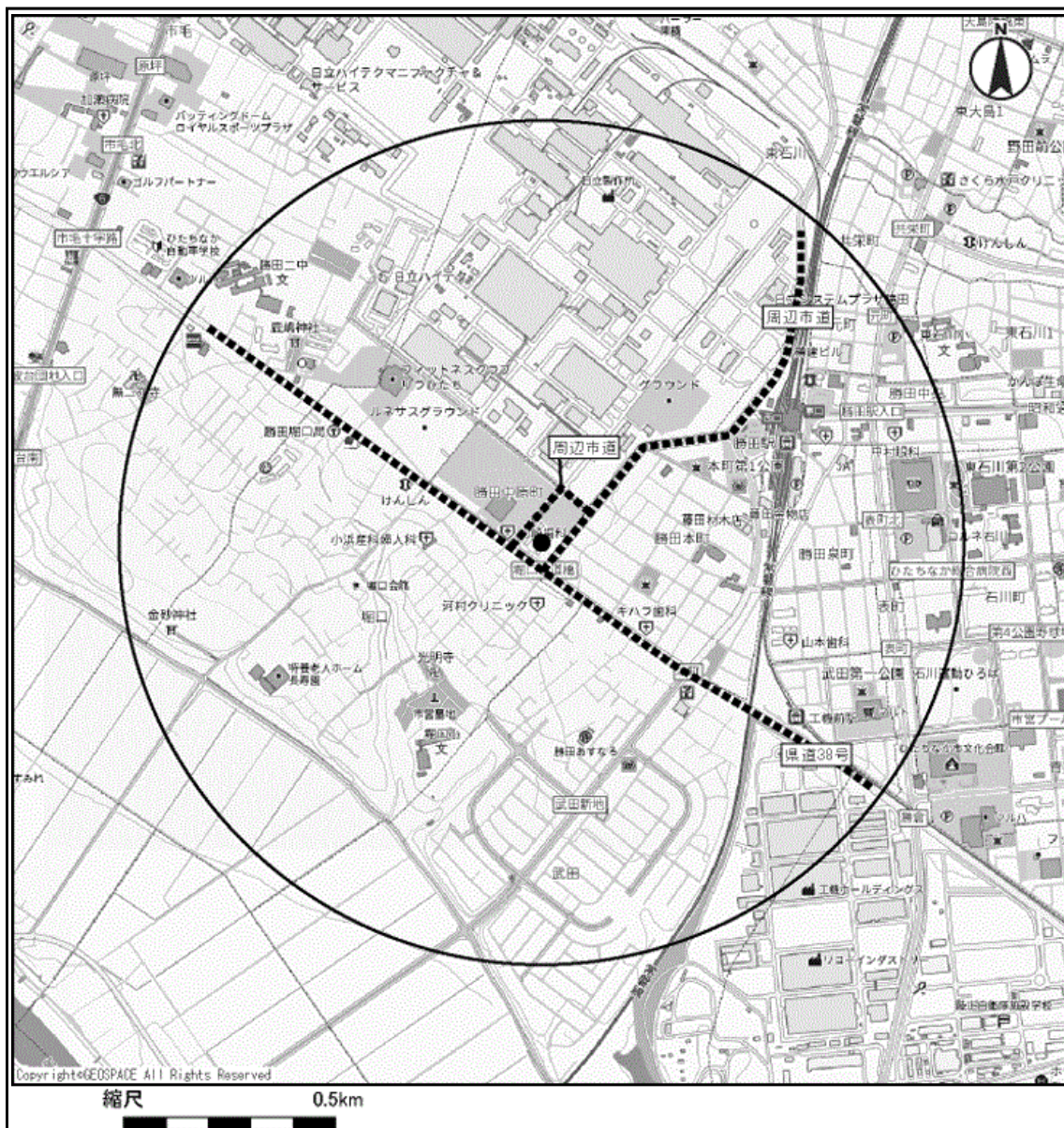
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数64台⁴⁾に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

⁴⁾(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り⁵⁾、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

⁵⁾(別紙 来退店経路図（広域）参照)

