

添付資料

薬王堂茨城東海店 交通予測結果

1 対象店舗の概要

図表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

図表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂茨城東海店
店舗面積	1,190 m ²
営業時間	7:00～23:00
駐車場を利用できる時間帯	6:30～23:30
駐車場運用計画	出入口 2 箇所
来客車両経路の予測方法 及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗 出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

図表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

図表 2-1 必要駐車台数の予測結果

事項			各事項算出のための計算式等(指針による)
用途地域(地区区分)		第一種住居地域 (その他地区)	東海村の人口:37,670人 (2025年3月1日時点/東海村ホームページ参照)
S	店舗面積	1.19000 千m ²	店舗面積:1,190m ²
A	店舗面積あたりの 日來客数原単位	1064.30 人/千m ²	人口10万人未満・店舗面積5,000m ² 以下・その他地区 1,100-30×S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	80 %	人口10万人未満・その他地区 80%
D	平均乗車人員	2.000 人/台	店舗面積10,000m ² 未満 2.0人
E	平均駐車時間係数	0.609	店舗面積10,000m ² 未満 (30+5.5S)/60
1日の自動車来台数		507 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		73 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times S \times C \div D$)×B
必要駐車台数		44 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times S \times C \div D \times B$)×E
駐車台数		44 台	駐車台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径 2 k m 程度とした。(図表 3-1 参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図表 3-1 参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別に分割した。(図表 3-1 参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

図表 2-1 で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(図表 3-2 参照)。

図表 3-2 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	4,362	41.19%	30
ゾーンB	1,051	9.92%	7
ゾーンC	1,680	15.86%	12
ゾーンD	907	8.57%	6
ゾーンE	2,590	24.46%	18
計	10,590	100.0%	73

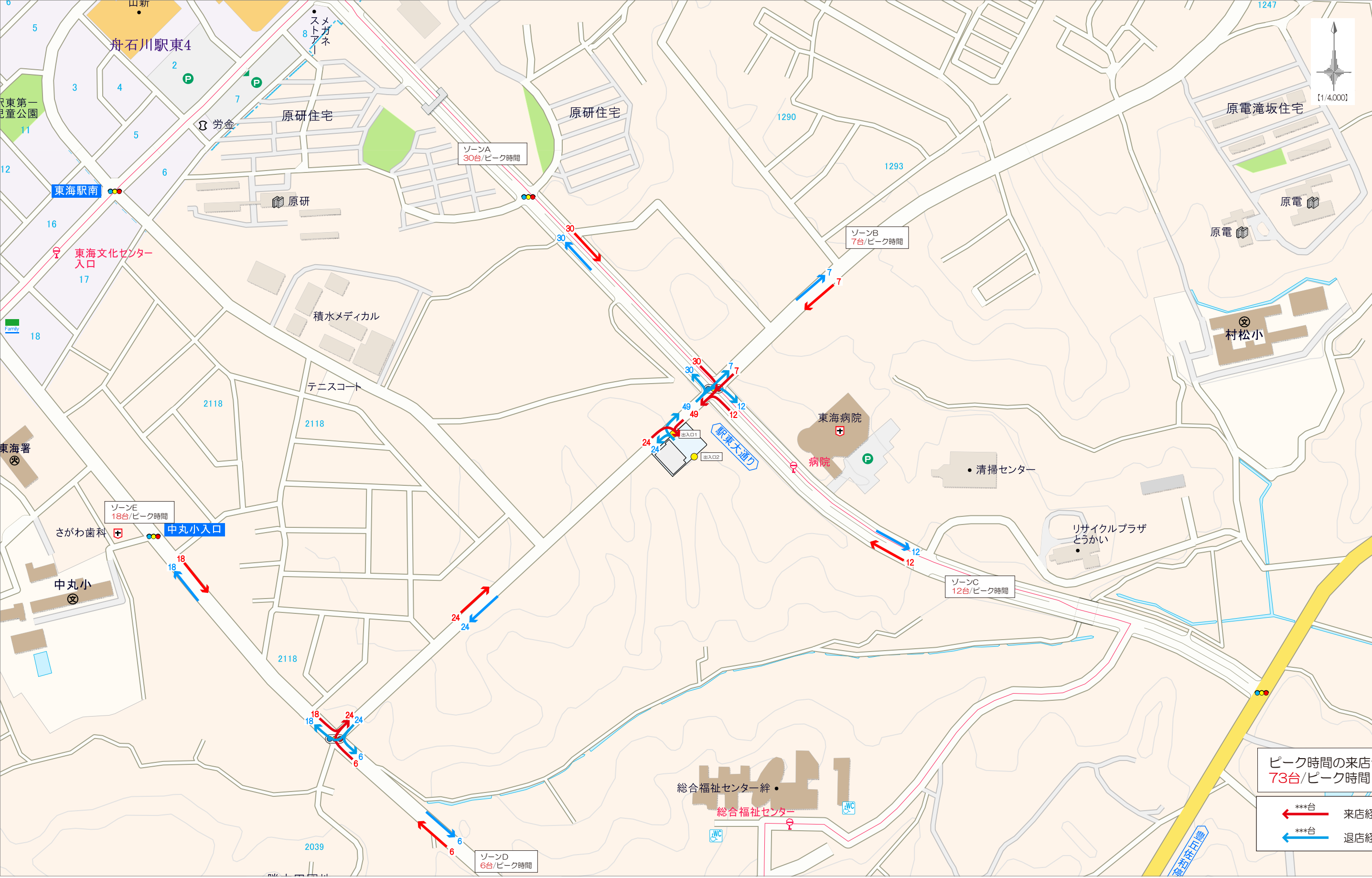
※世帯数は、「2020年国勢調査結果」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図表 3-3 に示す。



