

(仮称)ひたちなか市大成町複合施設 新設に伴う 交通報告書

目 次

1. 概要

- (1) 目的1
- (2) 店舗計画の概要1

2. 交通量予測

- (1) 交通量調査.....1
- (2) 交通量調査の結果.....2

3. 交通計画

- (1) 来店交通量の予測.....4
- (2) 方面別来店台数の予測.....5
- (3) 交差点需要率及び交通容量の算出.....8
 - 1) 交通量の算出.....8
 - 2) 交差点需要率の算出.....10
 - 3) 無信号交差点及び出入口の交通容量評価.....11
- <別表①> 交差点需要率の算出.....13

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連する（仮称）ひたちなか市大成町複合施設の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	(仮称) ひたちなか市大成町複合施設
主な販売品目	食料品等
営業時間	7:00~22:00
店舗面積	2,791 m ²
必要駐車台数	108 台
駐車場台数	108 台
所在地	茨城県ひたちなか市大成町 5 番

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

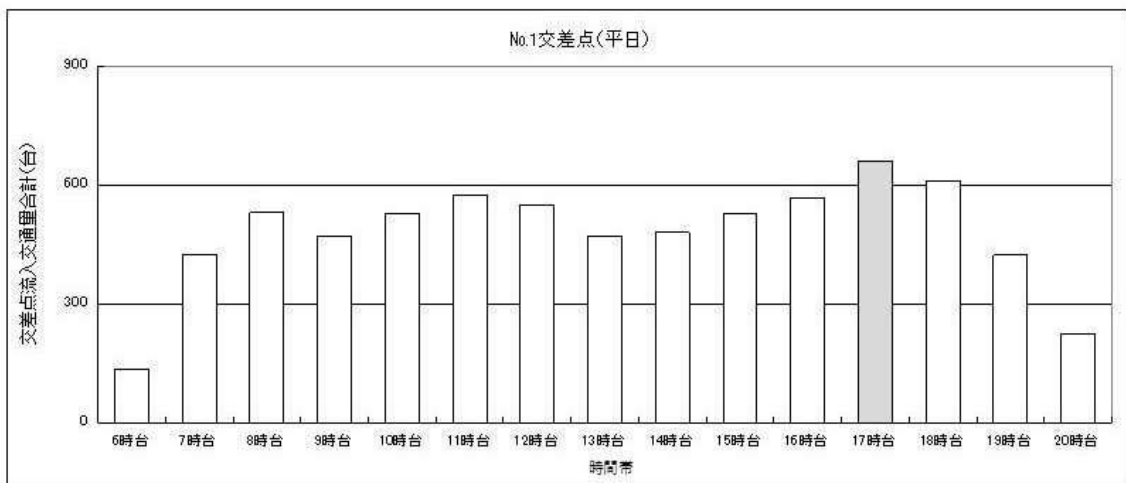
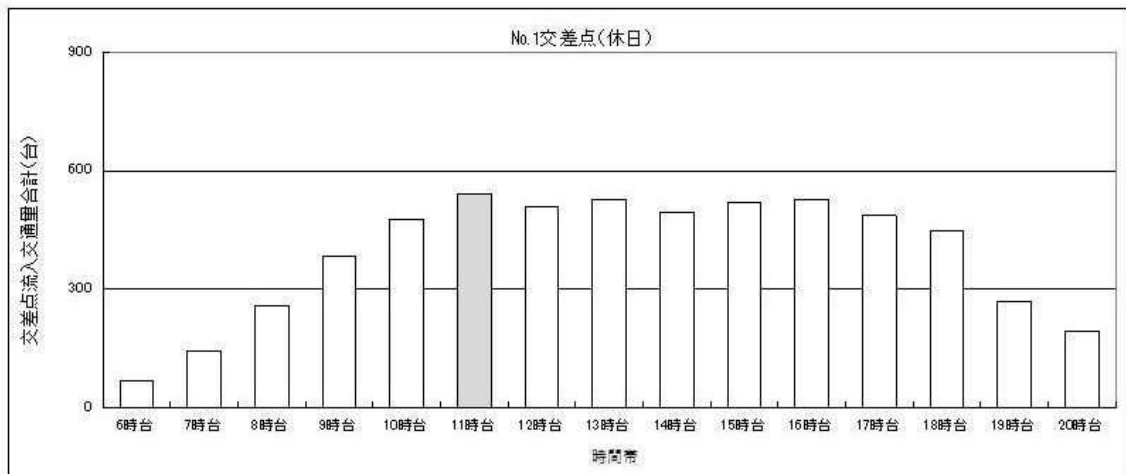
調査の概要は下記のとおりです。

調 査 年 月 日	休日：令和7年3月9日（日）6:00～21:00（15 時間調査） 平日：令和7年3月10日（月）6:00～21:00（15 時間調査）																								
調 査 場 所	計画地周辺のNo. 1 ～No. 2 交差点の2 ヶ所																								
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にウインターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。																								
	車種別																								
	<table><tr><th colspan="2">車 種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td colspan="2">二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></table>			車 種		内 容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0	二 輪 車		原付、自動二輪車	-
	車 種		内 容	車頭番号																					
	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7																					
		小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6																					
大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																						
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0																						
二 輪 車		原付、自動二輪車	-																						
車頭番号8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する																									

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No.1 交差点

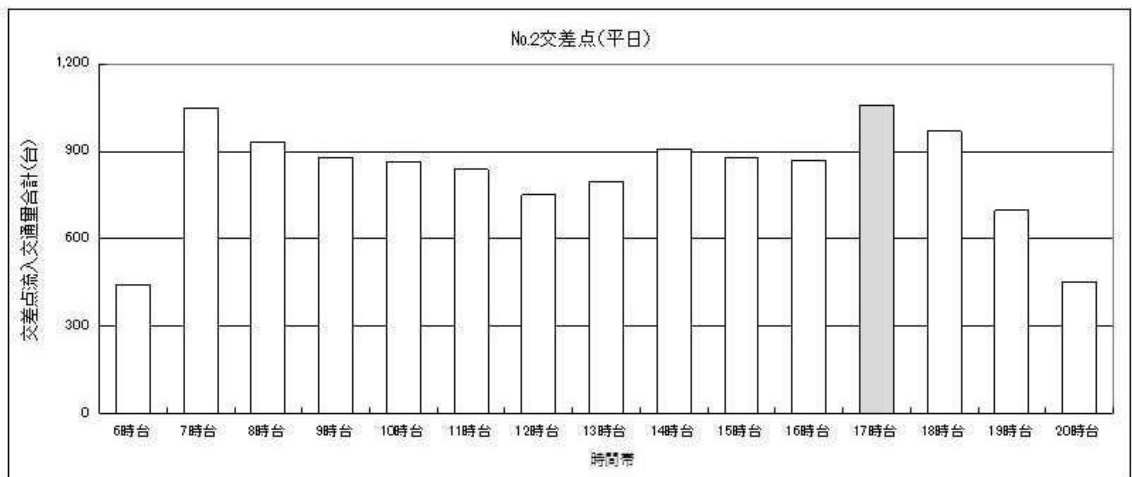
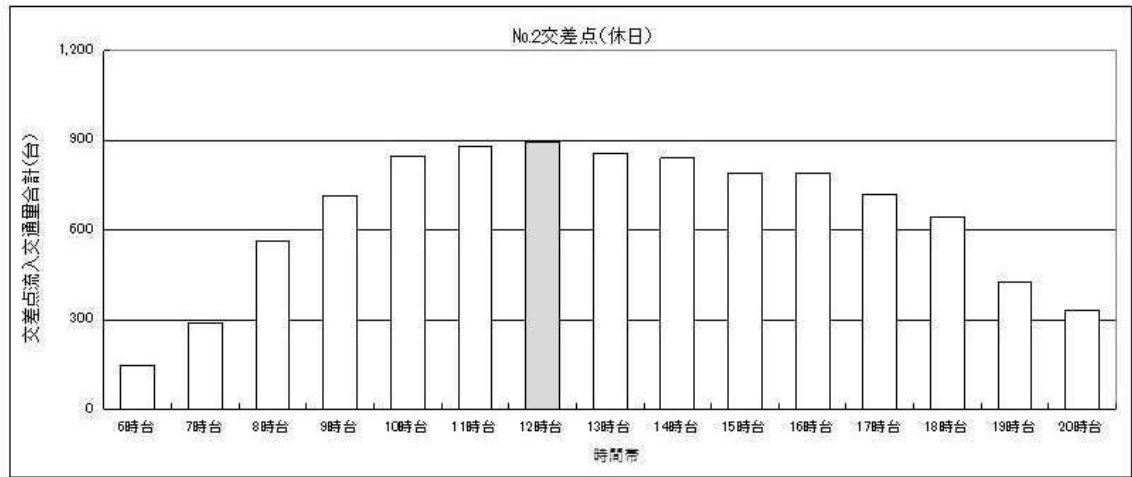
流入方向 時間帯	(休日)					(平日)				
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計
6時台	29	2	27	10	68	56	4	61	14	135
7時台	55	4	74	11	144	143	29	217	37	426
8時台	102	15	122	19	258	203	51	232	45	531
9時台	157	39	153	33	382	182	57	201	30	470
10時台	200	83	154	39	476	199	79	215	34	527
11時台	232	86	184	39	541	236	96	209	35	576
12時台	213	73	197	26	509	224	79	218	30	551
13時台	245	61	199	22	527	177	74	196	23	470
14時台	222	93	155	25	495	189	94	180	17	480
15時台	239	85	166	28	518	216	88	187	36	527
16時台	212	91	203	22	528	251	96	191	29	567
17時台	198	88	179	21	486	291	133	194	41	659
18時台	175	82	175	16	448	251	121	198	41	611
19時台	117	43	102	7	269	159	86	152	26	423
20時台	72	31	82	10	195	104	33	77	12	226
合計	2,468	876	2,172	328	5,844	2,881	1,120	2,728	450	7,179