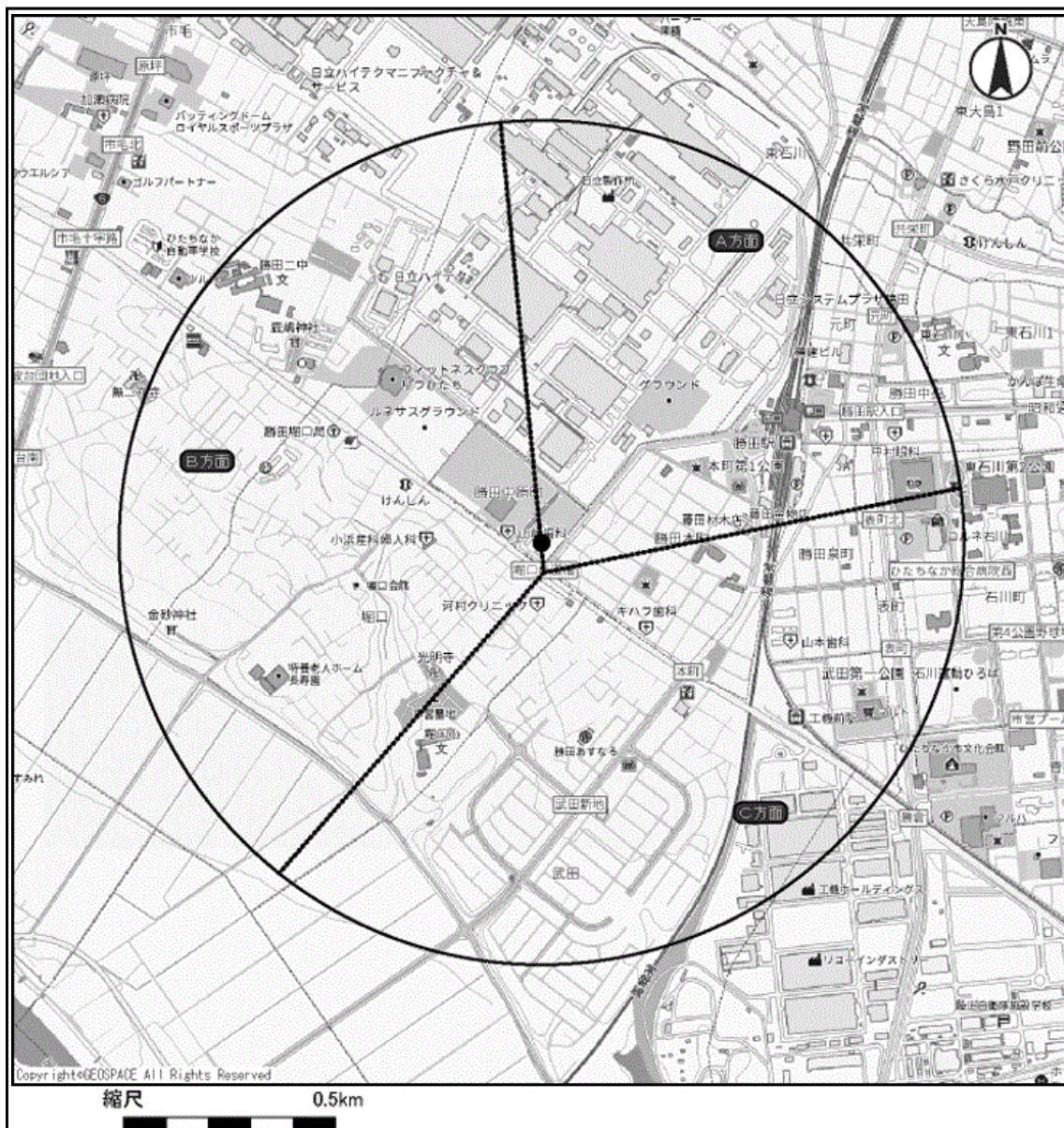


凡 例

- : 計画地
- : 当該店舗を中心とした半径1.0km
- : アクセス経路

アクセス経路: 「周辺市道」「県道38号」

図 - 1 広域アクセス経路



- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径1.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 3,876世帯

図 - 2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面
比率(100.0%)	28.9%	24.0%	47.1%
ピーク時来店台数 (64台/時)	19台/時	15台/時	30台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口		
	出入口 ・	出入口	合計
分担比率	76.0%	24.0%	100.0%
予測来店台数	49台/時	15台/時	64台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計3ヶ所設置してある。

出入口 ・ : A方面 + C方面 = 49台

出入口 : B方面 = 15台

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺2箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点 A (堀口歩道橋)	令和 7年 2月15日(土)	令和 7年 2月14日(金)
交差点 B	令和 7年 2月15日(土)	令和 7年 2月14日(金)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート頭番号により判別)	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店 / 退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表 - 5に示した。