図表 3-3 来退店経路図

4 周辺交通への影響評価

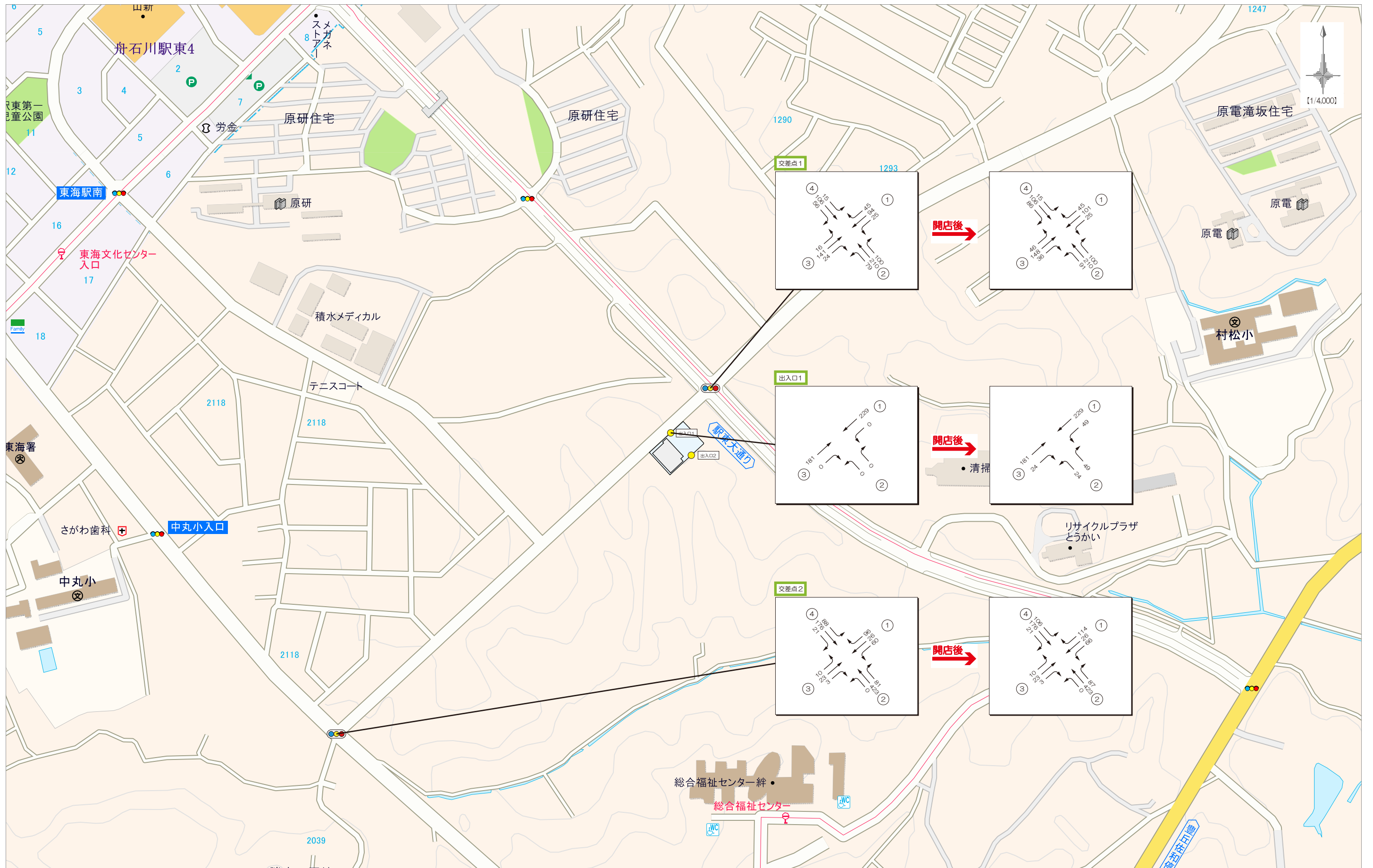
4.1 交通量の設定

図表 4-1～図表 4-3 に、交通量の設定根拠、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

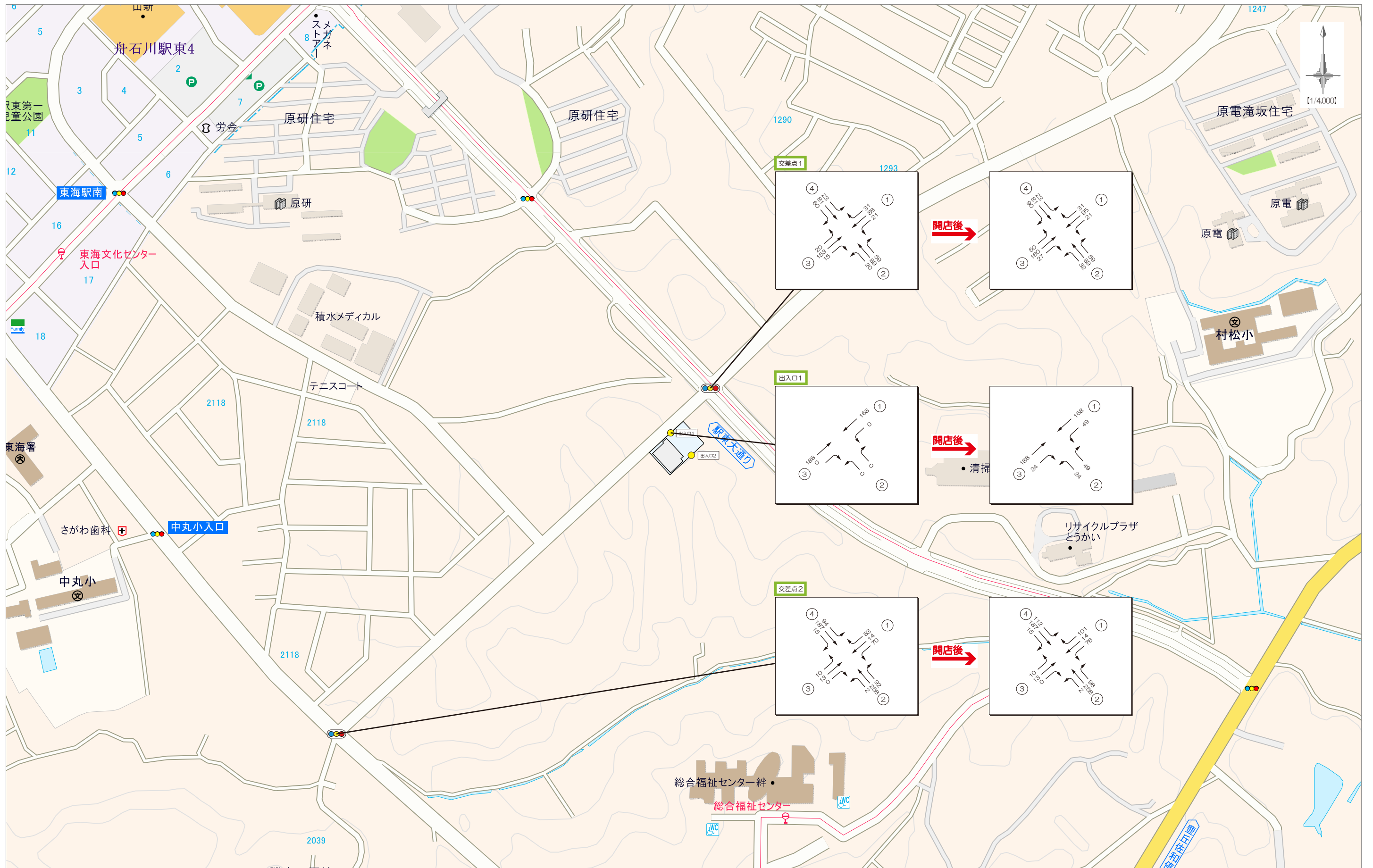
既存店の調査結果を踏まえ、来客ピークが早朝や深夜にないことから。交通量調査は営業時間および周辺交通量のピーク時間を考慮して 6:00～21:00 に実施した。

図表 4-1 交通量の設定根拠

項目	設定内容
開店前交通量	■交差点 1 ～ 2 …下記交通量調査結果 平日：2024 年 12 月 23 日(月)6:00～21:00 実施 休日：2024 年 12 月 22 日(日)6:00～21:00 実施 ■出入口 1 …交差点 1 の交通量調査結果より推計 ■出入口 2 …一般交通量が少ないため検討対象外とした。
開発交通量	図表 4-2 参照
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価 検討時間帯	交差点交通量のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点 1 ～ 2 …平日 1 7 時台、休日 1 5 時台 ※平日朝の通勤時間帯が来客ピークになることはないため、平日の検討時間帯は、朝の通勤時間帯（6～8 時台）以外を設定した。
車種区分	普通車 ナンバープレートの頭番号：3, 4, 5, 6, 7 大型車 ナンバープレートの頭番号：1, 2, 9, 0 ※8 ナンバーは実態に応じ、それぞれ区分した。



図表 4-2 開店前後の交通量の比較（平日ピーク時間）



図表 4-3 開店前後の交通量の比較（休日ピーク時間）

4.2 交通処理能力の検討方法

① 店舗出入口における交通処理能力

店舗出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用（非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用）に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した（パラメータは、図表 4-5 参照）。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

c_x ：従道路流入部の方向別（ x は直進，右折，左折の別）の交通容量〔台／秒〕

Q_x ：従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和〔台／秒〕

V_i ：従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要〔台／秒〕

g_x ：従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ（臨界ギャップ）〔秒〕

h_x ：従道路の x 方向交通が同一ギャップを 2 台連続して通過できるときの追従車頭時間〔秒〕

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式 3.2.2】

図表 4-5 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2 車線道路 (主道路)	4 車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点及び出入口の交通解析結果を図表 4-6～図表 4-9 に示す。