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.2 交差点

(休日)					(平日)					(単位：台)	
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より		D 東より	計	A 北より	B 西より		D 東より	計	
6時台	28	48		73	148	95	145		201	441	
7時台	54	97		137	288	196	428		424	1,048	
8時台	100	198		263	561	197	343		394	934	
9時台	183	229		301	713	187	310		383	880	
10時台	212	274		380	846	201	305		357	883	
11時台	260	309		309	878	228	289		322	839	
12時台	233	342		317	892	236	259		256	751	
13時台	268	296		293	857	201	268		325	794	
14時台	268	271		300	839	251	318		339	908	
15時台	247	272		269	788	285	283		309	877	
16時台	249	247		293	789	289	311		288	888	
17時台	234	223		263	720	302	414		341	1,057	
18時台	183	244		215	642	299	371		299	969	
19時台	121	168		137	426	208	282		208	698	
20時台	94	125		110	329	141	194		118	453	
合計	2,732	3,344		3,640	9,716	3,296	4,520		4,564	12,380	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

		各項目算出のための計算式等
行政人口	152,394 人	ひたちなか市ホームページによる R7.4.末日現在
地区の区分	その他地区	第二種住居地域
S : 店舗面積 (小数点第 4 位四捨五入)	2.791 千 m^2	
A : 店舗面積当たり 日來客数原単位	1,016 人/千 m^2	その他地区・人口 40 万人未満 店舗面積 5 千 m^2 未満 : 1,100-30S
B : ピーク率	14.4%	指針による
L : 駅からの距離	250m	ひたちなか海浜鉄道 金上駅
C : 自動車分担率	70%	その他地区 人口 10 万人以上 40 万人未満 : 70
D : 平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 m^2 未満 : 2.0
E : 平均駐車時間係数	0.756	10,000 m^2 未満 : $(65 + 2S) \div 60$
日來店台数	993 台/日	$A \times S \times C \div D$
V : ピーク 1 時間來店台数	143 台	$A \times S \times B \times C \div D$
W : 必要駐車台数 (小数点第 4 位四捨五入)	108 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半 1km 以内と考え、エリアを 6 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数 (構成比)	予測来店数
①方面	1,269 (19.9%)	29
②方面	991 (15.6%)	22
③方面	333 (5.3%)	8
④方面	1,474 (23.3%)	33
⑤方面	982 (15.5%)	22
⑥方面	1,290 (20.4%)	29
計	6,339 (100.0%)	143

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図、図 2. 車両経路図に示します。



1 : 10,000 相当

図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 10,000)

(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店・退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

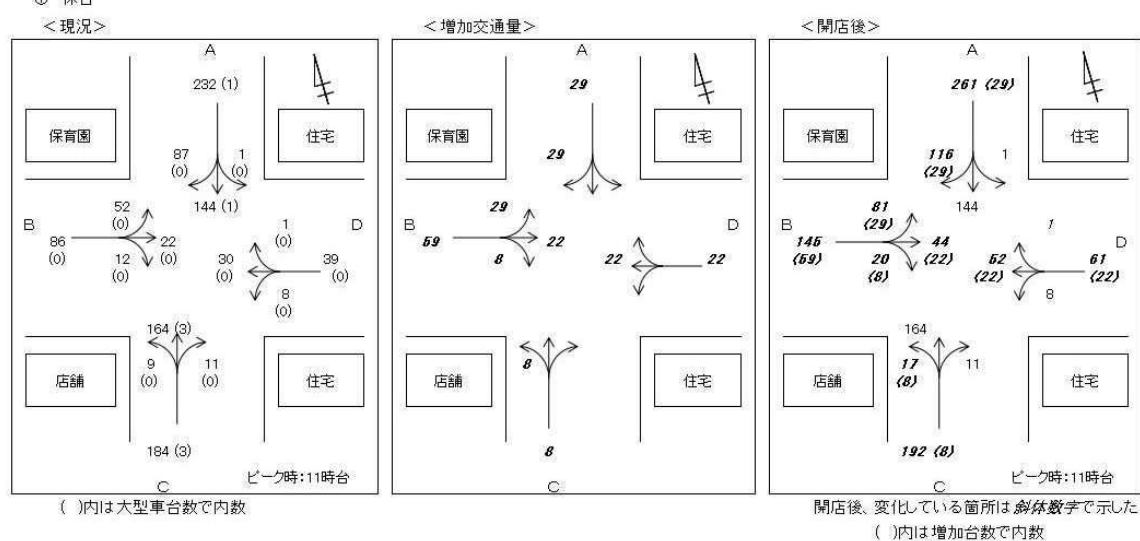
なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

No. 1 ～ No. 2 交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方面別交通量比較は図 3。開店前後の交差点方面別交通量比較に示すとおりです。

No. 1 交差点

① 休日



② 平日

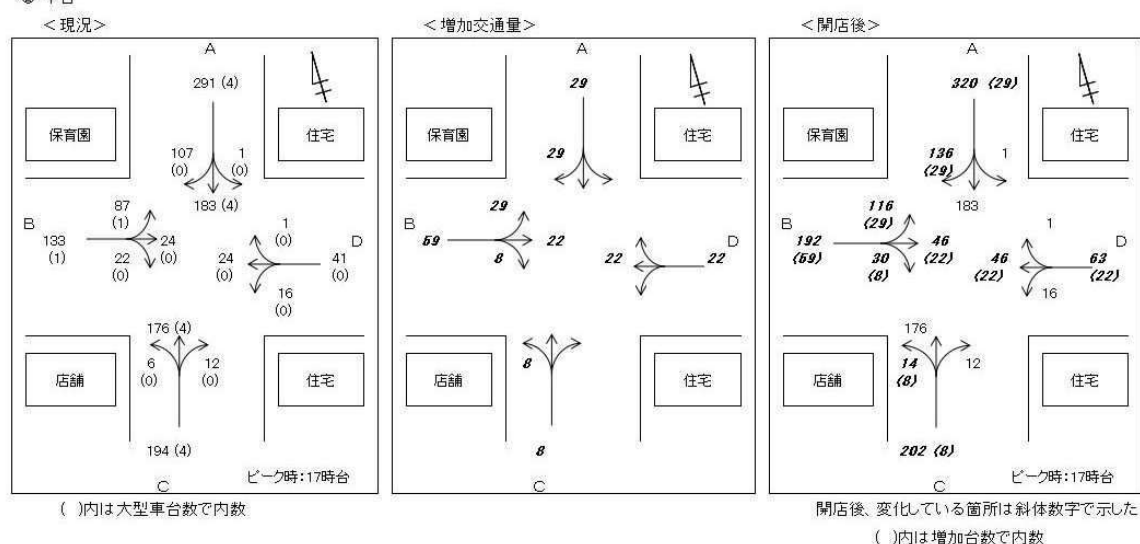
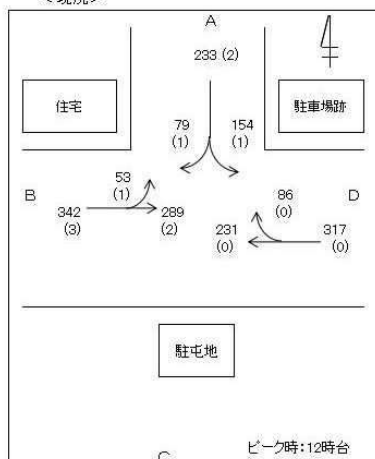


図 3 (1) 開店前後の交差点方面別交通量比較

No.2 交差点

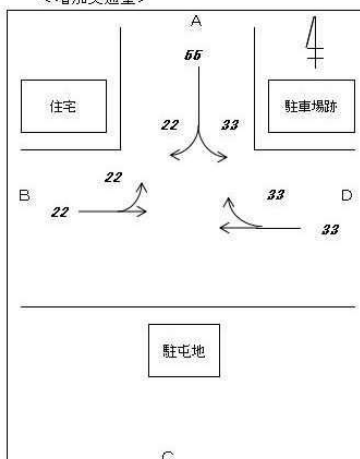
① 休日

<現況>

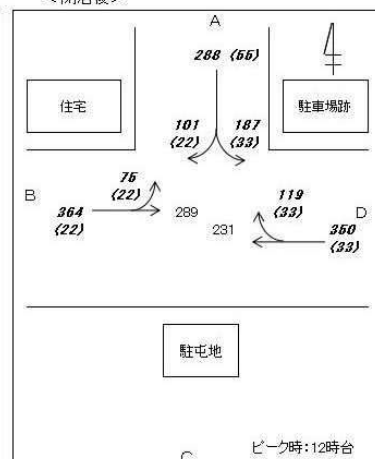


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>

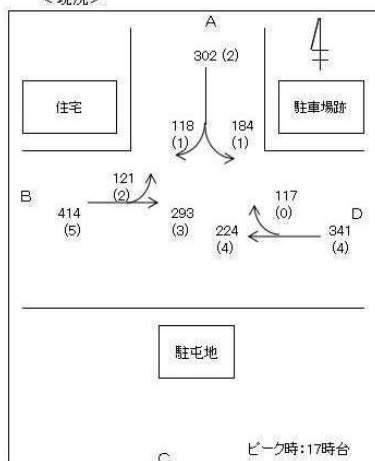


開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

()内は増加台数で内数

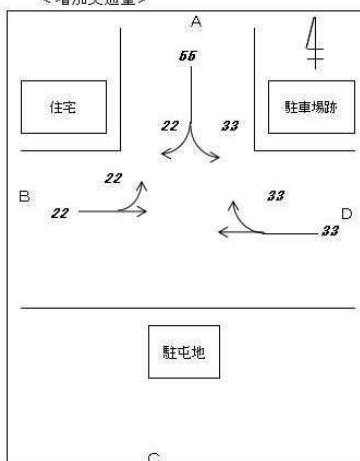
② 平日

<現況>

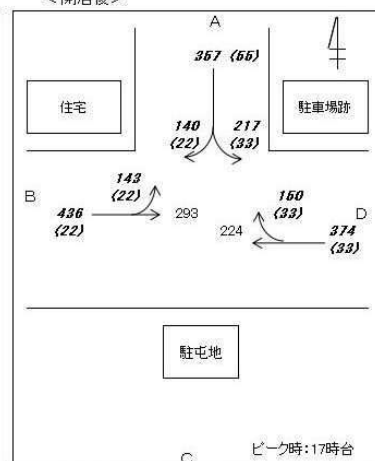


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

()内は増加台数で内数

図3(2) 開店前後の交差点方面別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の計算は表＜別表①＞に示すとおりです。。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直左	0.15	0.15	0.141	0.181
		右折	0.11	0.15		
	Bより	直右左	0.15	0.25		
	Cより	直左	0.19	0.20		
		右折	0.01	0.01		
	Dより	直右左	0.06	0.09		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直左	0.18	0.18	0.175	0.214
		右折	0.13	0.16		
	Bより	直右左	0.26	0.37		
	Cより	直左	0.18	0.19		
		右折	0.01	0.01		
	Dより	直右左	0.07	0.11		