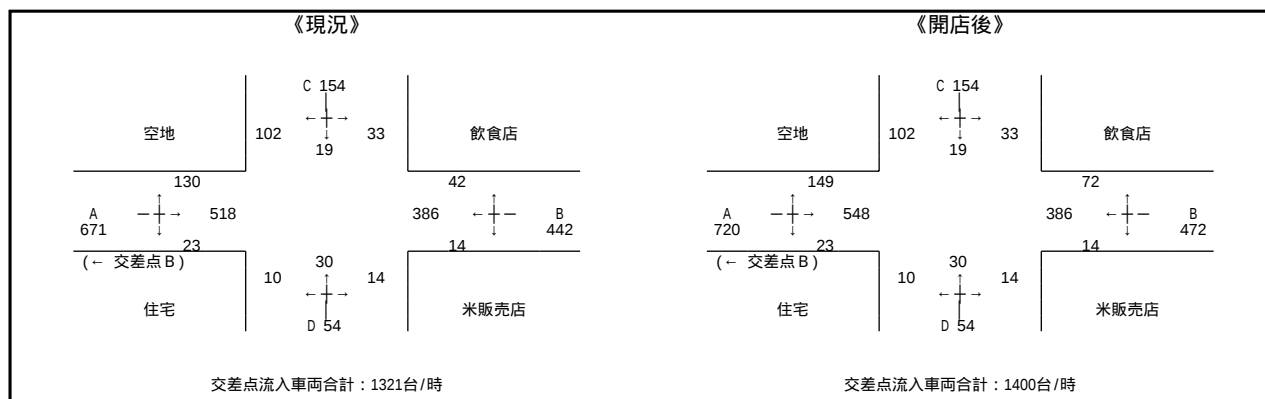
表 - 5 ピーク時間帯

調 査 地 点	休 日	平 日
交差点 A (堀口歩道橋)	11時台	08時台
交差点 B	11時台	16時台

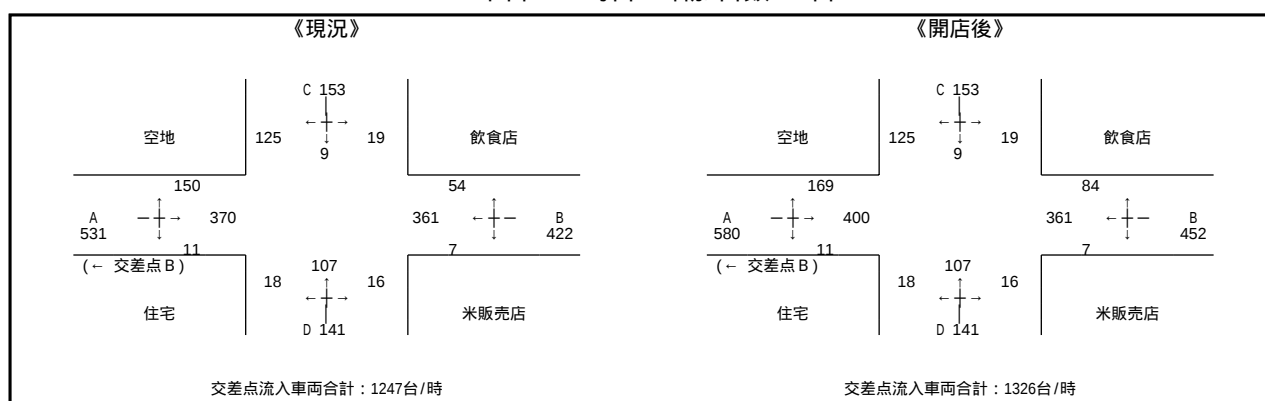
4.2. 方向別交通量

交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

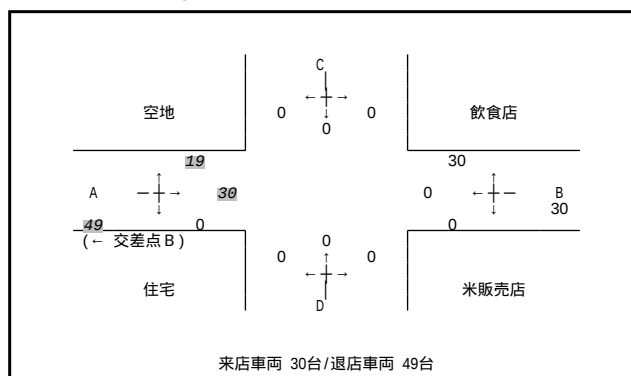
【交差点A（堀口歩道橋）】 < 休日 / 11時台 > 増加台数 79台



< 平日 / 08時台 > 増加台数 79台

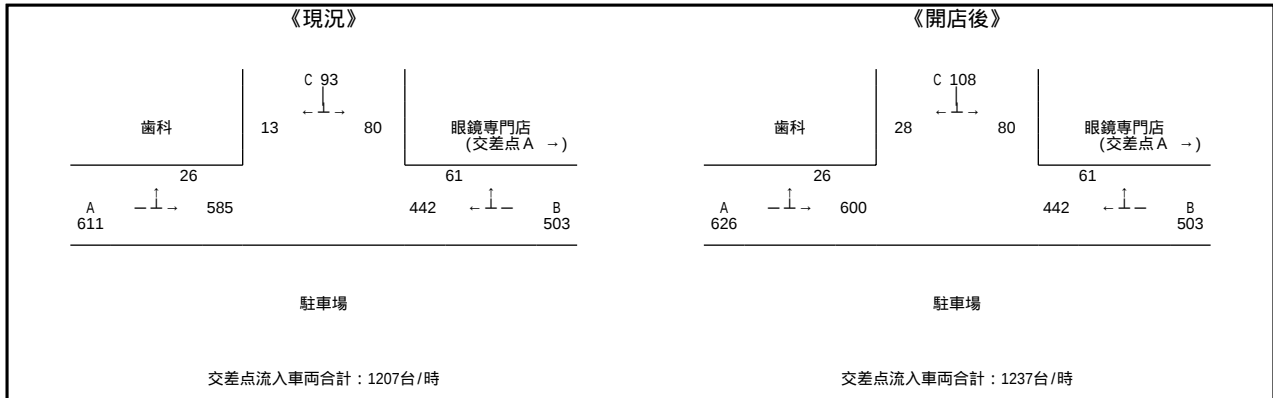


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

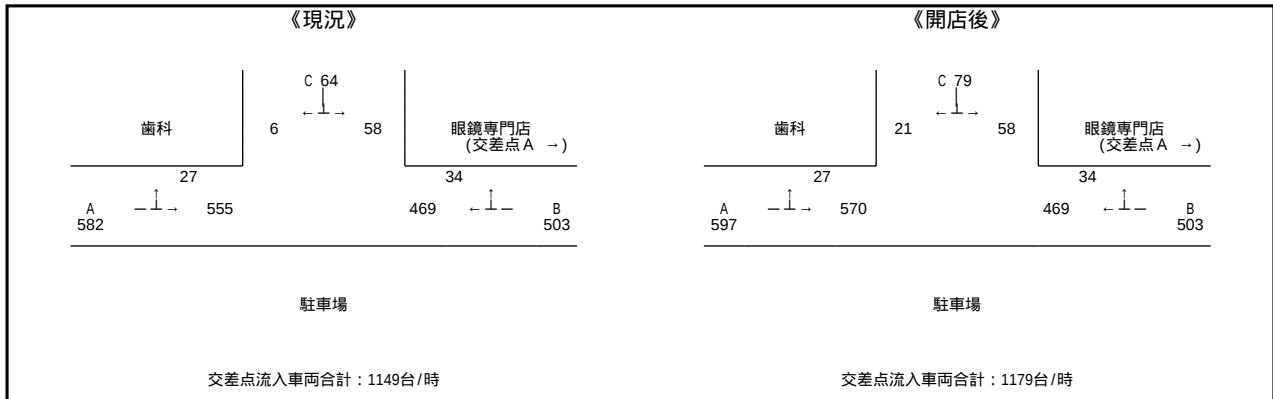


【交差点B】

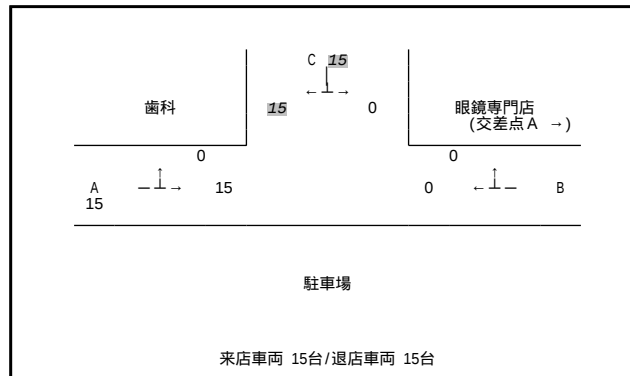
< 休日 / 11時台 > 増加台数 30台



< 平日 / 16時台 > 増加台数 30台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点 A (堀口歩道橋) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.429	0.455	0.401	0.426
現況と開店後の差	0.026		0.025	
ピーク時間帯	11時台		08時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