図表 4-6 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1 ～ 2	■ 需要率……………基準以下であり影響小 ■ 交通容量比……………基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる。(図表 4-7 参照)
出入口 1	■ 交通容量比…基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる。(図表 4-8 参照)
出入口 2	交通量が少ないため影響小

図表 4-7 信号交差点の交通解析結果

■交差点1

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.905以下) (休日基準0.882以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル 長 105秒	0.160	0.187	①	左直	0.169	0.178	来店経路
				右	0.081	0.082	
			②	左直	0.151	0.158	来店経路
				直			
			③	左直	0.213	0.274	退店経路
				右	0.037	0.057	退店経路
			④	左直	0.062	0.062	
				直			
				右	0.068	0.105	来店経路
休日ピーク 15時台 サイクル 長 85秒	0.118	0.146	①	左直	0.140	0.149	来店経路
				右	0.048	0.049	
			②	左直	0.061	0.070	来店経路
				直			
			③	左直	0.217	0.273	退店経路
				右	0.021	0.038	退店経路
			④	左直	0.059	0.059	
				直			
				右	0.068	0.102	来店経路

■交差点2

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.889以下) (休日基準0.875以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル 長 90秒	0.278	0.282	①	左直	0.242	0.258	退店経路
				右	0.202	0.240	退店経路
			②	左直	0.335	0.335	
				右	0.081	0.087	来店経路
			③	左直	0.090	0.090	
				右	0.007	0.007	
			④	左直	0.233	0.253	来店経路
				右	0.029	0.029	
休日ピーク 15時台 サイクル 長 80秒	0.214	0.231	①	左直	0.208	0.223	退店経路
				右	0.151	0.184	退店経路
			②	左直	0.216	0.216	
				右	0.099	0.105	来店経路
			③	左直	0.058	0.058	
				右	0.000	0.000	
			④	左直	0.259	0.279	来店経路
				右	0.018	0.018	

図表 4-8 出入口の交通解析結果

■ 出入口1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通 容量比	評価
平日 ピーク 17時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	24	0.077	4.1	2.2	1,295	1,271	0.019	OK
	従道路(流入部②)からの左折	24	0.064	6.2	3.3	813	789	0.030	OK
	従道路(流入部②)からの右折	49	0.121	7.1	3.5	532	483	0.092	OK
休日 ピーク 15時台 開店後	主道路(流入部③)からの右折	24	0.060	4.1	2.2	1,364	1,340	0.018	OK
	従道路(流入部②)からの左折	24	0.047	6.2	3.3	878	854	0.027	OK
	従道路(流入部②)からの右折	49	0.106	7.1	3.5	579	530	0.085	OK



図表 4-9 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ちスペース

図表 4-10 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車場スペースを示す。

図表 4-10 駐車場入口の入庫待ち駐車場スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	73	1.22	450	7.5	5	-33.3	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

－当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理可能台数(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に他車路と交差する位置までの距離とした。

図表 4-10 から、(計画値＞必要駐車待ちスペースの計算結果) となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

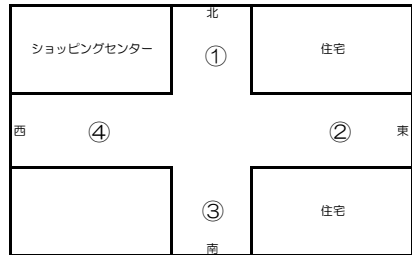
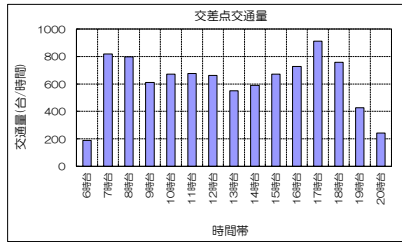
以上の検証結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には、状況に応じて誘導員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2024年12月23日(月)6:00~21:00
■備考	東海病院西交差点

交差点交通量(台/時間)	
6時台	188
7時台	817
8時台	797
9時台	611
10時台	671
11時台	676
12時台	663
13時台	549
14時台	589
15時台	670
16時台	727
17時台	911
18時台	753
19時台	427
20時台	241