3) 無信号交差点及び出入口の交通容量評価

無信号交差点における交通容量評価については「改訂 平面交差の計画と設計基礎編（一時停止制御交差点の交通容量）」により評価しました。

<非優先交通の可能台数の試算式>

$$C_{px} = V_{cx} \times \exp(-V_{cx} \times T_{cx}/3600) / (1 - \exp(-V_{cx} \times T_{fx}/3600))$$

C_{px} : 非優先交通の方向別交通流(x は直進、右折、左折の別)の横断可能交通量(台/h)

V_{cx} : 非優先交通の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率(台/h)

T_{cx} : 非優先交通の方向別交通流の臨界ギャップ(秒)

T_{fx} : 非優先交通の追従車頭時間(秒)

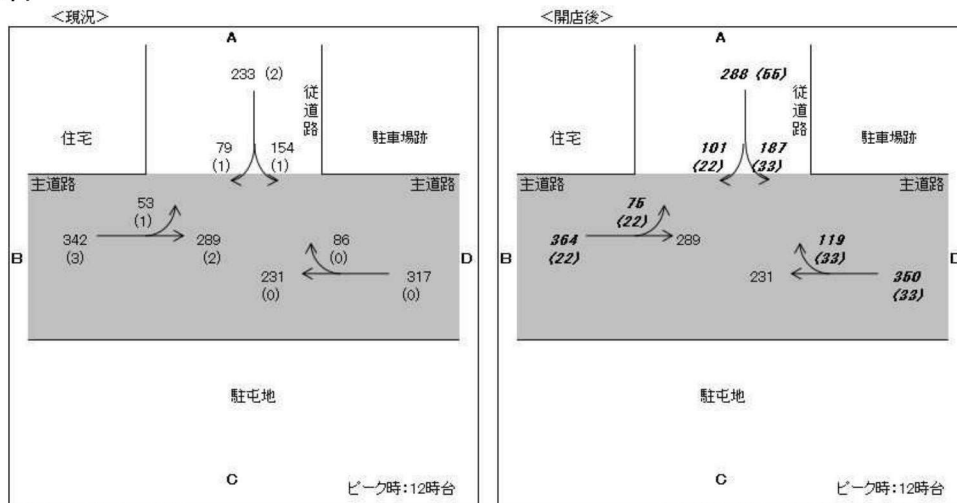
表. 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2000の例)

交通流	基本臨界ギャップ		基本追従車頭時間(秒)
	2車線道路(主道路)	4車線道路(主道路)	
主道路からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの右折	7.1	7.5	3.5

注) 通行は日本方式(左側通行)に換算した。

<No. 2 交差点>

休日

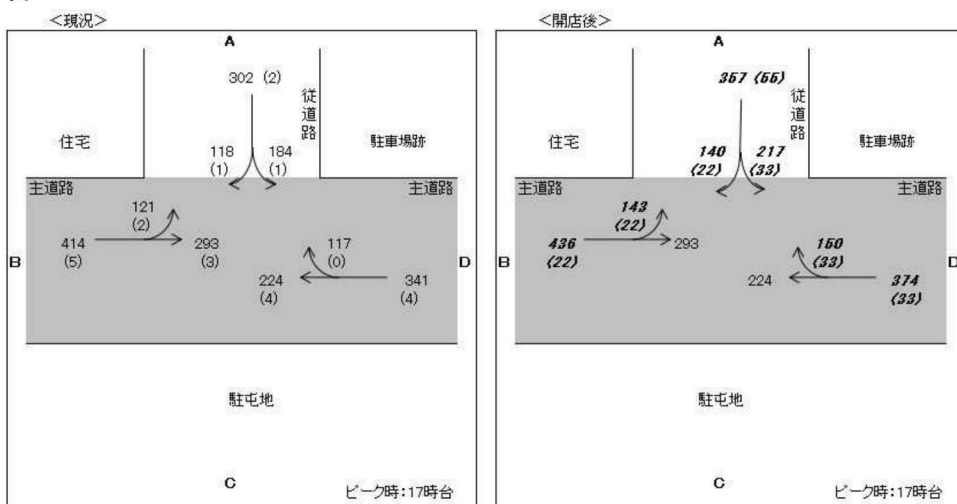


()は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

()内は増加台数で内数

平日



()は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

()内は増加台数で内数

<No.2交差点 可能台数の試算結果>

【休日】

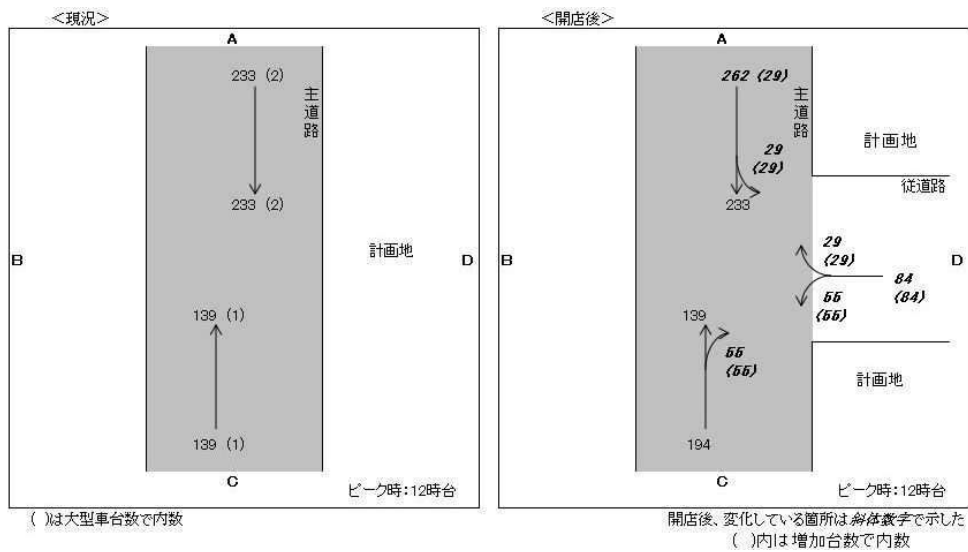
		V _{0x}	T _{0x}	T _{f_x}	C _{p_x}	非優先 交通量	判定
Aより右折流動 (従道路からの左折)	現況	606	7.1	3.5	412	79	OK
	開店後	639	7.1	3.5	392	101	OK
Aより左折流動 (従道路からの左折)	現況	289	6.2	3.3	755	154	OK
	開店後	289	6.2	3.3	755	187	OK
Dより右折流動 (主道路からの右折)	現況	421	4.1	2.2	1,149	86	OK
	開店後	465	4.1	2.2	1,107	119	OK

【平日】

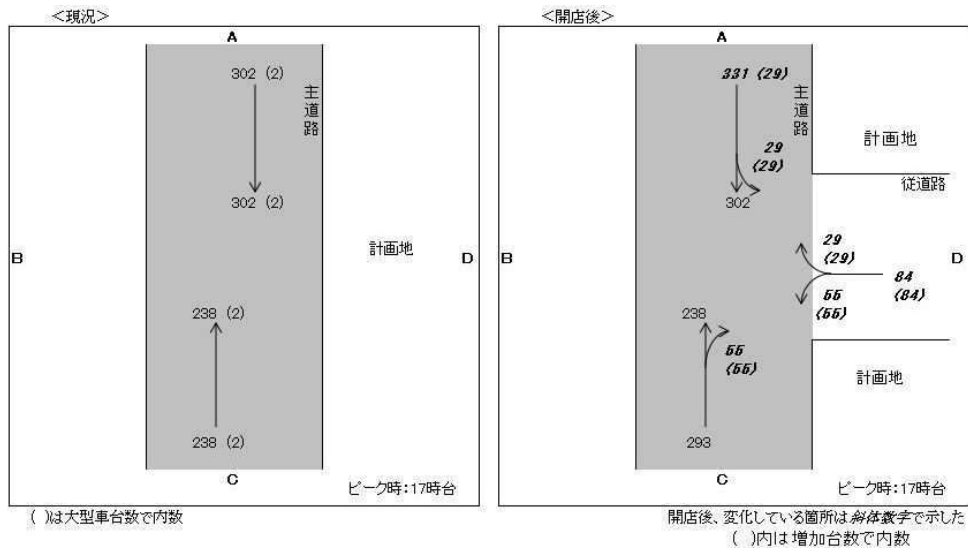
		V _{0x}	T _{0x}	T _{f_x}	C _{p_x}	非優先 交通量	判定
Aより右折流動 (従道路からの左折)	現況	634	7.1	3.5	395	118	OK
	開店後	667	7.1	3.5	375	140	OK
Aより左折流動 (従道路からの左折)	現況	293	6.2	3.3	751	184	OK
	開店後	293	6.2	3.3	751	217	OK
Dより右折流動 (主道路からの右折)	現況	532	4.1	2.2	1,046	117	OK
	開店後	576	4.1	2.2	1,007	150	OK

< E-2 出入口 >

休日



平日



< 出入口E-2 右折の可能台数の試算結果 >

【休日】

		V _{0x}	T _{0x}	Tf _x	C _p x	非優先 交通量	判定
Cより右折流動 (主道路からの右折)	現況	-	4.1	2.2	-	-	-
	開店後	291	4.1	2.2	1,282	55	OK
Dより右折流動 (従道路からの右折)	現況	-	7.1	3.5	-	-	-
	開店後	427	7.1	3.5	541	29	OK