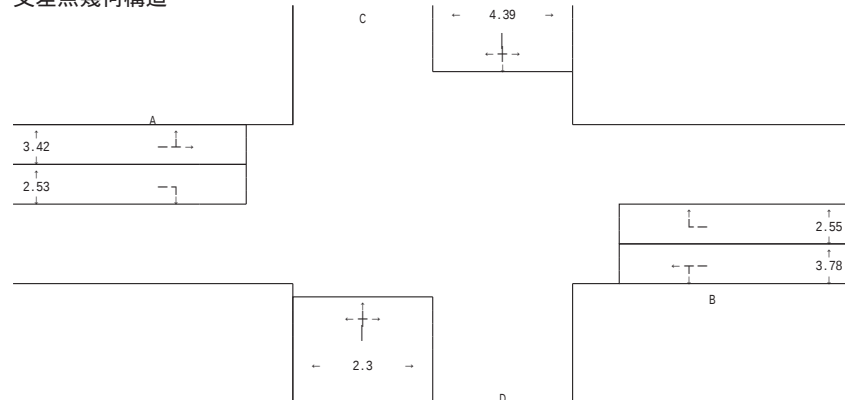
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数
指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	商業地区	
行政人口	152,520人	令和7年3月末日時点
S:店舗面積	1.387千㎡	$1387\text{㎡} \div 1,000$
A:店舗面積あたりの来店客数原単位	1058.39/千㎡	人口40万人未満の値 = $1100 - 30 \times S$ ($S < 5$ の場合の式)
L:駅からの距離	630m	JR常磐線 勝田駅
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	60%	人口10～40万人&商業地区の場合の値 = 60 ($L \geq 300$ の場合の式)
D:平均乗車人員	2.0人/台	店舗面積10000㎡未満の場合の値 = 2.0(固定値)
E:平均駐車時間係数	0.627	店舗面積10000㎡未満の場合の値 = $(30 + 5.5 \times S) / 60$
必要駐車台数	40台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	64台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	441台/日	$A \times S \times C \div D$

< 2 > 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点A（堀口歩道橋）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	62秒	25秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	63秒	26秒
歩行者青時間	54秒	17秒
サイクル長	99秒	
現示の需要率	0.345	0.084
交差点の需要率	0.429	

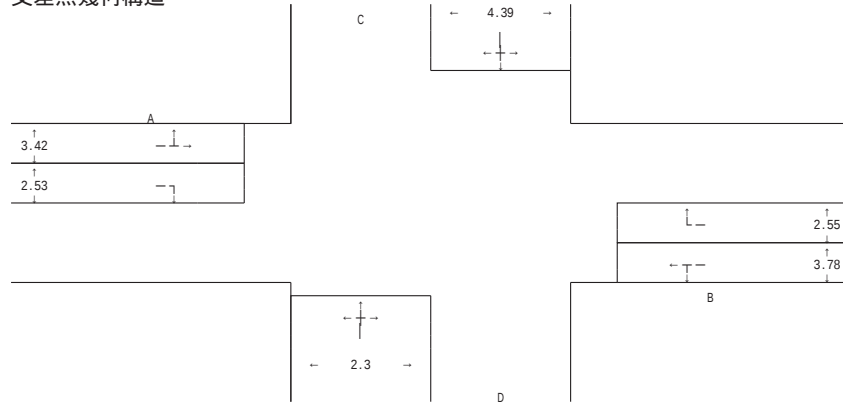
交差点A（堀口歩道橋）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部		A		B		C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線		左 + 直	右	左 + 直	右	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 α w		1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95		
(車線幅員)m		3.42	2.53	3.78	2.55	4.39	2.3		
縦断勾配による補正値 α i		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α T		1.0	1.0	1.0	0.98	1.0	1.0		
(大型車混入率)%		0.62	0.0	0.5	2.38	0.0	0.0		
左折車混入による補正率 α LT		0.94		0.99		0.94	0.95		
(左折率)%		20.06		3.5		21.43	18.52		
(歩行者による低減率) fp									
(有効青時間)秒		63	63	63	63	26	26		
(歩行者用青時間)秒		54		54		17	17		
右折車混入による補正率 α RT						0.98	1.0		
(右折率)%						66.23	25.93		
(右折車通過確率) f			0.66		0.59	0.97	0.98		
(有効青時間)秒						26	26		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker									
(交差点内滞留台数 /C)K			2		2	2	2		
飽和交通流率S		1,880	-	1,980	-	1,842	1,805		
設計交通量q		648	23	400	42	154	54		
流入部の需要率		0.345		0.202		0.084	0.030		
必要現示率	1 φ	0.345		0.202				0.345	0.429
	2 φ					0.084	0.030	0.084	
可能交通量		1,196	693	1,260	576	484	474		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.542	0.033	0.317	0.073	0.318	0.114		

交差点A（堀口歩道橋）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	62秒	25秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	63秒	26秒
歩行者青時間	54秒	17秒
サイクル長	99秒	
現示の需要率	0.371	0.084
交差点の需要率	0.455	

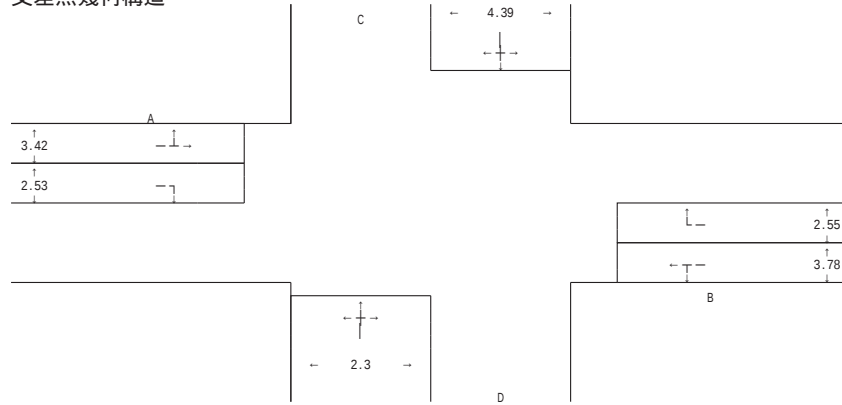
交差点A（堀口歩道橋）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部 車線	A		B		C	D		
	左+直	右	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	0.99	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.94	0.0	0.99	1.39	0.0	0.0		
(歩行者による低減率) fp								
(有効青時間)秒	63	63	63	63	26	26		
(歩行者用青時間)秒	54		54		17	17		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%					0.98	1.0		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.66		0.57	66.23	25.93		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		2		2	2	2		
飽和交通流率S	1,880	-	1,980	-	1,842	1,805		
設計交通量q	697	23	400	72	154	54		
流入部の需要率	0.371		0.202		0.084	0.030	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ 0.371 2φ		0.202		0.084	0.030	0.371 0.084	0.455
可能交通量	1,196	693	1,260	554	484	474		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.583	0.033	0.317	0.130	0.318	0.114		