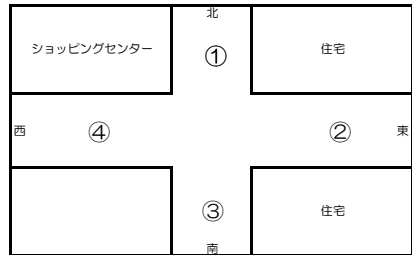
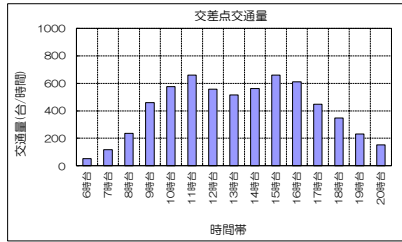
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①1月台			②2月台			③3月台			④4月台		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	9	22	7	2	27	4	8	35	10	9	36	5
	大型車	2	0	0	0	3	6	1	1	0	0	4	1
	全車種計	11	22	7	2	30	6	9	36	10	9	40	6
	大型車混入率	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	33.3%	11.1%	2.8%	0.0%	0.0%	10.0%	16.7%
	流入台数	40	55	38	192	226	129	56	30	55	46	177	15
7時台	小型車	78	78	5	30	60	17	15	106	99	23	249	15
	大型車	6	1	2	1	6	5	0	5	1	4	7	4
	全車種計	84	79	7	31	66	22	15	111	100	27	256	19
	大型車混入率	7.1%	1.3%	28.6%	3.2%	9.1%	22.7%	0.0%	4.5%	1.0%	14.8%	2.7%	21.1%
	流入台数	170	160	119	440	226	129	226	106	99	302	249	15
8時台	小型車	79	109	8	37	114	33	30	105	84	9	145	18
	大型車	4	0	1	3	1	4	0	2	6	0	5	0
	全車種計	83	109	9	40	115	37	30	107	90	9	150	18
	大型車混入率	4.8%	0.0%	11.1%	7.5%	0.9%	10.8%	0.0%	1.9%	6.7%	0.0%	3.3%	0.0%
	流入台数	201	153	192	323	226	129	226	105	84	177	145	18
9時台	小型車	50	65	16	23	96	54	11	82	40	4	110	27
	大型車	6	2	2	1	3	7	0	2	3	0	6	1
	全車種計	56	67	18	24	99	61	11	84	43	4	116	28
	大型車混入率	10.7%	3.0%	11.1%	4.2%	3.0%	11.5%	0.0%	2.4%	7.0%	0.0%	5.2%	3.6%
	流入台数	141	149	184	215	138	119	138	82	43	148	110	28
10時台	小型車	48	63	32	35	127	59	18	67	23	8	133	31
	大型車	4	2	1	3	2	2	1	3	8	0	0	1
	全車種計	52	65	33	38	129	61	19	70	31	8	133	32
	大型車混入率	7.7%	3.1%	3.0%	7.9%	1.6%	3.3%	5.3%	4.3%	25.8%	0.0%	0.0%	3.1%
	流入台数	150	139	228	216	120	135	120	67	23	173	133	32
11時台	小型車	32	69	30	31	125	78	10	100	29	10	96	36
	大型車	3	3	0	4	4	5	1	1	4	1	2	2
	全車種計	35	72	30	35	129	83	11	101	33	11	98	38
	大型車混入率	8.6%	4.2%	0.0%	11.4%	3.1%	6.0%	9.1%	1.0%	12.1%	9.1%	2.0%	5.3%
	流入台数	137	195	166	247	145	145	145	100	29	147	96	36
12時台	小型車	51	57	29	27	104	78	16	94	28	19	104	42
	大型車	3	0	1	1	1	1	2	0	2	0	3	0
	全車種計	54	57	30	28	105	79	18	94	30	19	107	42
	大型車混入率	5.6%	0.0%	3.3%	3.6%	1.0%	1.3%	11.1%	0.0%	6.7%	0.0%	2.8%	0.0%
	流入台数	141	192	121	212	142	135	142	94	28	168	104	42
13時台	小型車	48	60	25	21	80	57	16	60	22	5	89	38
	大型車	1	2	0	2	4	2	5	1	7	1	3	0
	全車種計	49	62	25	23	84	59	21	61	29	6	92	38
	大型車混入率	2.0%	3.2%	0.0%	8.7%	4.8%	3.4%	23.8%	1.6%	24.1%	16.7%	3.3%	0.0%
	流入台数	136	126	166	170	111	123	111	60	22	136	89	38
14時台	小型車	28	58	17	20	96	82	16	97	30	11	95	22
	大型車	0	0	0	0	4	0	4	3	4	0	2	0
	全車種計	28	58	17	20	100	82	20	100	34	11	97	22
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	20.0%	3.0%	11.8%	0.0%	2.1%	0.0%
	流入台数	103	193	152	202	152	100	154	97	30	130	95	22
15時台	小型車	37	81	27	33	103	72	17	95	36	15	88	39
	大型車	0	1	2	1	2	3	4	4	4	1	3	2
	全車種計	37	82	29	34	105	75	21	99	40	16	91	41
	大型車混入率	0.0%	1.2%	6.9%	2.9%	1.9%	4.0%	19.0%	4.0%	10.0%	6.3%	3.3%	4.9%
	流入台数	148	190	168	214	160	160	160	95	36	148	88	39
16時台	小型車	36	98	26	52	107	77	18	128	22	10	92	45
	大型車	1	1	1	2	2	1	0	0	1	1	3	3
	全車種計	37	99	27	54	109	78	18	128	23	11	95	48
	大型車混入率	2.7%	1.0%	3.7%	3.7%	1.8%	1.3%	0.0%	0.0%	4.3%	9.1%	3.2%	6.3%
	流入台数	163	217	241	241	155	155	169	128	22	154	92	45
17時台	小型車	23	94	41	79	204	95	16	140	24	14	102	56
	大型車	2	0	4	0	6	5	0	1	0	1	4	0
	全車種計	25	94	45	79	210	100	16	141	24	15	106	56
	大型車混入率	8.0%	0.0%	8.9%	0.0%	2.9%	5.0%	0.0%	0.7%	0.0%	6.7%	3.8%	0.0%
	流入台数	164	256	389	155	229	229	181	140	24	177	102	56
18時台	小型車	14	86	32	58	113	96	12	138	26	9	95	64
	大型車	0	0	3	0	5	3	0	0	0	0	3	1
	全車種計	14	86	35	58	118	99	12	138	26	9	98	65
	大型車混入率	0.0%	0.0%	8.6%	0.0%	4.2%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	1.5%
	流入台数	135	246	135	275	138	100	176	138	26	172	98	65
19時台	小型車	13	69	27	15	51	49	4	68	11	13	50	46
	大型車	1	0	2	0	2	2	0	2	0	0	2	0
	全車種計	14	69	29	15	53	51	4	70	11	13	52	46
	大型車混入率	7.1%	0.0%	6.9%	0.0%	3.8%	3.9%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%
	流入台数	112	134	77	119	43	43	85	68	11	111	50	46
20時台	小型車	5	33	9	8	43	20	6	44	2	5	32	24
	大型車	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	4	0
	全車種計	5	33	11	8	44	23	6	44	2	5	36	24
	大型車混入率	0.0%	0.0%	18.2%	0.0%	2.3%	13.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%
	流入台数	49	72	75	43	20	20	52	44	2	65	32	24
合計	小型車	551	1042	331	471	1450	871	213	1359	486	164	1516	508
	大型車	33	12	21	18	46	45	18	25	40	9	51	15
	全車種計	584	1054	352	489	1496	916	231	1384	526	173	1567	523
	大型車混入率	5.7%	1.1%	6.0%	3.7%	3.1%	4.9%	7.8%	1.8%	7.6%	5.2%	3.3%	2.9%
	流入台数	1990	2473	2901	2677	2141	2066	2141	1359	486	2263	1567	523

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2024年12月22日(日)6:00~21:00
■備考	東海病院西交差点

交差点交通量(台/時間)	
6時台	53
7時台	118
8時台	237
9時台	459
10時台	576
11時台	659
12時台	557
13時台	516
14時台	561
15時台	660
16時台	611
17時台	448
18時台	348
19時台	231
20時台	153



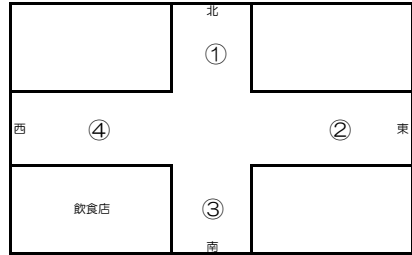
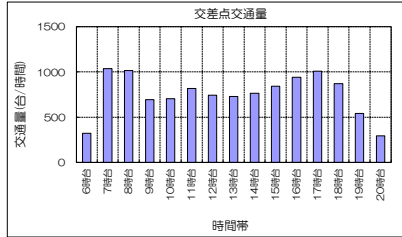
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	3	9	0	1	7	2	2	8	3	1	8	1
	大型車	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	4	1
	全車種計	3	9	1	1	9	2	2	8	3	1	12	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	50.0%
	流入台数	13	11		12	18		13	12		15	12	
7時台	小型車	4	18	4	9	8	4	3	25	10	3	17	6
	大型車	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	2
	全車種計	5	18	5	9	8	4	3	26	10	3	19	8
	大型車混入率	20.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	10.5%	25.0%
	流入台数	28	33		21	34		39	35		30	16	
8時台	小型車	14	50	5	15	28	14	8	35	13	2	39	6
	大型車	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	5	0
	全車種計	15	50	5	16	28	15	8	35	13	2	44	6
	大型車混入率	6.7%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.4%	0.0%
	流入台数	70	52		72	72		56	72		52	41	
9時台	小型車	20	93	25	16	59	33	11	91	12	11	51	31
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1
	全車種計	20	93	25	16	62	33	11	91	12	11	53	32
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	3.1%
	流入台数	138	135		111	114		114	141		96	98	
10時台	小型車	20	102	40	18	70	55	12	101	18	15	76	48
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	20	102	40	18	70	55	12	102	18	15	76	48
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	162	172		143	114		132	168		139	122	
11時台	小型車	20	113	37	15	69	75	9	123	19	23	82	70
	大型車	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	20	114	37	15	72	75	9	123	19	23	82	70
	大型車混入率	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	171	221		162	121		151	199		175	118	
12時台	小型車	20	69	36	19	84	51	12	120	11	16	69	44
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	1
	全車種計	20	69	36	19	86	51	12	120	11	16	72	45
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	2.2%
	流入台数	125	187		156	103		143	133		133	134	
13時台	小型車	17	85	23	21	70	37	10	131	11	15	59	36
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	17	85	23	21	70	37	10	131	11	15	60	36
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%
	流入台数	125	183		128	88		152	142		111	103	
14時台	小型車	14	83	31	19	69	74	4	117	12	25	68	43
	大型車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	全車種計	14	84	31	19	69	74	4	117	12	25	68	44
	大型車混入率	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%
	流入台数	129	216		94	162		133	147		137	104	
15時台	小型車	21	88	31	20	89	59	20	153	15	23	80	60
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	21	88	31	20	89	59	20	153	15	23	81	60
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%
	流入台数	140	235		168	117		188	168		164	140	
16時台	小型車	21	83	40	12	76	72	14	118	15	27	77	52
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	21	83	40	12	78	72	14	118	15	27	79	52
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%
	流入台数	144	217		162	115		147	158		158	132	
17時台	小型車	19	54	27	10	54	45	8	103	5	12	65	45
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	19	54	27	10	55	45	8	103	5	12	65	45
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	100	160		110	89		116	109		122	90	
18時台	小型車	9	48	22	5	37	43	5	93	2	5	42	34
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	9	48	22	5	39	43	5	93	2	5	43	34
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%
	流入台数	74	141		87	54		100	87		82	66	
19時台	小型車	6	36	10	3	22	31	4	62	3	4	31	17
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	6	36	10	3	24	31	4	62	3	4	31	17
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	52	97		58	40		69	56		52	38	
20時台	小型車	4	14	10	11	24	13	2	32	1	4	20	17
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	4	14	10	11	25	13	2	32	1	4	20	17
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	28	49		26	25		35	42		41	37	
合計	小型車	212	945	341	194	766	608	124	1312	150	186	784	510
	大型車	2	2	2	1	18	1	0	2	0	0	21	6
	全車種計	214	947	343	195	784	609	124	1314	150	186	805	516
	大型車混入率	0.9%	0.2%	0.6%	0.5%	2.3%	0.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	2.6%	1.2%
	流入台数	1504			1588			1588			1507		
	流出台数		2109			1169			1658			1251	