【平日】

		V _{0x}	T _{0x}	Tf _x	C _p x	非優先 交通量	判定
Cより右折流動 (主道路からの右折)	現況	-	4.1	2.2	-	-	-
	開店後	360	4.1	2.2	1,210	55	OK
Dより右折流動 (従道路からの右折)	現況	-	7.1	3.5	-	-	-
	開店後	595	7.1	3.5	419	29	OK

<別表①> 交差点需要率の算定

No. 1 交差点 (現況 休日)

流入路線			Aより		Bより	Cより		Dより
車線			直左 ↔ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↔ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)								
交通量	直進	直進交通量	144		22	164		30
		(内大型車台数)	(1)		(0)	(3)		(0)
	左折	左折交通量	1		52	9		8
		(内大型車台数)	(0)		(0)	(0)		(0)
	右折	右折交通量		87	12		11	1
		(内大型車台数)		(0)	(0)		(0)	(0)
	合計	合計交通量	145	87	86	173	11	39
		(内大型車台数)	(1)	(0)	(0)	(3)	(0)	(0)
		対向流入部直進車台数		164	30		144	22
		対向流入部飽和交通流率		2000	2000		2000	2000
車線		現示の変わり目サバケ台数 交差点: 小2台 大3台		2	2		2	2
		車線幅員 (m)	3.00m	2.80m	2.90m	3.10m	2.80m	3.00m
		縦断勾配 (%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
現示	歩行者交通 (多:1 少:0) f p : 多 0.5 少 0.15		0 [0.15]		0 [0.15]	0 [0.15]		0 [0.15]
	有効青時間		26秒	26秒	19秒	26秒	26秒	19秒
	青矢時間 (対向直進車なし)							
示	歩行者青時間		19秒	19秒	12秒	19秒	19秒	12秒
	サイクル長		55秒	55秒	55秒	55秒	55秒	55秒

流入路線			Aより		Bより	Cより		Dより
車線			直左 ↔ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↔↔ (1)	直左 ↔ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↔↔ (1)
(車線数)								
飽和交通量の基本値 S_B			2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
補正率	補	車線幅員 α_w (車線幅員 m)	1.000 (3.00m)	1.000 (2.80m)	0.950 (2.90m)	1.000 (3.10m)	1.000 (2.80m)	1.000 (3.00m)
		縦断勾配 α_g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
		大型車混入 α_r (大型車混入率%)	0.995 (0.7%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.988 (1.7%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)
		左折車混入 α_{LT} (左折車混入率%)	0.998 (0.7%)	1.000 (0.0%)	0.885 (60.5%)	0.988 (5.2%)	1.000 (0.0%)	0.958 (20.5%)
	正	[歩行者による低減率fp]		[0.15]		[0.15]	[0.15]	[0.15]
		右折車混入 α_{RT} (右折車混入率%)	—	—	0.986 (14.0%)	—	—	0.997 (2.6%)
		[右折車の通過率]				[0.972]		[0.979]
	率	歩行者 α_L [歩行者による低減率fp]		—	—	—	—	—
		[歩行者による低減率fp]						
	実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)			1,986	1,369	1,658	1,952	1,419
①交通量Q (台/時)			145 (サバケ台数) 131	87	86	173 (サバケ台数) 131	11	39
必要現示率	正規化交通量 ρ		0.073	—	0.052	0.089	—	0.020
	1. ϕ		0.073	—		0.089	—	0.089
	2. ϕ				0.052			0.052
	3. ϕ							0.000
	4. ϕ							0.000
	5. ϕ							0.000
②交通容量			939	778	573	923	802	660
容量比 (①/②)			0.15	0.11	0.15	0.19	0.01	0.06
備考			$E_{LT}=1.235$	$f=0.844$	$E_{LT}=1.215$ $E_{RT}=1.1$	$E_{LT}=1.235$	$f=0.863$	$E_{LT}=1.215$ $E_{RT}=1.1$
通過率の計算			0~200	0.844	0.972		0.863	0.979
			200~400	0.839	0.946		0.855	0.952
			400~600	0.780	0.854		0.791	0.858
			600~800	0.736	0.797		0.745	0.800
			800~1000	0.704	0.758		0.712	0.761
歩行者による補正率				1.000			1.000	
可能飽和交通容量				1,800			1,800	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)				647			671	

No. 1 交差点（開店後 休日）

流入路線		Aより		Bより	Cより		Dより
車線		直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↔ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↔ (1)
交通量	(車線数)						
	直進交通量	144		44	184		52
	○内大型車台数	(1)		(0)	(3)		(0)
	左折交通量	1		81	17		8
	○内大型車台数	(0)		(0)	(0)		(0)
	右折交通量		116	20		11	1
	○内大型車台数		(0)	(0)		(0)	(0)
	合計交通量	145	116	145	181	11	61
	○内大型車台数	(1)	(0)	(0)	(3)	(0)	(0)
	対向流入部直進車台数		184	52		144	44
車線	対向流入部飽和交通流率		2000	2000		2000	2000
	現示の変わり目 サバケ台数 交差点：小2台 大3台		2	2		2	2
	車線幅員(m)	3.00m	2.80m	2.90m	3.10m	2.80m	3.00m
	縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通 (多:1 少:0) f.p:多 0.5 少 0.15	0 [0.15]		0 [0.15]	0 [0.15]		0 [0.15]
	有効青時間	26秒	26秒	19秒	26秒	26秒	19秒
	青矢時間(対向直進車なし)						
	歩行者青時間	19秒	19秒	12秒	19秒	19秒	12秒
	サイクル長	55秒	55秒	55秒	55秒	55秒	55秒

流入路線		Aより		Bより	Cより		Dより
車線		直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↔ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↔ (1)
補正率	飽和交通量の基本値 S_0	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
	車線幅員 α_w (車線幅員m)	1.000 (3.00m)	1.000 (2.80m)	0.950 (2.90m)	1.000 (3.10m)	1.000 (2.80m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配 α_g (縦断勾配%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α_L (大型車混入率%)	0.995 (0.7%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)	0.988 (1.7%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)
	左折車混入 α_{Lr} (左折車混入率%)	0.998 (0.7%)	-	0.893 (55.9%)	0.978 (9.4%)	-	0.973 (13.1%)
	[歩行者による低減率fp]	[0.15]		[0.15]	[0.15]		[0.15]
	右折車混入 α_{Rr} (右折車混入率%)	-	-	0.986 (13.8%)	-	-	0.998 (1.6%)
	[右折車の通過率]			[0.951]			[0.958]
	歩行者 α_L (歩行者による低減率fp)	-	-	-	-	-	-
	実際の車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)	1,986	1,369	1,673	1,933	1,419	1,942
必要現示率	①交通量Q (台/時)	145	116 (サバケ台数) 131	145	181	11 (サバケ台数) 131	61
	正規化交通量 ρ	0.073	-	0.087	0.094	-	0.031
	1.φ	0.073	-		0.094	-	0.094
	2.φ			0.087			0.087
	3.φ						0.000
	4.φ						0.000
	5.φ						0.000
	②交通容量	939	778	578	914	802	671
	容量比(①/②)	0.15	0.15	0.25	0.20	0.01	0.09
	備考	ELT= 1.235	f= 0.844	ELT= 1.215 ERT= 1.1	ELT= 1.235	f= 0.863	ELT= 1.215 ERT= 1.1
現示の 需要率							
0.181							
通過率の計算							
		0~200	0.844	0.951		0.863	0.958
		200~400		0.839	0.928		0.935
		400~600		0.780	0.841		0.846
		600~800		0.736	0.787		0.790
		800~1000		0.704	0.749		0.752
歩行者による補正率			1.000			1.000	
可能飽和交通容量			1,800			1,800	
実1時間交通容量(除加 [○] 台数)			647			671	

No. 1 交差点（現況 平日）

流入路線		Aより		Bより	Cより		Dより
車線		直左	右折	直右左	直左	右折	直右左
(車線数)		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
交通量	直進交通量	183		24	176		24
	(内大型車台数)	(4)		(0)	(4)		(0)
	左折交通量	1		87	6		16
	(内大型車台数)	(0)		(1)	(0)		(0)
	右折交通量		107	22		12	1
	(内大型車台数)		(0)	(0)		(0)	(0)
	合計交通量	184	107	133	182	12	41
(内大型車台数)		(4)	(0)	(1)	(4)	(0)	(0)
対向流入部直進車台数			176	24		183	24
対向流入部飽和交通流量			2000	2000		2000	2000
現示の交差点目サバケ台数			2	2		2	2
交差点：小2台 大3台							
車線	車線幅員 (m)	3.00m	2.80m	2.90m	3.10m	2.80m	3.00m
	縦断勾配 (%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
歩行者交通 (多:1 少:0)		0		0	0		0
	f p : 多 0.5 少 0.15	[0.15]		[0.15]	[0.15]		[0.15]
現示	有効青時間	31秒	31秒	19秒	31秒	31秒	19秒
	青矢時間 (対向直進車なし)						
	歩行者青時間	24秒	24秒	12秒	24秒	24秒	12秒
サイクル長		60秒	60秒	60秒	60秒	60秒	60秒
		60秒	60秒	60秒	60秒	60秒	60秒