交差点A（堀口歩道橋）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	90秒	39秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	91秒	40秒
歩行者青時間	83秒	29秒
サイクル長	141秒	
現示の需要率	0.304	0.097
交差点の需要率	0.401	

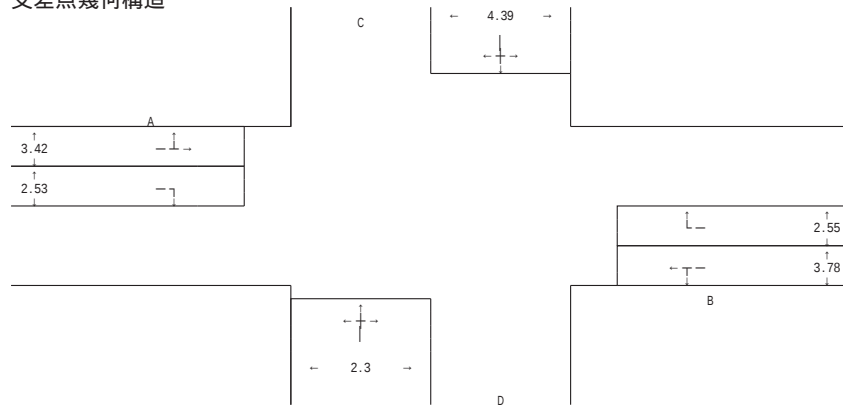
交差点A（堀口歩道橋）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部		A		B		C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線		左 + 直	右	左 + 直	右	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 α w		1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95		
(車線幅員)m		3.42	2.53	3.78	2.55	4.39	2.3		
縦断勾配による補正値 α i		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α T		0.94	1.0	0.98	0.96	0.99	1.0		
(大型車混入率)%		8.65	0.0	2.99	5.56	1.31	0.0		
左折車混入による補正率 α LT		0.91		1.0		0.97	0.96		
(左折率)%		28.85		1.9		12.42	12.77		
(歩行者による低減率)fp									
(有効青時間)秒		91	91	91	91	40	40		
(歩行者用青時間)秒		83		83		29	29		
右折車混入による補正率 α RT						0.82	1.0		
(右折率)%						81.7	11.35		
(右折車通過確率)f			0.68		0.67	0.9	0.99		
(有効青時間)秒						40	40		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker									
(交差点内滞留台数 /C)K			2		2	2	2		
飽和交通流率S		1,711	-	1,960	-	1,575	1,824	0.304	0.401
設計交通量q		520	11	368	54	153	141		
流入部の需要率		0.304		0.188		0.097	0.077		
必要現示率		1φ 0.304 2φ		0.188		0.097	0.077	0.097	
可能交通量		1,104	711	1,265	672	447	517		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.471	0.015	0.291	0.080	0.342	0.273		

交差点A（堀口歩道橋）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	90秒	39秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	91秒	40秒
歩行者青時間	83秒	29秒
サイクル長	141秒	
現示の需要率	0.329	0.097
交差点の需要率	0.426	

交差点A（堀口歩道橋）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部		A		B		C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線		左 + 直	右	左 + 直	右	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 α w		1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95		
(車線幅員)m		3.42	2.53	3.78	2.55	4.39	2.3		
縦断勾配による補正値 α i		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α T		0.95	1.0	0.98	0.98	0.99	1.0		
(大型車混入率)%		7.91	0.0	2.99	3.57	1.31	0.0		
左折車混入による補正率 α LT		0.91		1.0		0.97	0.96		
(左折率)%		29.7		1.9		12.42	12.77		
(歩行者による低減率) fp									
(有効青時間)秒		91	91	91	91	40	40		
(歩行者用青時間)秒		83		83		29	29		
右折車混入による補正率 α RT						0.82	1.0		
(右折率)%						81.7	11.35		
(右折車通過確率) f			0.68		0.65	0.9	0.99		
(有効青時間)秒						40	40		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker									
(交差点内滞留台数 /C)K			2		2	2	2		
飽和交通流率S		1,729	-	1,960	-	1,575	1,824		
設計交通量q		569	11	368	84	153	141		
流入部の需要率		0.329		0.188		0.097	0.077		
必要現示率	1 φ	0.329		0.188				0.329	0.426
	2 φ					0.097	0.077	0.097	
可能交通量		1,116	711	1,265	658	447	517		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.510	0.015	0.291	0.128	0.342	0.273		

< 3 > 交通量調査結果

- ・ 方向別交通量
【交差点 A（堀口歩道橋）・休日】

調査日	令和 7年 2月15日(土) 08:00 ~ 23:00	空地	(9) 	飲食店
天候	晴れ	A 	(6) 	B
備考		(← 交差点 B) 	(10) 	米販売店