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2024年12月23日(月)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
6時台	322
7時台	1035
8時台	1015
9時台	693
10時台	704
11時台	818
12時台	743
13時台	728
14時台	763
15時台	842
16時台	939
17時台	1007
18時台	871
19時台	641
20時台	292



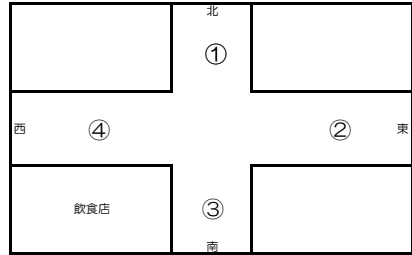
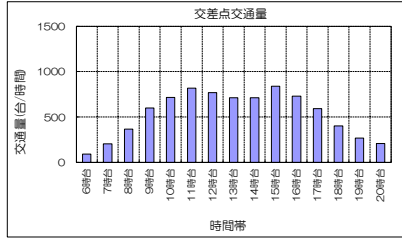
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	11	2	16	1	45	11	5	3	2	24	179	2
	大型車	1	0	0	0	8	1	2	0	0	1	8	0
	全車種計	12	2	16	1	53	12	7	3	2	25	187	2
	大型車混入率	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	15.1%	8.3%	28.6%	0.0%	0.0%	4.0%	4.3%	0.0%
	流入台数	30			66			12			214		
7時台	小型車	59	26	74	0	152	43	14	32	2	124	431	33
	大型車	2	1	3	0	18	3	0	0	0	4	13	1
	全車種計	61	27	77	0	170	46	14	32	2	128	444	34
	大型車混入率	3.3%	3.7%	3.9%	0.0%	10.6%	6.5%	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	2.9%	2.9%
	流入台数	165			216			48			606		
8時台	小型車	80	11	92	0	172	103	18	29	1	92	329	13
	大型車	6	0	2	1	34	6	0	1	2	5	18	0
	全車種計	86	11	94	1	206	109	18	30	3	97	347	13
	大型車混入率	7.0%	0.0%	2.1%	100.0%	16.5%	5.5%	0.0%	3.3%	66.7%	5.2%	5.2%	0.0%
	流入台数	191			316			51			457		
9時台	小型車	52	20	53	2	186	40	6	20	1	60	195	2
	大型車	3	0	2	0	24	3	1	1	0	2	19	1
	全車種計	55	20	55	2	210	43	7	21	1	62	214	3
	大型車混入率	5.5%	0.0%	3.6%	0.0%	11.4%	7.0%	14.3%	4.8%	0.0%	3.2%	8.9%	33.3%
	流入台数	130			255			29			279		
10時台	小型車	42	11	74	1	173	40	13	13	1	49	218	10
	大型車	1	1	5	0	22	7	0	0	0	3	20	0
	全車種計	43	12	79	1	195	47	13	13	1	52	238	10
	大型車混入率	2.3%	8.3%	6.3%	0.0%	11.3%	14.9%	0.0%	0.0%	0.0%	5.8%	8.4%	0.0%
	流入台数	134			243			27			320		
11時台	小型車	49	14	70	1	237	64	10	11	1	71	224	9
	大型車	1	0	7	0	23	4	1	0	0	4	17	0
	全車種計	50	14	77	1	260	68	11	11	1	75	241	9
	大型車混入率	2.0%	0.0%	9.1%	0.0%	8.8%	5.9%	9.1%	0.0%	0.0%	5.3%	7.1%	0.0%
	流入台数	141			329			23			325		
12時台	小型車	76	12	39	0	241	60	8	14	0	60	198	10
	大型車	4	0	1	0	9	2	0	0	0	2	7	0
	全車種計	80	12	40	0	250	62	8	14	0	62	205	10
	大型車混入率	5.0%	0.0%	2.5%	0.0%	3.6%	3.2%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	3.4%	0.0%
	流入台数	132			312			27			277		
13時台	小型車	52	11	56	2	190	54	8	10	2	46	217	11
	大型車	7	0	2	0	24	6	0	1	1	2	26	0
	全車種計	59	11	58	2	214	60	8	11	3	48	243	11
	大型車混入率	11.9%	0.0%	3.4%	0.0%	11.2%	10.0%	0.0%	9.1%	33.3%	4.2%	10.7%	0.0%
	流入台数	128			276			22			302		
14時台	小型車	44	17	48	3	244	61	9	16	2	65	184	16
	大型車	1	0	0	0	25	4	0	0	0	1	23	0
	全車種計	45	17	48	3	269	65	9	16	2	66	207	16
	大型車混入率	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	9.3%	6.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	11.1%	0.0%
	流入台数	110			317			27			289		
15時台	小型車	67	16	72	2	245	47	15	14	2	77	202	11
	大型車	4	0	3	0	34	4	0	1	0	4	19	3
	全車種計	71	16	75	2	279	51	15	15	2	81	221	14
	大型車混入率	5.6%	0.0%	4.0%	0.0%	12.2%	7.8%	0.0%	6.7%	0.0%	4.9%	8.6%	21.4%
	流入台数	162			332			32			316		
16時台	小型車	61	32	99	2	321	72	17	26	1	89	158	18
	大型車	0	0	6	0	25	1	0	0	0	0	11	0
	全車種計	61	32	105	2	346	73	17	26	1	89	169	18
	大型車混入率	0.0%	0.0%	5.7%	0.0%	7.2%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	0.0%
	流入台数	198			421			44			276		
17時台	小型車	59	26	96	0	411	81	10	23	3	87	166	21
	大型車	1	0	0	0	12	0	0	0	0	1	10	0
	全車種計	60	26	96	0	423	81	10	23	3	88	176	21
	大型車混入率	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	5.7%	0.0%
	流入台数	182			504			36			285		
18時台	小型車	57	31	103	1	298	61	6	23	1	97	158	20
	大型車	2	0	0	0	7	0	0	0	0	0	6	0
	全車種計	59	31	103	1	305	61	6	23	1	97	164	20
	大型車混入率	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%
	流入台数	193			367			30			281		
19時台	小型車	57	17	53	0	196	37	5	9	0	49	101	9
	大型車	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	4	0
	全車種計	57	17	53	0	198	38	5	10	0	49	105	9
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	2.6%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%
	流入台数	127			236			15			163		
20時台	小型車	21	10	24	0	99	27	6	7	0	18	70	7
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	21	10	24	0	101	27	6	7	0	18	71	7
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%
	流入台数	55			128			13			95		
合計	小型車	787	256	969	15	3210	801	150	250	19	1008	3030	192
	大型車	33	2	31	1	269	42	4	5	3	29	202	5
	全車種計	820	258	1000	16	3479	843	154	255	22	1037	3232	197
	大型車混入率	4.0%	0.8%	3.1%	6.3%	7.7%	5.0%	2.6%	2.0%	13.6%	2.8%	6.3%	2.5%
	流入台数	2078			4338			431			4466		
	流出台数	2135			4074			471			4633		