流入路線		Aより		Bより	Cより		Dより
車線		直左	右折	直右左	直左	右折	直右左
(車線数)		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
飽和交通量の基本値 S_B		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
補正率	車線幅員 α_w	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
	(車線幅員 m)	(3.00m)	(2.80m)	(2.90m)	(3.10m)	(2.80m)	(3.00m)
	縦断勾配 α_g	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	(縦断勾配 %)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)	(0.00%)
	大型車混入 α_r	0.985	1.000	0.995	0.985	1.000	1.000
	(大型車混入率 %)	(2.2%)	(0.0%)	(0.8%)	(2.2%)	(0.0%)	(0.0%)
	左折車混入 α_{LT}	0.999	—	0.877	0.992	—	0.923
率	(左折車混入率 %)	(0.5%)	—	(65.4%)	(3.3%)	—	(39.0%)
	[歩行者による低減率 f_p]	[0.15]		[0.15]	[0.15]		[0.15]
	右折車混入 α_{RT}	—	—	0.984	—	—	0.998
	(右折車混入率 %)	—	—	(16.5%)	—	—	(2.4%)
[右折車の通過率]				[0.977]			[0.977]
歩行者 α_L		—	—	—	—	—	—
[歩行者による低減率 f_p]							
実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)		1,968	1,365	1,631	1,954	1,347	1,842
① 交通量 Q (台/時)		184	107 (サバケ台数) 120	133	182 (サバケ台数) 120	41	
正規化交通量 ρ		0.093	—	0.082	0.093	—	0.022
必要現示率	1 ϕ	0.093	—	—	0.093	—	0.093
	2 ϕ			0.082			0.082
	3 ϕ						0.000
	4 ϕ						0.000
	5 ϕ						0.000
② 交通容量		1017	825	516	1010	816	583
容量比 ((①)/②)		0.18	0.13	0.26	0.18	0.01	0.07
備考		$E_{LT}=1.245$	$f=0.833$	$E_{LT}=1.215$ $E_{RT}=1.1$	$E_{LT}=1.245$	$f=0.826$	$E_{LT}=1.215$ $E_{RT}=1.1$
通過率の計算			0.833	0.977		0.826	0.977
			0.829	0.951		0.824	0.951
			0.773	0.857		0.769	0.857
			0.731	0.799		0.728	0.799
			0.700	0.760		0.697	0.760
歩行者による補正率			1.000			1.000	
可能飽和交通容量			1,800			1,800	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)			705			696	

現示の
需要率

交差点の
需要率

0.175

No. 1 交差点（開店後 平日）

流入路線			Aより		Bより	Cより		Dより
車線			直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↔ (1)	直左 ↙ (1)	右折 ↗ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)								
交通量	直進	直進交通量 () 内大型車台数	183 (4)		46 (0)	176 (4)		46 (0)
	左折	左折交通量 () 内大型車台数	1 (0)		116 (1)	14 (0)		16 (0)
	右折	右折交通量 () 内大型車台数		136 (0)	30 (0)		12 (0)	1 (0)
	合計	合計交通量 () 内大型車台数	184 (4)	136 (0)	192 (1)	190 (4)	12 (0)	63 (0)
	対向流入部直進車台数			176	46		183	46
	対向流入部飽和交通流率			2000	2000		2000	2000
	現示の変わり目サバケ台数 交差点：小2台 大3台			2	2		2	2
	車線	車線幅員(m)	3.00m	2.80m	2.90m	3.10m	2.80m	3.00m
		縦断勾配(%)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	歩行者交通 (多:1 少:0) f p : 多 0.5 少 0.15			0 [0.15]		0 [0.15]	0 [0.15]	
現示	有効青時間		31秒	31秒	19秒	31秒	31秒	19秒
	青矢時間 (対向直進車なし)							
	歩行者青時間		24秒	24秒	12秒	24秒	24秒	12秒
	サイクル長		60秒	60秒	60秒	60秒	60秒	60秒

流入路線 車線			Aより		Bより	Cより		Dより
			直左 ↵ (1)	右折 ↱ (1)	直右左 ↔ (1)	直左 ↵ (1)	右折 ↱ (1)	直右左 ↔ (1)
(車線数)								
飽和交通量の基本値S _B			2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
補	車線幅員 α _w (車線幅員m)		1.000 (3.00m)	1.000 (2.80m)	0.950 (2.90m)	1.000 (3.10m)	1.000 (2.80m)	1.000 (3.00m)
	縦断勾配 α _g (縦断勾配%)		1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)	1.000 (0.00%)
	大型車混入 α _r (大型車混入率%)		0.985 (2.2%)	1.000 (0.0%)	0.996 (0.5%)	0.986 (2.1%)	1.000 (0.0%)	1.000 (0.0%)
	左折車混入 α _{LT} (左折車混入率%)		0.999 (0.5%)	1.000 (0.0%)	0.885 (60.4%)	0.982 (7.4%)	1.000 (0.0%)	0.948 (25.4%)
正	[歩行者による低減率f _p]		[0.15]		[0.15]	[0.15]		[0.15]
	右折車混入 α _{RT} (右折車混入率%)		—	—	0.985 (15.6%)	—	—	0.998 (1.6%)
	[右折車の通過率]				[0.956]			[0.956]
	歩行者 α _L		—	—	—	—	—	—
[歩行者による低減率f _p]								
実際車線の可能飽和交通流量 (台/青1時間)			1,968	1,365	1,650	1,937	1,347	1,892
①交通量Q (台/時)			184	136 (サバケ台数) 120	192	190	12 (サバケ台数) 120	63
必要 現 示 率	正規化交通量ρ		0.093	0.012	0.116	0.098	—	0.033
	1.φ		0.093	0.012		0.098	—	0.098
	2.φ				0.116			0.116
	3.φ							0.000
	4.φ							0.000
	5.φ							0.000
②交通容量			1017	825	523	1001	816	599
容量比 (①/②)			0.18	0.16	0.37	0.19	0.01	0.11
備考			E _{LT} = 1.245	f= 0.833	E _{LT} = 1.215 E _{RT} = 1.1	E _{LT} = 1.245	f= 0.826	E _{LT} = 1.215 E _{RT} = 1.1
								0.214
通過率の計算			0~200	0.833	0.956		0.826	0.956
			200~400	0.829	0.933		0.824	0.933
			400~600	0.773	0.845		0.769	0.845
			600~800	0.731	0.789		0.728	0.789
			800~1000	0.700	0.752		0.697	0.752
歩行者による補正率				1.000			1.000	
可能飽和交通容量				1,800			1,800	
実1時間交通容量 (除サバケ台数)				705			696	

現示の 需要率
0.098
0.116
0.000
0.000
0.000
交差点の 需要率
0.214

資料（交通調査結果）

①	自動車類交通量調査結果	
	・ No. 1 交差点～No. 2 交差点	1
②	歩行者類交通量調査結果	
	・ No. 1 交差点～No. 2 交差点	5
③	信号現示調査結果	
	・ No. 1 交差点～No. 2 交差点	7
④	交差点現況図	
	・ No. 1 交差点～No. 2 交差点	8

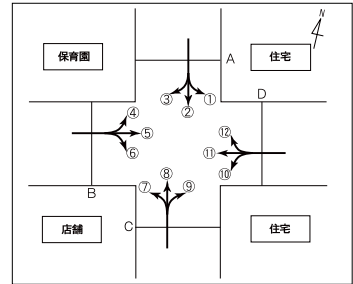
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点：No.1交差点

調査年月日：令和7年3月9日（日）

天候：曇りのち晴



方向	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
6時台	0	0	0	0.0%	0	2	27	29	6.9%	0	0	0	0	0.0%	0	2	27	29	6.9%	0
7時台	0	0	0	0.0%	0	0	52	52	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	55	55	0.0%	0
8時台	0	0	0	0.0%	0	0	89	89	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	0	102	102	0.0%	0
9時台	0	1	1	0.0%	0	3	95	98	3.1%	1	0	58	58	0.0%	0	3	154	157	1.9%	1
10時台	0	1	1	0.0%	0	2	108	110	1.8%	2	1	88	89	1.1%	0	3	197	200	1.5%	2
11時台	0	1	1	0.0%	0	1	143	144	0.7%	4	0	87	87	0.0%	0	1	231	232	0.4%	4
12時台	0	1	1	0.0%	0	4	143	147	2.7%	1	0	65	65	0.0%	0	4	209	213	1.9%	1
13時台	0	1	1	0.0%	0	2	172	174	1.1%	2	0	70	70	0.0%	0	2	243	245	0.8%	2
14時台	0	2	2	0.0%	0	0	140	140	0.0%	2	0	80	80	0.0%	1	0	222	222	0.0%	3
15時台	0	1	1	0.0%	0	4	154	158	2.5%	2	0	80	80	0.0%	0	4	235	239	1.7%	2
16時台	0	0	0	0.0%	0	2	118	120	1.7%	0	0	92	92	0.0%	0	2	210	212	0.9%	0
17時台	0	3	3	0.0%	0	2	108	110	1.8%	0	0	85	85	0.0%	0	2	196	198	1.0%	0
18時台	0	4	4	0.0%	0	2	109	111	1.8%	1	0	60	60	0.0%	0	2	173	175	1.1%	1
19時台	0	3	3	0.0%	0	0	80	80	0.0%	1	0	34	34	0.0%	0	0	117	117	0.0%	1
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	59	59	0.0%	1	0	13	13	0.0%	0	0	72	72	0.0%	1
合 計	0	18	18	0.0%	0	24	1,597	1,621	1.5%	17	1	828	829	0.1%	1	25	2,443	2,468	1.0%	18

方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
6時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
7時台	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	1	2	50.0%	0	1	3	4	25.0%	0
8時台	1	4	5	20.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	1	14	15	6.7%	0
9時台	2	22	24	8.3%	0	0	6	6	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	2	37	39	5.1%	0
10時台	0	51	51	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	83	83	0.0%	0
11時台	0	52	52	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	86	86	0.0%	0
12時台	0	45	45	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	73	73	0.0%	0
13時台	0	32	32	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	61	61	0.0%	0
14時台	0	58	58	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0	0	93	93	0.0%	0
15時台	0	56	56	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	85	85	0.0%	0
16時台	0	59	59	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	91	91	0.0%	0
17時台	0	59	59	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	88	88	0.0%	0
18時台	0	47	47	0.0%	0	0	20	20	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	82	82	0.0%	0
19時台	0	24	24	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	43	43	0.0%	0
20時台	0	18	18	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	31	31	0.0%	0
合 計	3	529	532	0.6%	0	0	187	187	0.0%	0	1	156	157	0.6%	0	4	872	876	0.5%	0