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	107	397	12	516	10	278	11	299	6	12	88	106	8	25	14	47	968
09時台	100	466	14	580	10	358	16	384	17	16	74	107	23	31	13	67	1138
10時台	88	535	14	637	13	375	22	410	27	21	115	163	20	27	26	73	1283
11時台	130	518	23	671	14	386	42	442	33	19	102	154	10	30	14	54	1321
12時台	82	475	14	571	9	370	19	398	24	20	83	127	16	29	19	64	1160
13時台	109	558	16	683	11	320	19	350	35	22	77	134	12	22	7	41	1208
14時台	82	503	9	594	6	369	21	396	27	22	78	127	5	13	10	28	1145
15時台	100	459	13	572	8	378	29	415	22	18	72	112	10	24	7	41	1140
16時台	77	474	13	564	10	379	22	411	17	15	73	105	11	19	8	38	1118
17時台	112	448	21	581	12	376	19	407	31	14	89	134	4	10	7	21	1143
18時台	95	408	16	519	8	292	14	314	20	17	83	120	6	15	10	31	984
19時台	79	276	16	371	12	222	19	253	13	11	36	60	7	6	4	17	701
20時台	51	283	14	348	4	200	10	214	7	6	32	45	5	9	2	16	623
21時台	39	204	5	248	4	151	6	161	2	7	29	38	0	1	3	4	451
22時台	39	152	5	196	1	112	2	115	0	9	13	22	1	1	1	3	336
【全車種合計】	1290	6156	205	7651	132	4566	271	4969	281	229	1044	1554	138	262	145	545	14719
(普通車)																	
08時台	106	378	12	496	10	274	11	295	6	12	87	105	8	25	14	47	943
09時台	99	446	14	559	10	354	15	379	17	16	74	107	22	31	13	66	1111
10時台	87	511	14	612	13	371	22	406	27	21	114	162	20	27	26	73	1253
11時台	130	514	23	667	14	384	41	439	33	19	102	154	10	30	14	54	1314
12時台	81	470	14	565	9	369	19	397	24	20	83	127	16	29	19	64	1153
13時台	109	542	16	667	11	319	18	348	35	22	76	133	12	22	7	41	1189
14時台	82	486	9	577	6	364	21	391	26	22	77	125	5	13	10	28	1121
15時台	100	456	13	569	8	377	29	414	22	18	72	112	10	24	7	41	1136
16時台	75	471	13	559	10	378	22	410	17	15	72	104	11	19	8	38	1111
17時台	112	447	21	580	12	375	19	406	31	14	88	133	4	10	7	21	1140
18時台	94	407	16	517	8	290	14	312	20	17	83	120	6	15	10	31	980
19時台	79	273	16	368	12	221	19	252	13	11	36	60	7	6	4	17	697
20時台	51	282	14	347	4	200	10	214	7	6	31	44	5	9	2	16	621
21時台	38	204	5	247	4	151	6	161	2	7	29	38	0	1	3	4	450
22時台	39	151	5	195	1	111	2	114	0	9	13	22	1	1	1	3	334
【普通車合計】	1282	6038	205	7525	132	4538	268	4938	280	229	1037	1546	137	262	145	544	14553
(大型車)																	
08時台	1	19	0	20	0	4	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0	25
09時台	1	20	0	21	0	4	1	5	0	0	0	0	1	0	0	1	27
10時台	1	24	0	25	0	4	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0	30
11時台	0	4	0	4	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7
12時台	1	5	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
13時台	0	16	0	16	0	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	19
14時台	0	17	0	17	0	5	0	5	1	0	1	2	0	0	0	0	24
15時台	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
16時台	2	3	0	5	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	7
17時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	3
18時台	1	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
19時台	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
20時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
21時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
【大型車合計】	8	118	0	126	0	28	3	31	1	0	7	8	1	0	0	1	166

【交差点 A（堀口歩道橋）・平日】

調査日	令和 7年 2月14日(金) 08:00～23:00	空地	(9)		(7)	飲食店
天候	晴れ	A	(1)		(2)	(6)
備考		(← 交差点 B)	(3)	(10)	(11)	(12)
		住宅				米販売店

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	150	370	11	531	7	361	54	422	19	9	125	153	18	107	16	141	1247
09時台	94	468	8	570	10	344	21	375	20	10	81	111	12	18	18	48	1104
10時台	95	462	18	575	12	320	16	348	18	17	88	123	22	22	18	62	1108
11時台	105	440	13	558	21	348	22	391	27	11	85	123	14	11	12	37	1109
12時台	93	420	10	523	9	326	20	355	16	16	72	104	11	12	13	36	1018
13時台	71	462	11	544	3	336	17	356	16	14	64	94	7	21	4	32	1026
14時台	97	497	15	609	13	360	19	392	16	18	77	111	12	21	10	43	1155
15時台	87	442	18	547	12	383	24	419	24	16	79	119	13	8	16	37	1122
16時台	106	485	19	610	14	388	20	422	28	17	94	139	12	17	6	35	1206
17時台	110	461	18	589	15	319	30	364	40	29	114	183	5	34	12	51	1187
18時台	112	446	7	565	6	335	35	376	25	23	112	160	13	26	10	49	1150
19時台	115	360	13	488	11	293	17	321	23	13	71	107	4	6	4	14	930
20時台	72	267	10	349	6	241	9	256	11	12	69	92	11	9	2	22	719
21時台	61	229	11	301	7	179	6	192	12	16	36	64	1	2	2	5	562
22時台	37	156	7	200	6	146	6	158	9	4	36	49	4	0	0	4	411
【全車種合計】	1405	5965	189	7559	152	4679	316	5147	304	225	1203	1732	159	314	143	616	15054
(普通車)																	
08時台	145	330	11	486	7	350	51	408	17	9	125	151	18	107	16	141	1186
09時台	93	426	7	526	10	328	21	359	18	10	80	108	12	18	18	48	1041
10時台	94	435	17	546	12	305	16	333	18	17	87	122	22	22	18	62	1063
11時台	105	411	13	529	21	335	22	378	27	11	83	121	13	11	12	36	1064
12時台	93	413	10	516	9	319	20	348	16	16	72	104	11	12	13	36	1004
13時台	71	424	11	506	3	326	17	346	16	14	63	93	7	21	4	32	977
14時台	97	460	15	572	13	349	19	381	16	18	72	106	12	21	10	43	1102
15時台	87	433	18	538	12	374	23	409	23	16	79	118	13	8	16	37	1102
16時台	104	479	19	602	14	384	20	418	28	17	93	138	12	17	6	35	1193
17時台	110	457	18	585	15	315	30	360	40	29	114	183	5	34	12	51	1179
18時台	111	444	7	562	6	332	35	373	25	23	112	160	13	26	10	49	1144
19時台	115	357	13	485	11	291	17	319	23	13	70	106	4	6	4	14	924
20時台	72	264	10	346	6	240	9	255	11	12	69	92	11	9	2	22	715
21時台	61	228	11	300	7	179	6	192	12	16	36	64	1	2	2	5	561