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2024年12月22日(日)6:00~21:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
6時台	92
7時台	204
8時台	369
9時台	601
10時台	717
11時台	818
12時台	768
13時台	712
14時台	711
15時台	838
16時台	731
17時台	592
18時台	401
19時台	270
20時台	210



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

		①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	小型車	4	0	7	0	15	5	6	2	1	5	42	0
	大型車	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	4	0	8	0	17	5	6	2	1	5	44	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	11.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%
	流入台数	12		22		49		9		0		31	
7時台	小型車	14	2	20	0	47	9	2	5	0	18	77	4
	大型車	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	1	0
	全車種計	14	2	22	0	49	10	2	5	0	18	78	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	4.1%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%
	流入台数	38		59		92		7		0		100	
8時台	小型車	21	8	44	1	96	17	11	9	0	29	126	4
	大型車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	21	8	45	1	96	17	11	9	0	29	128	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%
	流入台数	74		114		149		20		0		161	
9時台	小型車	52	12	71	0	149	36	14	16	0	53	181	8
	大型車	1	0	1	0	3	0	0	0	1	0	2	1
	全車種計	53	12	72	0	152	36	14	16	1	53	183	9
	大型車混入率	1.9%	0.0%	1.4%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	1.1%	11.1%
	流入台数	137		188		237		31		0		245	
10時台	小型車	63	26	84	1	173	50	11	16	0	59	227	5
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	63	26	84	1	173	50	11	16	0	59	229	5
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%
	流入台数	173		224		292		27		0		293	
11時台	小型車	75	22	96	3	210	55	10	10	1	84	236	12
	大型車	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	76	22	96	3	212	55	10	10	1	84	237	12
	大型車混入率	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%
	流入台数	194		270		314		21		0		333	
12時台	小型車	51	14	63	0	235	57	13	18	1	69	228	15
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	51	14	63	0	238	57	13	18	1	69	229	15
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%
	流入台数	128		144		285		32		0		313	
13時台	小型車	50	22	70	1	200	52	5	8	0	83	208	12
	大型車	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	50	22	70	2	200	52	5	8	0	83	208	12
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	142		143		254		13		0		303	
14時台	小型車	63	11	57	1	231	51	19	16	0	60	184	13
	大型車	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	65	11	57	1	232	51	19	16	0	60	186	13
	大型車混入率	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%
	流入台数	133		127		284		35		0		259	
15時台	小型車	70	14	83	2	256	92	10	13	0	94	184	15
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0
	全車種計	70	14	83	2	258	92	10	13	0	94	187	15
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%
	流入台数	167		167		352		23		0		296	
16時台	小型車	58	17	67	0	251	63	13	11	0	66	158	25
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	58	17	67	0	251	63	13	11	0	66	160	25
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%
	流入台数	142		140		314		24		0		251	
17時台	小型車	40	14	51	0	197	45	9	18	1	62	137	16
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	40	14	51	0	199	45	9	18	1	62	137	16
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	105		125		244		28		0		215	
18時台	小型車	25	13	38	1	110	46	5	13	0	50	89	7
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1
	全車種計	25	13	38	1	111	46	5	13	0	50	91	8
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	12.5%
	流入台数	76		109		158		18		0		149	
19時台	小型車	16	15	25	0	79	19	3	7	0	42	56	6
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	16	15	25	0	79	19	3	7	0	42	58	6
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%
	流入台数	56		68		98		10		0		106	
20時台	小型車	14	7	17	0	80	8	0	3	0	25	49	6
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	14	7	17	0	81	8	0	3	0	25	49	6
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	流入台数	38		36		89		3		0		80	
合計	小型車	616	197	793	10	2329	605	131	165	4	799	2182	148
	大型車	4	0	5	1	19	1	0	0	1	0	22	2
	全車種計	620	197	798	11	2348	606	131	165	5	799	2204	150
	大型車混入率	0.6%	0.0%	0.6%	9.1%	0.8%	0.2%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	1.0%	1.3%
	流入台数	1615		2965		3583		301		0		3153	
	流出台数	1570		2829		3558		358		0		3277	

交通解析計算書

表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αw	(3.15)	(2.85)	(3.15)	(2.85)	(3.15)	(2.85)	(3.15)	(2.85)
縦断勾配による補正率	αG	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.988	0.941	0.991	0.980	0.966	0.996	0.970	0.974
大型車混入率	%	(1.68)	(8.89)	(1.30)	(5.00)	(0.64)	(0.00)	(4.48)	(0.00)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.938		0.850		0.970		0.930	
左折率	L %	(21.0)		(54.7)		(10.2)		(24.8)	
左折車の通過確率	f L								
(有効青時間)	秒								
(歩行者現示時間)	秒								
右折車混入による補正率	$\alpha R T$								
右折率	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率	S	1,853	*559	1,685	*902	1,932	*644	1,804	*821
設計交通量	q	119 (25+94)	45	289 (79+210)	100	157 (16+141)	24	121 (15+106)	56
流入部各車線の需要率		0.064	-	0.079	-	0.081	-	0.032	-
現示の需要率		0.064	-	0.079	-	0.081	-	0.032	-
有効青時間(秒)		40.0	40.0	0.079	-	40.0	40.0	55.0	55.0
可能交通容量	C i	706	559	1,909	902	736	644	1,965	821
交通容量比	$q / C i$	0.169	0.081	0.151	0.111	0.213	0.037	0.062	0.068
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		18.9		37.1		9.2		21.6

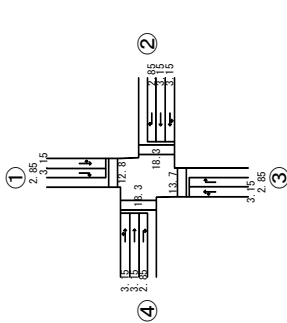
※ 交差点需要率 上限値

(C-L)/C = (105 - 10) / 105 = 0.905

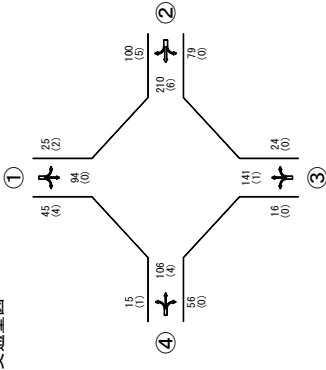
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ
表示時間	0.39 Y:3 AR:3	0.54 Y:3 AR:3	0.105	0.105
有効青時間	40	55	5	5
損失時間	5	5	5	5
現示時間	36	51	51	51

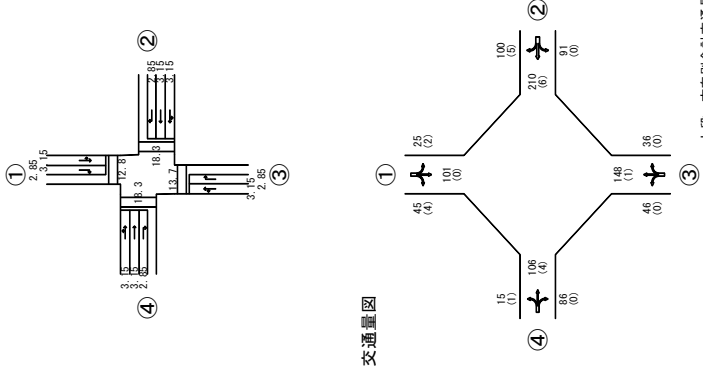
検討用資料 『交差点1平日開店後』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	(3.15)	(2.85)	(3.15)	(2.85)	(3.15)	(2.85)	(3.15)	(2.85)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.989	0.941	0.992	0.980	0.996	1,000	0.970	1,000
大型車混入率	%	(1.59)	(8.89)	(2.86)	(5.00)	(4.48)	(0.00)	(3.77)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.941		0.850		0.933		0.930	
左折率	L %	(19.8)		(60.5)		(23.7)		(24.8)	
左折車の通過確率	f L								
(有効青時間)	秒								
(歩行者現示時間)	秒								
右折車混入による補正率	α R T								
右折率	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率	S	1,861	*551	1,686	*902	1,859	*635	1,804	*821
設計交通量	q	126	45	301	100	194	36	121	86
		(25+101)		(91+210)		(46+148)		(15+106)	
流入部各車線の需要率		0.068	-	0.083	-	0.104	-	0.032	-
現示の需要率		0.068	-		-	0.104	-		-
1φ									
2φ									
有効青時間(秒)		40.0	40.0		-	40.0	40.0		-
可能交通容量	C i	709	551	55.0	55.0	708	635	55.0	55.0
交通容量比	q / C i	0.178	0.082	0.158	0.111	0.274	0.057	0.062	0.105
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		18.9		37.1		13.9		31.6