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
6時台	1	1	2	50.0%	0	1	23	24	4.2%	2	0	1	1	0.0%	0	2	25	27	7.4%	2
7時台	0	0	0	0.0%	0	2	65	67	3.0%	0	0	7	7	0.0%	0	2	72	74	2.7%	0
8時台	0	5	5	0.0%	0	3	107	110	2.7%	2	0	7	7	0.0%	0	3	119	122	2.5%	2
9時台	1	5	6	16.7%	0	1	143	144	0.7%	2	0	3	3	0.0%	0	2	151	153	1.3%	2
10時台	0	9	9	0.0%	1	1	140	141	0.7%	0	1	3	4	25.0%	0	2	152	154	1.3%	1
11時台	0	9	9	0.0%	0	3	161	164	1.8%	1	0	11	11	0.0%	0	3	181	184	1.6%	1
12時台	0	11	11	0.0%	0	2	179	181	1.1%	0	1	4	5	20.0%	1	3	194	197	1.5%	1
13時台	0	16	16	0.0%	0	2	175	177	1.1%	4	0	6	6	0.0%	0	2	197	199	1.0%	4
14時台	0	7	7	0.0%	0	2	145	147	1.4%	2	0	1	1	0.0%	1	2	153	155	1.3%	3
15時台	0	7	7	0.0%	0	4	143	147	2.7%	2	0	12	12	0.0%	1	4	162	166	2.4%	3
16時台	0	6	6	0.0%	0	3	185	188	1.6%	3	0	9	9	0.0%	0	3	200	203	1.5%	3
17時台	0	2	2	0.0%	0	1	165	166	0.6%	3	0	11	11	0.0%	0	1	178	179	0.6%	3
18時台	0	6	6	0.0%	0	0	162	162	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	175	175	0.0%	0
19時台	0	3	3	0.0%	0	0	95	95	0.0%	3	0	4	4	0.0%	0	0	102	102	0.0%	3
20時台	0	0	0	0.0%	0	1	79	80	1.3%	0	0	2	2	0.0%	0	1	81	82	1.2%	0
合 計	2	87	89	2.2%	1	26	1,967	1,993	1.3%	24	2	88	90	2.2%	3	30	2,142	2,172	1.4%	28

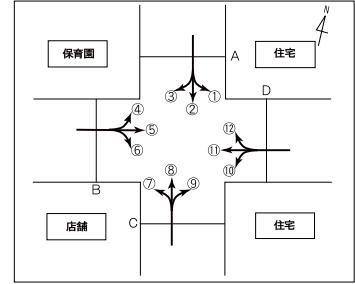
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
6時台	0	4	4	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0
7時台	0	5	5	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0
8時台	0	7	7	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0
9時台	2	11	13	15.4%	0	0	17	17	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1	2	31	33	6.1%	2
10時台	0	6	6	0.0%	1	0	30	30	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	39	39	0.0%	1
11時台	0	8	8	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	39	39	0.0%	0
12時台	1	8	9	11.1%	0	0	15	15	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	1	25	26	3.8%	0
13時台	0	2	2	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0
14時台	0	6	6	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	25	25	0.0%	0
15時台	0	5	5	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0	1	1	2	50.0%	0	1	27	28	3.6%	0
16時台	0	7	7	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0
17時台	0	5	5	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0
18時台	0	2	2	0.0%	0	1	12	13	7.7%	0	0	1	1	0.0%	0	1	15	16	6.3%	0
19時台	0	3	3	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
20時台	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0
合 計	3	81	84	3.6%	1	1	228	229	0.4%	1	1	14	15	6.7%	1	5	323	328	1.5%	3

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年3月10日(月)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
6時台	0	0	0	0.0%	0	1	53	54	1.9%	1	0	2	2	0.0%	0	1	55	56	1.8%	1
7時台	0	1	1	0.0%	0	1	121	122	0.8%	0	0	20	20	0.0%	0	1	142	143	0.7%	0
8時台	0	1	1	0.0%	0	1	153	154	0.6%	2	0	48	48	0.0%	0	1	202	203	0.5%	2
9時台	0	3	3	0.0%	0	7	117	124	5.6%	10	1	54	55	1.8%	0	8	174	182	4.4%	10
10時台	0	2	2	0.0%	0	13	102	115	11.3%	3	0	82	82	0.0%	0	13	186	199	6.5%	3
11時台	1	4	5	20.0%	0	5	130	135	3.7%	2	3	93	96	3.1%	0	9	227	236	3.8%	2
12時台	0	4	4	0.0%	0	3	138	141	2.1%	1	0	79	79	0.0%	1	3	221	224	1.3%	2
13時台	0	1	1	0.0%	0	5	111	116	4.3%	0	1	59	60	1.7%	0	6	171	177	3.4%	0
14時台	0	0	0	0.0%	1	2	111	113	1.8%	11	1	75	76	1.3%	0	3	186	189	1.6%	12
15時台	0	2	2	0.0%	0	6	121	127	4.7%	1	1	86	87	1.1%	0	7	209	216	3.2%	1
16時台	0	0	0	0.0%	0	2	144	146	1.4%	1	0	105	105	0.0%	0	2	249	251	0.8%	1
17時台	0	1	1	0.0%	0	4	179	183	2.2%	2	0	107	107	0.0%	0	4	287	291	1.4%	2
18時台	0	2	2	0.0%	0	2	163	165	1.2%	3	0	84	84	0.0%	0	2	249	251	0.8%	3
19時台	0	1	1	0.0%	0	0	103	103	0.0%	0	0	55	55	0.0%	1	0	159	159	0.0%	1
20時台	0	1	1	0.0%	0	0	82	82	0.0%	1	0	21	21	0.0%	0	0	104	104	0.0%	1
合 計	1	23	24	4.2%	1	52	1,828	1,880	2.8%	38	7	970	977	0.7%	2	60	2,821	2,881	2.1%	41

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
6時台	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
7時台	0	10	10	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	29	29	0.0%	0
8時台	1	24	25	4.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	1	50	51	2.0%	0
9時台	1	29	30	3.3%	0	1	17	18	5.6%	0	0	9	9	0.0%	0	2	55	57	3.5%	0
10時台	0	51	51	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	79	79	0.0%	0
11時台	0	57	57	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0	3	15	18	16.7%	0	3	93	96	3.1%	0
12時台	2	53	55	3.6%	0	0	11	11	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	2	77	79	2.5%	0
13時台	0	46	46	0.0%	0	0	12	12	0.0%	2	1	15	16	6.3%	0	1	73	74	1.4%	2
14時台	0	59	59	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	20	20	0.0%	0	0	94	94	0.0%	0
15時台	0	54	54	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	1	15	16	6.3%	0	1	87	88	1.1%	0
16時台	0	58	58	0.0%	1	0	30	30	0.0%	1	0	8	8	0.0%	0	0	96	96	0.0%	2
17時台	1	86	87	1.1%	0	0	24	24	0.0%	1	0	22	22	0.0%	1	1	132	133	0.8%	2
18時台	0	69	69	0.0%	0	0	28	28	0.0%	1	0	24	24	0.0%	0	0	121	121	0.0%	1
19時台	0	45	45	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	0	86	86	0.0%	0
20時台	0	17	17	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0
合 計	5	660	665	0.8%	1	1	243	244	0.4%	5	5	206	211	2.4%	1	11	1,109	1,120	1.0%	7

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
6時台	0	4	4	0.0%	0	2	49	51	3.9%	1	0	6	6	0.0%	0	2	59	61	3.3%	1
7時台	0	13	13	0.0%	0	6	178	184	3.3%	2	0	20	20	0.0%	0	6	211	217	2.8%	2
8時台	0	6	6	0.0%	0	10	207	217	4.6%	2	0	9	9	0.0%	0	10	222	232	4.3%	2
9時台	0	9	9	0.0%	0	7	177	184	3.8%	1	0	8	8	0.0%	1	7	194	201	3.5%	2
10時台	0	6	6	0.0%	0	7	193	200	3.5%	0	0	9	9	0.0%	1	7	208	215	3.3%	1
11時台	0	4	4	0.0%	0	7	185	192	3.6%	2	0	13	13	0.0%	0	7	202	209	3.3%	2
12時台	0	9	9	0.0%	0	6	193	199	3.0%	8	0	10	10	0.0%	0	6	212	218	2.8%	8
13時台	0	3	3	0.0%	0	5	183	188	2.7%	3	0	5	5	0.0%	0	5	191	196	2.6%	3
14時台	0	4	4	0.0%	0	6	160	166	3.6%	1	0	10	10	0.0%	1	6	174	180	3.3%	2
15時台	0	6	6	0.0%	0	5	165	170	2.9%	3	1	10	11	9.1%	0	6	181	187	3.2%	3
16時台	0	3	3	0.0%	0	0	182	182	0.0%	5	0	6	6	0.0%	0	0	191	191	0.0%	5
17時台	0	6	6	0.0%	0	4	172	176	2.3%	9	0	12	12	0.0%	0	4	190	194	2.1%	9
18時台	0	2	2	0.0%	0	1	175	176	0.6%	2	0	20	20	0.0%	0	1	197	198	0.5%	2
19時台	0	8	8	0.0%	0	1	136	137	0.7%	1	0	7	7	0.0%	0	1	151	152	0.7%	1
20時台	0	3	3	0.0%	0	0	69	69	0.0%	1	0	5	5	0.0%	1	0	77	77	0.0%	2
合 計	0	86	86	0.0%	0	67	2,424	2,491	2.7%	41	1	150	151	0.7%	4	68	2,660	2,728	2.5%	45