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
22時台	37	156	7	200	6	146	5	157	9	4	36	49	4	0	0	4	410
【普通車合計】	1395	5717	187	7299	152	4573	311	5036	299	225	1191	1715	158	314	143	615	14665
(大型車)																	
08時台	5	40	0	45	0	11	3	14	2	0	0	2	0	0	0	0	61
09時台	1	42	1	44	0	16	0	16	2	0	1	3	0	0	0	0	63
10時台	1	27	1	29	0	15	0	15	0	0	1	1	0	0	0	0	45
11時台	0	29	0	29	0	13	0	13	0	0	2	2	1	0	0	1	45
12時台	0	7	0	7	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	14
13時台	0	38	0	38	0	10	0	10	0	0	1	1	0	0	0	0	49
14時台	0	37	0	37	0	11	0	11	0	0	5	5	0	0	0	0	53
15時台	0	9	0	9	0	9	1	10	1	0	0	1	0	0	0	0	20
16時台	2	6	0	8	0	4	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0	13
17時台	0	4	0	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8
18時台	1	2	0	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6
19時台	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	6
20時台	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
21時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
【大型車合計】	10	248	2	260	0	106	5	111	5	0	12	17	1	0	0	1	389

【交差点 B・休日】

調査日	令和 7年 2月15日(土) 08:00 ~ 23:00	歯科	(9)	(7)	眼鏡専門店 (交差点 A →)
天候	晴れ	(1)	(2)	(5)	(6)
備考	駐車場				

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	16	501	0	517	0	366	5	371	17	0	10	27	0	0	0	0	915
09時台	22	549	0	571	0	416	44	460	31	0	5	36	0	0	0	0	1067
10時台	18	580	0	598	0	437	74	511	65	0	7	72	0	0	0	0	1181
11時台	26	585	0	611	0	442	61	503	80	0	13	93	0	0	0	0	1207
12時台	14	502	0	516	0	416	53	469	70	0	10	80	0	0	0	0	1065
13時台	19	608	0	627	0	370	39	409	72	0	12	84	0	0	0	0	1120
14時台	19	542	0	561	0	405	47	452	57	0	7	64	0	0	0	0	1077
15時台	15	506	0	521	0	418	48	466	64	0	5	69	0	0	0	0	1056
16時台	18	511	0	529	0	414	54	468	68	0	6	74	0	0	0	0	1071
17時台	16	511	0	527	0	415	48	463	67	0	13	80	0	0	0	0	1070
18時台	16	464	0	480	0	362	24	386	58	0	2	60	0	0	0	0	926
19時台	19	340	0	359	0	244	24	268	35	0	12	47	0	0	0	0	674
20時台	4	310	0	314	0	223	14	237	41	0	11	52	0	0	0	0	603
21時台	8	231	0	239	0	176	3	179	17	0	7	24	0	0	0	0	442
22時台	0	193	0	193	0	127	0	127	2	0	9	11	0	0	0	0	331
【全車種合計】	230	6933	0	7163	0	5231	538	5769	744	0	129	873	0	0	0	0	13805
(普通車)																	
08時台	16	486	0	502	0	365	5	370	17	0	10	27	0	0	0	0	899
09時台	22	534	0	556	0	414	44	458	31	0	5	36	0	0	0	0	1050
10時台	18	560	0	578	0	435	74	509	65	0	7	72	0	0	0	0	1159
11時台	26	582	0	608	0	441	61	502	80	0	13	93	0	0	0	0	1203
12時台	14	498	0	512	0	415	53	468	70	0	10	80	0	0	0	0	1060
13時台	19	592	0	611	0	368	39	407	72	0	12	84	0	0	0	0	1102
14時台	19	525	0	544	0	401	47	448	57	0	7	64	0	0	0	0	1056
15時台	15	503	0	518	0	417	48	465	64	0	5	69	0	0	0	0	1052
16時台	18	506	0	524	0	412	54	466	68	0	6	74	0	0	0	0	1064
17時台	16	510	0	526	0	414	48	462	67	0	13	80	0	0	0	0	1068
18時台	16	463	0	479	0	361	24	385	58	0	2	60	0	0	0	0	924
19時台	19	339	0	358	0	244	24	268	35	0	12	47	0	0	0	0	673
20時台	4	309	0	313	0	222	14	236	41	0	11	52	0	0	0	0	601
21時台	8	230	0	238	0	176	3	179	17	0	7	24	0	0	0	0	441
22時台	0	192	0	192	0	127	0	127	2	0	9	11	0	0	0	0	330
【普通車合計】	230	6829	0	7059	0	5212	538	5750	744	0	129	873	0	0	0	0	13682
(大型車)																	
08時台	0	15	0	15	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16
09時台	0	15	0	15	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17
10時台	0	20	0	20	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22
11時台	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
12時台	0	4	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
13時台	0	16	0	16	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	18
14時台	0	17	0	17	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	21
15時台	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
16時台	0	5	0	5	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
17時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
20時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
21時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
【大型車合計】	0	104	0	104	0	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	123

【交差点B・平日】

調査日	令和 7年 2月14日(金) 08:00 ~ 23:00	歯科	(9)	C ┌┴┐ └┴┘	(7)	眼鏡専門店 (交差点A →)
天候	晴れ	A	(1) ┌┴┐ (2)	(6)	(5)	┌┴┐ B
備考		駐車場				