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (105 - 10) / 105 = 0.905
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)
※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ
表示時間	0.39 Y:3 AR:3	0.54 Y:3 AR:3	0.105	0.105
有効青時間	40	55	5	5
損失時間				
現示時間	36	51		

検討用資料 『交差点1休日開店前』

表－1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	(3.15)	(2.85)	(3.15)	(2.85)	(3.15)	(2.85)	(3.15)	(2.85)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.995	1.000
大型車混入率	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.69)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.943		0.893		0.967		0.872	
左折率	L %	(19.3)		(36.7)		(11.6)		(44.2)	
左折車の通過確率	f L								
(有効青時間)	秒								
(歩行者現示時間)	秒								
右折車混入による補正率	α R T								
右折率	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率	S	1,886	*644	1,786	*891	1,934	*719	1,735	*882
設計交通量	q	109	31	109	59	173	15	104	60
流入部各車線の需要率		(21+88)	—	(20+89)	—	(20+153)	—	(23+81)	—
現示の需要率		0.058	—	0.029	—	0.089	—	0.028	—
1φ		0.058	—	—	—	0.089	—	—	—
2φ		—	—	0.029	—	—	—	0.028	—
1φ		35.0	35.0	—	—	35.0	35.0	—	—
2φ		—	—	40.0	40.0	—	—	40.0	40.0
可能交通容量	C i	777	644	1,782	891	796	719	1,749	882
交通容量比	q / C i	0.140	0.048	0.061	0.066	0.217	0.021	0.059	0.068
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		9.7		18.4		4.7		18.7

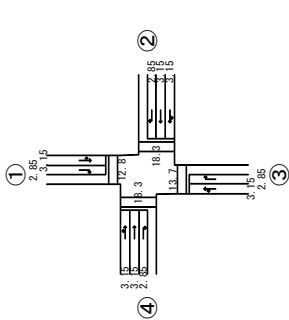
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (85 - 10) / 85 = 0.882$$

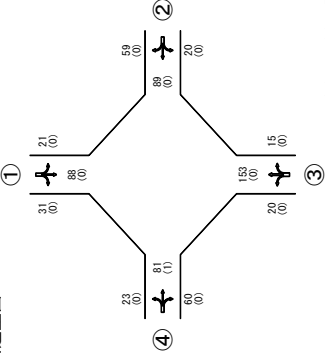
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

※＊：交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ
表示時間	0.34 Y:3 AR:3	0.39 Y:3 AR:3	C=85	
有効青時間	35	40	G=75	
損失時間	5	5	L=10	
現示時間	31	36		

検討用資料 『交差点1休日開店後』

表－1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	(3.15)	(2.85)	(3.15)	(2.85)	(3.15)	(2.85)	(3.15)	(2.85)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.995	1.000
大型車混入率	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.69)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0.948		0.850		0.932		0.872	
左折率	L %	(18.1)		(52.9)		(23.8)		(44.2)	
左折車の通過確率	f L								
(有効青時間)	秒								
(歩行者現示時間)	秒								
右折車混入による補正率	α R T								
右折率	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)									
飽和交通流率	S	1,896	*635	1,700	*891	1,864	*711	1,735	*882
設計交通量	q	116	31	121	59	210	27	104	90
		(21+95)		(32+89)		(50+160)		(23+81)	
流入部各車線の需要率		0.061	－	0.033	－	0.113	－	0.028	－
現示の需要率		0.061	－		－	0.113	－		－
1φ									
2φ									
有効青時間(秒)		35.0	35.0			35.0	35.0		
可能交通容量	C i	781	635	40.0	40.0	768	711	40.0	40.0
交通容量比	q / C i	0.149	0.049	0.070	0.066	0.273	0.038	0.059	0.102
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		9.7		18.4		8.4		27.8

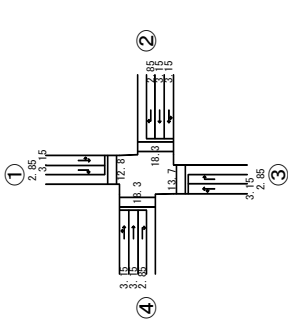
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (85 - 10) / 85 = 0.882$$

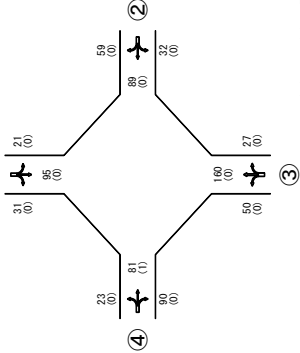
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ
表示時間	0.34 Y:3 AR:3	0.39 Y:3 AR:3	C=85	
有効青時間	35	40	G=75	
損失時間	5	5	L=10	
現示時間	31	36		

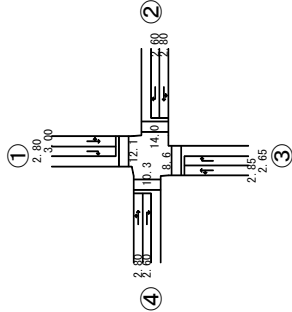
検計用資料 『交差点2平日開店前』
 表－1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率による補正率		1,000	1,000	0,950	0,950	0,950	0,950	0,950	0,950
車線幅員		(3.00)	(2.80)	(2.80)	(2.60)	(2.85)	(2.65)	(2.80)	(2.60)
縦断勾配による補正率		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		0,992	1,000	0,981	1,000	1,000	1,000	0,972	1,000
(大型車混入率)		(1.16)	(0.00)	(2.84)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(4.17)	(0.00)
左折車混入による補正率		0,850		1,000		0,909		0,903	
(左折率)		(69.8)		(0.0)		(30.3)		(33.3)	
左折車の通過確率									
(有効青時間)									
(歩行者現示時間)									
右折車混入による補正率									
(右折率)									
(右折車の通過確率)									
(有効青時間)									
(サイクル長)									
飽和交通流率		1,686	*475	1,864	*1,001	1,727	*415	1,668	*724
設計交通量		86	96	423	81	33	3	264	21
(60+26)				(0+423)		(10+23)	(88+176)		
流入部各車線の需要率		0,051	－	0,227	－	0,019	－	0,158	－
現示の需要率		0,051	－	0,227	－	0,019	－	0,158	－
有効青時間(秒)		19,0	19,0			19,0	19,0		
可能交通容量		356	475	61,0	61,0	365	415	61,0	724
交通容量比		0,242	0,202	0,335	0,081	0,090	0,007	0,233	0,029
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長			30.5		26.7		1.0		6.9
L s (m)									

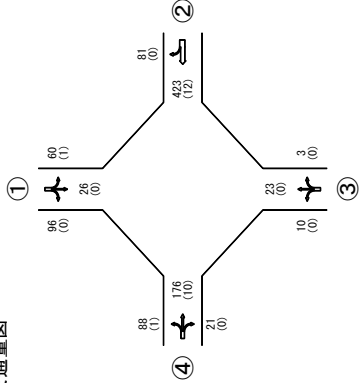
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90 - 10)/90 = 0.889$
 C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