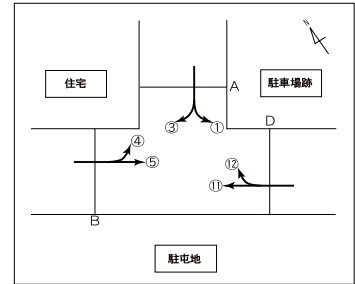
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
6時台	0	5	5	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0
7時台	0	15	15	0.0%	0	0	17	17	0.0%	1	0	5	5	0.0%	0	0	37	37	0.0%	1
8時台	0	10	10	0.0%	0	0	29	29	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	45	45	0.0%	0
9時台	0	5	5	0.0%	1	0	21	21	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	30	30	0.0%	2
10時台	0	6	6	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	34	34	0.0%	0
11時台	1	8	9	11.1%	0	0	23	23	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	34	35	2.9%	0
12時台	0	3	3	0.0%	1	1	21	22	4.5%	0	0	5	5	0.0%	0	1	29	30	3.3%	1
13時台	0	4	4	0.0%	0	1	14	15	6.7%	0	0	4	4	0.0%	0	1	22	23	4.3%	0
14時台	1	6	7	14.3%	0	0	9	9	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	16	17	5.9%	0
15時台	0	7	7	0.0%	0	0	29	29	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	36	36	0.0%	0
16時台	0	6	6	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	29	29	0.0%	0
17時台	0	16	16	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	41	41	0.0%	0
18時台	0	8	8	0.0%	0	0	31	31	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	41	41	0.0%	0
19時台	0	5	5	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0
20時台	0	5	5	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0
合 計	2	109	111	1.8%	2	2	293	295	0.7%	1	0	44	44	0.0%	1	4	446	450	0.9%	4

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年3月9日(日)

天候: 曇りのち晴



方向 種別 時間帯	①					③					A断面流入合計(①+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
6時台	1	14	15	6.7%	0	0	11	11	0.0%	1	1	25	26	3.8%	1
7時台	0	29	29	0.0%	1	2	23	25	8.0%	0	2	52	54	3.7%	1
8時台	0	41	41	0.0%	0	1	58	59	1.7%	0	1	99	100	1.0%	0
9時台	1	97	98	1.0%	1	0	85	85	0.0%	1	1	182	183	0.5%	2
10時台	0	128	128	0.0%	1	0	84	84	0.0%	1	0	212	212	0.0%	2
11時台	2	147	149	1.3%	0	0	111	111	0.0%	2	2	258	260	0.8%	2
12時台	1	153	154	0.6%	0	1	78	79	1.3%	0	2	231	233	0.9%	0
13時台	0	152	152	0.0%	5	0	116	116	0.0%	1	0	268	268	0.0%	6
14時台	0	167	167	0.0%	3	0	101	101	0.0%	2	0	268	268	0.0%	5
15時台	2	146	148	1.4%	1	0	99	99	0.0%	0	2	245	247	0.8%	1
16時台	0	170	170	0.0%	3	0	79	79	0.0%	0	0	249	249	0.0%	3
17時台	0	173	173	0.0%	2	0	61	61	0.0%	2	0	234	234	0.0%	4
18時台	1	125	126	0.8%	1	0	57	57	0.0%	0	1	182	183	0.5%	1
19時台	0	69	69	0.0%	2	0	52	52	0.0%	0	0	121	121	0.0%	2
20時台	0	61	61	0.0%	1	0	33	33	0.0%	0	0	94	94	0.0%	1
合 計	8	1,672	1,680	0.5%	21	4	1,048	1,052	0.4%	10	12	2,720	2,732	0.4%	31

方向 種別 時間帯	④					⑤					B断面流入合計(④+⑤)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
6時台	0	4	4	0.0%	0	0	45	45	0.0%	0	0	49	49	0.0%	0
7時台	0	9	9	0.0%	0	1	87	88	1.1%	0	1	96	97	1.0%	0
8時台	0	31	31	0.0%	0	3	164	167	1.8%	0	3	195	198	1.5%	0
9時台	0	42	42	0.0%	1	2	185	187	1.1%	1	2	227	229	0.9%	2
10時台	0	47	47	0.0%	0	1	226	227	0.4%	2	1	273	274	0.4%	2
11時台	1	56	57	1.8%	0	6	246	252	2.4%	1	7	302	309	2.3%	1
12時台	1	52	53	1.9%	0	2	287	289	0.7%	2	3	339	342	0.9%	2
13時台	1	56	57	1.8%	1	1	238	239	0.4%	3	2	294	296	0.7%	4
14時台	0	59	59	0.0%	1	1	211	212	0.5%	5	1	270	271	0.4%	6
15時台	0	66	66	0.0%	0	7	199	206	3.4%	3	7	265	272	2.6%	3
16時台	1	64	65	1.5%	2	1	181	182	0.5%	1	2	245	247	0.8%	3
17時台	0	51	51	0.0%	2	0	172	172	0.0%	1	0	223	223	0.0%	3
18時台	0	57	57	0.0%	0	2	185	187	1.1%	3	2	242	244	0.8%	3
19時台	0	28	28	0.0%	0	0	140	140	0.0%	0	0	168	168	0.0%	0
20時台	0	20	20	0.0%	0	1	104	105	1.0%	3	1	124	125	0.8%	3
合 計	4	642	646	0.6%	7	28	2,670	2,698	1.0%	25	32	3,312	3,344	1.0%	32

方向 種別 時間帯															
6時台															
7時台															
8時台															
9時台															
10時台															
11時台															
12時台															
13時台															
14時台															
15時台															
16時台															
17時台															
18時台															
19時台															
20時台															
合 計															

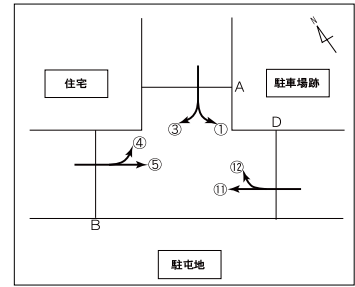
方向 種別 時間帯	⑪					⑫					D断面流入合計(⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
6時台	3	56	59	5.1%	1	0	14	14	0.0%	1	3	70	73	4.1%	2
7時台	0	115	115	0.0%	1	0	22	22	0.0%	1	0	137	137	0.0%	2
8時台	3	194	197	1.5%	0	0	66	66	0.0%	3	3	260	263	1.1%	3
9時台	1	203	204	0.5%	0	0	97	97	0.0%	0	1	300	301	0.3%	0
10時台	3	234	237	1.3%	0	1	122	123	0.8%	1	4	356	360	1.1%	1
11時台	2	186	188	1.1%	3	0	121	121	0.0%	1	2	307	309	0.6%	4
12時台	0	231	231	0.0%	3	0	86	86	0.0%	0	0	317	317	0.0%	3
13時台	1	199	200	0.5%	2	0	93	93	0.0%	0	1	292	293	0.3%	2
14時台	0	193	193	0.0%	2	1	106	107	0.9%	1	1	299	300	0.3%	3
15時台	1	190	191	0.5%	5	0	78	78	0.0%	2	1	268	269	0.4%	7
16時台	3	193	196	1.5%	0	1	96	97	1.0%	0	4	289	293	1.4%	0
17時台	0	181	181	0.0%	1	0	82	82	0.0%	0	0	263	263	0.0%	1
18時台	1	140	141	0.7%	2	0	74	74	0.0%	1	1	214	215	0.5%	3
19時台	0	110	110	0.0%	3	0	27	27	0.0%	1	0	137	137	0.0%	4
20時台	0	84	84	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0	0	110	110	0.0%	0
合 計	18	2,509	2,527	0.7%	23	3	1,110	1,113	0.3%	12	21	3,619	3,640	0.6%	35

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年3月10日(月)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					③					A断面流入合計(①+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
6時台	2	32	34	5.9%	0		0	61	61	0.0%	2	93	95	2.1%	2
7時台	0	107	107	0.0%	2		0	89	89	0.0%	7	196	196	0.0%	9
8時台	0	103	103	0.0%	0		3	91	94	3.2%	1	194	197	1.5%	1
9時台	3	96	99	3.0%	0		4	84	88	4.5%	5	180	187	3.7%	5
10時台	1	116	117	0.9%	1		1	83	84	1.2%	1	199	201	1.0%	2
11時台	2	150	152	1.3%	5		2	74	76	2.6%	0	224	228	1.8%	5
12時台	2	147	149	1.3%	0		0	87	87	0.0%	0	234	236	0.8%	0
13時台	3	122	125	2.4%	0		1	75	76	1.3%	1	197	201	2.0%	1
14時台	2	141	143	1.4%	2		1	107	108	0.9%	4	248	251	1.2%	6
15時台	3	172	175	1.7%	3		1	109	110	0.9%	0	281	285	1.4%	3
16時台	0	152	152	0.0%	2		1	116	117	0.9%	0	268	269	0.4%	2
17時台	1	183	184	0.5%	1		1	117	118	0.8%	1	300	302	0.7%	2
18時台	0	178	178	0.0%	1		2	119	121	1.7%	2	297	299	0.7%	3
19時台	0	121	121	0.0%	0		3	84	87	3.4%	0	205	208	1.4%	0
20時台	0	74	74	0.0%	2		2	65	67	3.0%	0	139	141	1.4%	2
合 計	19	1,894	1,913	1.0%	19		22	1,361	1,383	1.6%	24	3,255	3,296	1.2%	43

方向 種別 時間帯	④					⑤					B断面流入合計(④+⑤)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
6時台	0	10	10	0.0%	0	4	131	135	3.0%	1	4	141	145	2.8%	1
7時台	0	58	58	0.0%	2	21	349	370	5.7%	5	21	407	428	4.9%	7
8時台	1	103	104	1.0%	0	20	219	239	8.4%	0	21	322	343	6.1%	0
9時台	4	60	64	6.3%	0	36	210	246	14.6%	2	40	270	310	12.9%	2
10時台	4	59	63	6.3%	0	35	207	242	14.5%	2	39	266	305	12.8%	2
11時台	2	45	47	4.3%	1	30	212	242	12.4%	2	32	257	289	11.1%	3
12時台	1	56	57	1.8%	1	7	195	202	3.5%	5	8	251	259	3.1%	6
13時台	5	47	52	9.6%	2	23	193	216	10.6%	0	28	240	268	10.4%	2
14時台	2	67	69	2.9%	1	26	223	249	10.4%	1	28	290	318	8.8%	2
15時台	0	77	77	0.0%	0	9	197	206	4.4%	2	9	274	283	3.2%	2
16時台	2	61	63	3.2%	1	11	237	248	4.4%	2	13	298	311	4.2%	3
17時台	2	119	121	1.7%	4	3	290	293	1.0%	1	5	409	414	1.2%	5
18時台	0	79	79	0.0%	3	10	282	292	3.4%	3	10	361	371	2.7%	6
19時台	0	56	56	0.0%	3	2	224	226	0.9%	3	2	280	282	0.7%	6
20時台	0	35	35	0.0%	0	2	157	159	1.3%	0	2	192	194	1.0%	0
合 計	23	932	955	2.4%	18	239	3,326	3,565	6.7%	29	262	4,258	4,520	5.8%	47