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	34	518	0	552	0	475	34	509	25	0	9	34	0	0	0	0	1095
09時台	22	542	0	564	0	403	35	438	24	0	7	31	0	0	0	0	1033
10時台	22	542	0	564	0	408	32	440	33	0	7	40	0	0	0	0	1044
11時台	9	523	0	532	0	401	44	445	33	0	13	46	0	0	0	0	1023
12時台	16	461	0	477	0	371	44	415	64	0	7	71	0	0	0	0	963
13時台	14	497	0	511	0	368	39	407	43	0	13	56	0	0	0	0	974
14時台	24	570	0	594	0	413	36	449	38	0	13	51	0	0	0	0	1094
15時台	20	495	0	515	0	439	33	472	54	0	14	68	0	0	0	0	1055
16時台	27	555	0	582	0	469	34	503	58	0	6	64	0	0	0	0	1149
17時台	15	538	0	553	0	419	20	439	57	0	16	73	0	0	0	0	1065
18時台	13	514	0	527	0	451	19	470	50	0	5	55	0	0	0	0	1052
19時台	13	444	0	457	0	340	25	365	39	0	11	50	0	0	0	0	872
20時台	6	315	0	321	0	301	18	319	29	0	6	35	0	0	0	0	675
21時台	5	274	0	279	0	207	10	217	26	0	11	37	0	0	0	0	533
22時台	5	190	0	195	0	182	5	187	12	0	10	22	0	0	0	0	404
【全車種合計】	245	6978	0	7223	0	5647	428	6075	585	0	148	733	0	0	0	0	14031
(普通車)																	
08時台	34	474	0	508	0	469	32	501	25	0	9	34	0	0	0	0	1043
09時台	19	503	0	522	0	392	35	427	21	0	7	28	0	0	0	0	977
10時台	22	511	0	533	0	394	30	424	32	0	6	38	0	0	0	0	995
11時台	9	498	0	507	0	393	42	435	31	0	13	44	0	0	0	0	986
12時台	16	452	0	468	0	365	44	409	63	0	6	69	0	0	0	0	946
13時台	13	461	0	474	0	361	37	398	39	0	11	50	0	0	0	0	922
14時台	19	531	0	550	0	402	36	438	38	0	12	50	0	0	0	0	1038
15時台	19	486	0	505	0	434	33	467	51	0	13	64	0	0	0	0	1036
16時台	25	546	0	571	0	465	33	498	57	0	6	63	0	0	0	0	1132
17時台	15	535	0	550	0	414	20	434	57	0	15	72	0	0	0	0	1056
18時台	13	511	0	524	0	448	19	467	50	0	5	55	0	0	0	0	1046
19時台	13	440	0	453	0	338	25	363	39	0	11	50	0	0	0	0	866
20時台	6	312	0	318	0	301	18	319	29	0	6	35	0	0	0	0	672
21時台	5	273	0	278	0	207	10	217	26	0	11	37	0	0	0	0	532
22時台	5	189	0	194	0	182	5	187	12	0	10	22	0	0	0	0	403
【普通車合計】	233	6722	0	6955	0	5565	419	5984	570	0	141	711	0	0	0	0	13650
(大型車)																	
08時台	0	44	0	44	0	6	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	52
09時台	3	39	0	42	0	11	0	11	3	0	0	3	0	0	0	0	56
10時台	0	31	0	31	0	14	2	16	1	0	1	2	0	0	0	0	49
11時台	0	25	0	25	0	8	2	10	2	0	0	2	0	0	0	0	37

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
12時台	0	9	0	9	0	6	0	6	1	0	1	2	0	0	0	0	17
13時台	1	36	0	37	0	7	2	9	4	0	2	6	0	0	0	0	52
14時台	5	39	0	44	0	11	0	11	0	0	1	1	0	0	0	0	56
15時台	1	9	0	10	0	5	0	5	3	0	1	4	0	0	0	0	19
16時台	2	9	0	11	0	4	1	5	1	0	0	1	0	0	0	0	17
17時台	0	3	0	3	0	5	0	5	0	0	1	1	0	0	0	0	9
18時台	0	3	0	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6
19時台	0	4	0	4	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
20時台	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
21時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
【大型車合計】	12	256	0	268	0	82	9	91	15	0	7	22	0	0	0	0	381

交差点Bにおける右折車両に関する交通容量の検討

下記、計算手法を用い交差点Bにおける右折の可能最大交通容量を求める。

※「社団法人交通工学研究会 改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P.82」より引用。

$$C_{p,x} = v_{c,x} \frac{\exp(-v_{c,x} t_{c,x} / 3600)}{1 - \exp(-v_{c,x} t_{f,x} / 3600)}$$

ただし、

- $C_{p,x}$: 従道路流入部の方向別交通流（ x は直進、右折、左折の別）の横断可能容量〔台/時〕
- $v_{c,x}$: 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率〔台/時〕
- $t_{c,x}$: 従道路の方向別交通流の臨界ギャップ〔秒〕
- $t_{f,x}$: 従道路の方向別交通流の追従車頭時間〔秒〕

・ $t_{c,x}$ 、 $t_{f,x}$ は HCM2000 の例を用いた。

交通流	基本臨界ギャップ(秒)		基本追従車頭時間(秒)
	2車線道路(主道路)	4車線道路(主道路)	
主道路からの左折	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折	7.1	7.5	3.5

※ 通行は米国方式のため計算に採用する値は右・左折は逆となる。

【交差点B】

・HCM2000 を用いた従道路からの右折の交通容量（流入部C右折）

単位：台／時

	休日	平日
基本臨界ギャップ(秒)	7.1	7.1
基本追従車頭時間(秒)	3.5	3.5
対向交通量（台）	$600 + 442 + 61 = 1103$	$570 + 469 + 34 = 1073$
従道路からの右折の交通量	28	21
可能最大交通容量	190	200

・計算過程

基本臨界ギャップ(秒) t_{cx} 7.1

基本追従車頭時間(秒) t_{fx} 3.5

exp 底が e である指数関数

e 自然対数の底 2.71828・・・

休日

対向交通量（台） v_{cx} 1103

可能最大交通容量 $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 1103 \times \exp(-1 \times 1103 \times 7.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 1103 \times 3.5 / 3600))$

$= 1103 \times \exp(-2.17536) / (1 - \exp(-1.07236))$

$= 1103 \times 0.11357 / (1 - 0.3422)$

$\div 190$

平日

対向交通量（台） v_{cx} 1073

可能最大交通容量 $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 1073 \times \exp(-1 \times 1073 \times 7.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 1073 \times 3.5 / 3600))$

$= 1073 \times \exp(-2.11619) / (1 - \exp(-1.04319))$

$= 1073 \times 0.12049 / (1 - 0.35233)$

$\div 200$

上記の結果より、交差点Bでの流入部C右折（従道路からの右折）は、可能最大交通容量を下回る結果となり、来退店車両による影響は軽微であると考ええる。