方向 種別 時間帯															
6時台															
7時台															
8時台															
9時台															
10時台															
11時台															
12時台															
13時台															
14時台															
15時台															
16時台															
17時台															
18時台															
19時台															
20時台															
合 計															

方向 種別 時間帯	⑪					⑫					D断面流入合計(⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
6時台	6	169	175	3.4%	1	0	26	26	0.0%	0	6	195	201	3.0%	1
7時台	7	286	293	2.4%	2	3	128	131	2.3%	4	10	414	424	2.4%	6
8時台	12	199	211	5.7%	1	2	181	183	1.1%	0	14	380	394	3.6%	1
9時台	16	216	232	6.9%	0	2	149	151	1.3%	2	18	365	383	4.7%	2
10時台	19	214	233	8.2%	0	2	122	124	1.6%	1	21	336	357	5.9%	1
11時台	16	190	206	7.8%	2	3	113	116	2.6%	3	19	303	322	5.9%	5
12時台	13	169	182	7.1%	0	1	73	74	1.4%	0	14	242	256	5.5%	0
13時台	20	199	219	9.1%	2	2	104	106	1.9%	1	22	303	325	6.8%	3
14時台	9	227	236	3.8%	1	2	101	103	1.9%	0	11	328	339	3.2%	1
15時台	11	199	210	5.2%	1	1	98	99	1.0%	0	12	297	309	3.9%	1
16時台	7	192	199	3.5%	3	2	87	89	2.2%	4	9	279	288	3.1%	7
17時台	4	220	224	1.8%	0	0	117	117	0.0%	2	4	337	341	1.2%	2
18時台	2	205	207	1.0%	0	0	92	92	0.0%	0	2	297	299	0.7%	0
19時台	0	162	162	0.0%	2	0	46	46	0.0%	1	0	208	208	0.0%	3
20時台	0	89	89	0.0%	0	0	29	29	0.0%	0	0	118	118	0.0%	0
合 計	142	2,936	3,078	4.6%	15	20	1,466	1,486	1.3%	18	162	4,402	4,564	3.5%	33

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

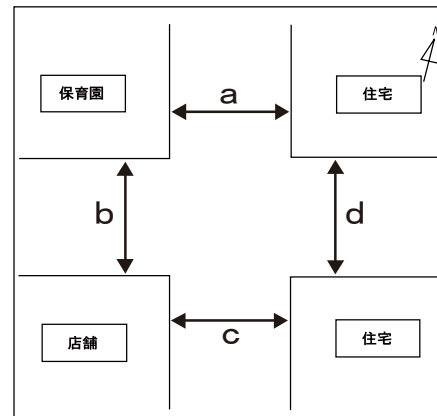
調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年3月9日(日)

天候: 曇りのち晴

調査年月日: 令和7年3月10日(月)

天候: 晴



(休日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
6時台	1	10	7	3
7時台	4	8	2	3
8時台	8	13	3	10
9時台	3	3	6	6
10時台	4	16	35	13
11時台	4	19	16	7
12時台	19	51	7	7
13時台	3	15	4	13
14時台	3	27	7	4
15時台	7	31	20	13
16時台	2	14	17	16
17時台	1	24	22	15
18時台	2	9	13	6
19時台	0	21	3	4
20時台	2	8	1	2
合計	63	269	163	122

(平日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
6時台	5	6	3	11
7時台	87	95	63	13
8時台	27	33	18	14
9時台	10	14	8	4
10時台	3	28	6	3
11時台	10	28	12	12
12時台	11	40	19	19
13時台	4	18	11	10
14時台	6	19	96	36
15時台	10	13	68	33
16時台	9	17	39	34
17時台	22	26	38	20
18時台	13	15	16	17
19時台	9	16	18	19
20時台	5	7	9	1
合計	231	375	424	246

歩行者交通量調査表

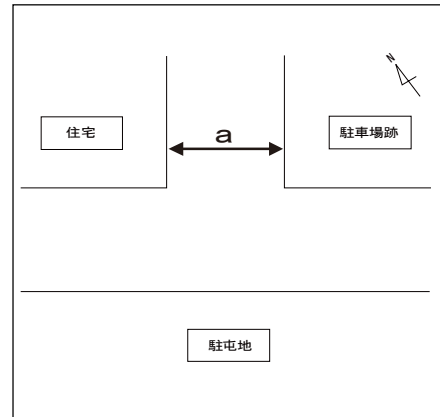
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年3月9日(日)

天候: 曇りのち晴

調査年月日: 令和7年3月10日(月)

天候: 晴



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)			
時間帯				
6時台	1			
7時台	0			
8時台	0			
9時台	2			
10時台	0			
11時台	2			
12時台	0	0	0	0
13時台	1			
14時台	1			
15時台	1			
16時台	1			
17時台	1			
18時台	0			
19時台	0			
20時台	0			
合計	10			

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)			
時間帯				
6時台	0			
7時台	2			
8時台	1			
9時台	0			
10時台	2			
11時台	1			
12時台	1			
13時台	1			
14時台	2			
15時台	1			
16時台	2			
17時台	0	0	0	0
18時台	6			
19時台	1			
20時台	1			
合計	21			

③ 信号現示調査結果

信号現示調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日:令和7年3月9日(日)

天候:曇りのち晴

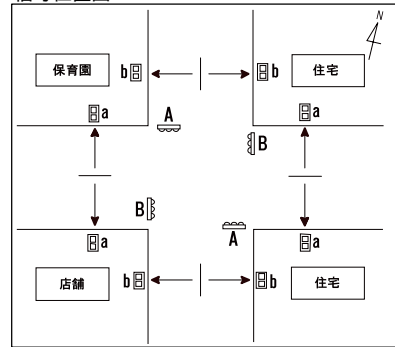
調査年月日:令和7年3月10日(月)

天候:晴

凡例

	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右左折青矢

信号位置图

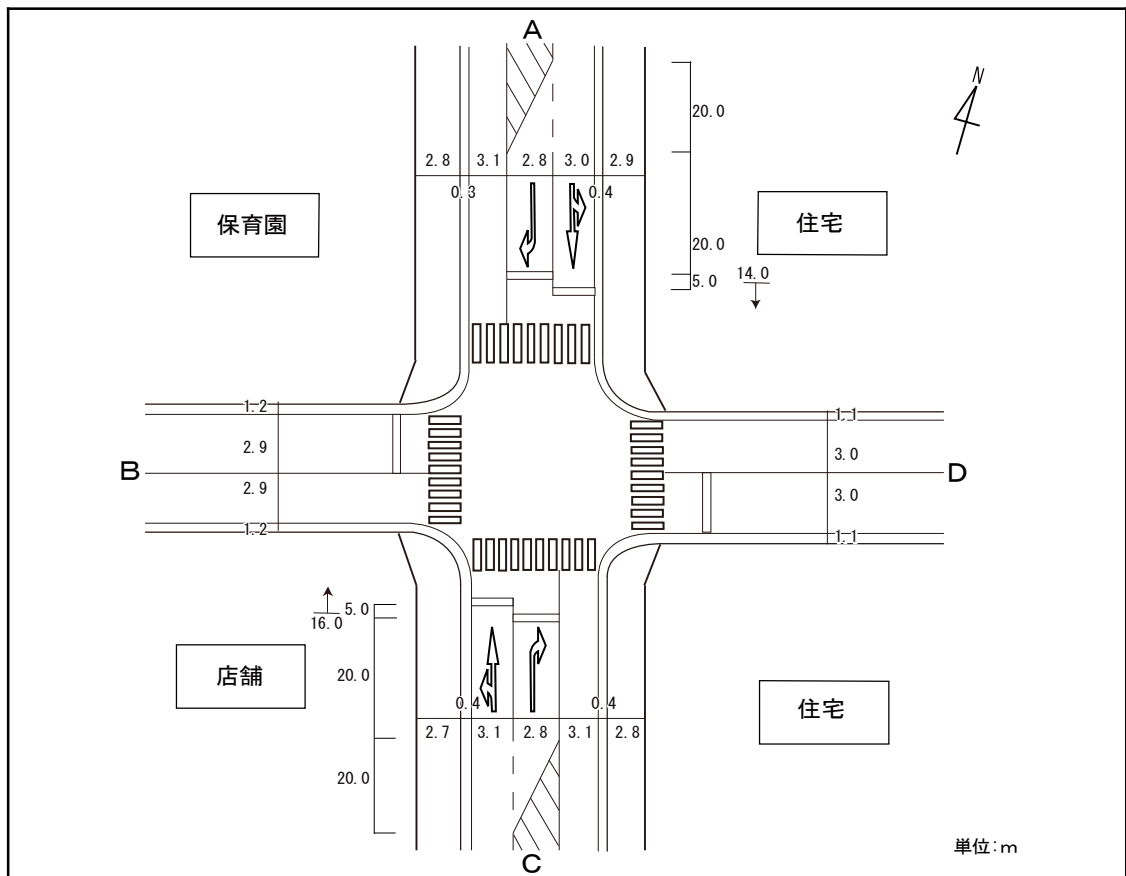


信号	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										合計
A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	黄	赤										
B	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	青	赤	赤										
a	青	点減	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤										
b	赤	赤	赤	赤	赤	青	点減	赤	赤	赤	赤										
休日																					
6:00	9	4	3	3	2	12	4	3	3	2											45
7:00	9	4	3	3	2	12	4	3	3	2											45
8:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
9:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
10:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
11:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
12:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
13:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
14:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
15:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
16:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
17:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
18:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
19:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
20:00	9	4	3	3	2	12	4	3	3	2											45
平日																					
6:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
7:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2											60
8:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2											60
9:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
10:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
11:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
12:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
13:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
14:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55
15:00	19	4	3	3	2	12	4	3	3	2											55</

現示図					
1φ		2φ			

④ 交差点現況図

No.1交差点



No.2交差点