※＊：交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
 下段：(大型車混入台数)〔台/時〕

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ
表示時間	G:18 Y:3 AR:3	G:60 Y:3 AR:3	G:60 Y:3 AR:3	G:90
有効青時間	19	5	5	5
損失時間	5	5	5	5
表示時間	16	16	16	16

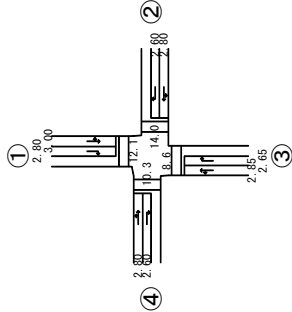
検計用資料 『交差点2平日 開店後』
 表－1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率による補正率		1,000	1,000	0,950	0,950	0,950	0,950	0,950	0,950
車線幅員		(3.00)	(2.80)	(2.80)	(2.60)	(2.85)	(2.65)	(2.80)	(2.60)
縦断勾配による補正率		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		0,992	1,000	0,981	1,000	1,000	1,000	0,973	1,000
大型車混入率		(1.09)	(0.00)	(2.84)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(3.90)	(0.00)
左折車混入による補正率		0,850		1,000		0,909		0,890	
左折率		(71.7)		(0.0)		(30.3)		(37.6)	
左折車の通過確率									
(有効青時間)									
(歩行者現示時間)									
右折車混入による補正率									
右折率									
(右折車の通過確率)									
(有効青時間)									
(サイクル長)									
飽和交通流率		1,686	*475	1,864	*1,001	1,727	*415	1,645	*724
設計交通量		92	114	423	87	33	3	282	21
		(66+26)		(0+423)		(10+23)		(106+176)	
流入部各車線の需要率		0,055	－	0,227	－	0,019	－	0,171	－
現示の需要率		1φ	0,055	－	－	0,019	－	0,171	－
		2φ		0,227	－				
有効青時間(秒)		1φ	19,0			19,0			
		2φ		61,0	61,0			61,0	61,0
可能交通容量		C i	356	475	1,001	365	415	1,115	724
交通容量比		q / C i	0,258	0,240	0,335	0,090	0,007	0,253	0,029
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長		L s (m)		34.7	28.3		1.0		6.9

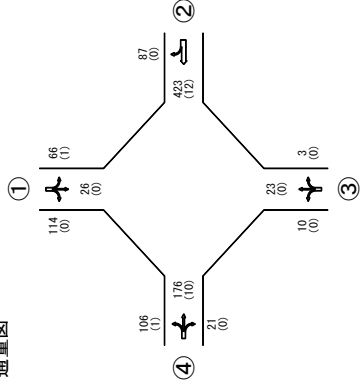
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90 - 10)/90 = 0.889$
 C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

※＊：交通容量 (台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
 下段：(大型車混入台数)〔台/時〕

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ	1φ	2φ
表示時間	G:18 Y:3 AR:3	G:60 Y:3 AR:3	G:60 Y:3 AR:3	G:60 Y:3 AR:3	G:60 Y:3 AR:3	G:60 Y:3 AR:3
有効青時間	19	5	5	5	5	5
損失時間	5	5	5	5	5	5
表示時間	16	16	16	16	16	16

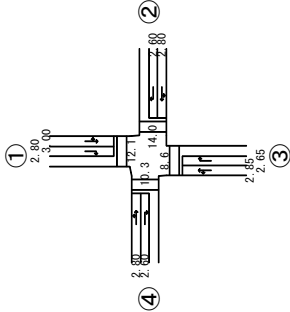
表－1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	0,950	0,950	0,950	0,950	0,950	0,950
(車線幅員)	m	(3.00)	(2.80)	(2.80)	(2.60)	(2.85)	(2.65)	(2.80)	(2.60)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	1,000	1,000	0,995	1,000	1,000	1,000	0,993	1,000
(大型車混入率)	%	(0.00)	(0.00)	(0.77)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(1.07)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L T	0,850		0,998		0,873		0,903	
(左折率)	L %	(83.3)		(0.8)		(43.5)		(33.5)	
左折車の通過確率	f L								
(有効青時間)	秒								
(歩行者現示時間)	秒								
右折車混入による補正率	α R T								
(右折率)	R %								
右折車の通過確率	f R								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流量	S	1,700	*548	1,887	*934	1,659	*482	1,704	*853
設計交通量	q	84	83	260	92	23	0	281	15
		(70+14)		(2+258)		(10+13)		(94+187)	
流入部各車線の需要率		0,049	－	0,138	－	0,014	－	0,165	－
現示の需要率	1φ	0,049	－	0,138	－	0,014	－	0,165	－
	2φ								
有効青時間(秒)	1φ	19,0	19,0			19,0			
	2φ								
可能交通容量	C i	404	548	51,0	934	394	482	51,0	51,0
交通容量比	q / C i	0,208	0,151	0,216	0,099	0,058	0,000	0,259	0,018
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		24,3		26,9		0,0		4,4

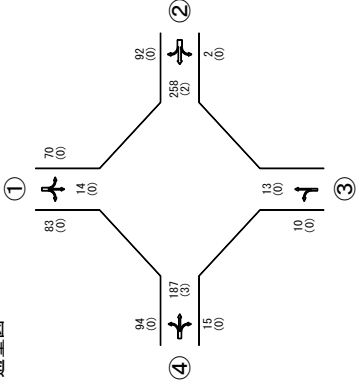
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (80 - 10)/80 = 0.875$
 C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

※＊：交通容量(台／実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量〔台/時〕
 下段：(大型車混入台数)〔台/時〕

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ	C=80
表示時間	G:18 Y:3 AR:3	G:50 Y:3 AR:3	G:50 Y:3 AR:3	G:50 Y:3 AR:3	C=80
有効青時間	19	51	51	51	G=70
損失時間	5	5	5	5	L=10
滞留時間	16	48	48	48	

検計用資料 『交差点2休日 開店後』

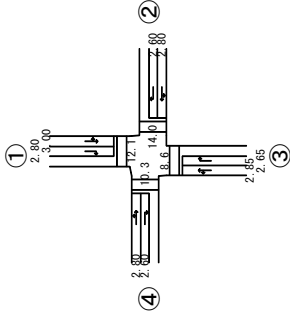
表－1 交差点の需要率の算出

流入部	①		②		③		④	
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	SB							
車線幅員による補正率	α _w	1,000 (3.00)	0.950 (2.80)	0.950 (2.60)	0.950 (2.85)	0.950 (2.65)	0.950 (2.80)	0.950 (2.60)
車線幅員	m							
縦断勾配による補正率	α _G	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
縦断勾配	%							
大型車混入による補正率	α _T	1,000 (0.00)	0.995 (0.77)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	0.993 (1.00)	1,000 (0.00)
大型車混入率	%							
左折車混入による補正率	α _L T	0.850 (84.4)	0.998 (0.8)		0.873 (43.5)		0.890 (37.5)	
左折率	L %							
左折車の通過確率	f _L							
(有効青時間)	秒							
(歩行者現示時間)	秒							
右折車混入による補正率	α _R T							
右折率	R %							
右折車の通過確率	f _R							
(有効青時間)	秒							
(サイクル長)	秒							
飽和交通流率	S	1,700	*548	1,887	*934	*482	1,679	*853
設計交通量	q	90 (76+14)	101 (2+258)	260 (2+258)	98 (10+13)	0 (112+187)	299 (112+187)	15
流入部各車線の需要率		0.053	-	0.138	-	-	0.178	-
現示の需要率	1φ	0.053	-	0.138	-	-	0.178	-
	2φ							
有効青時間(秒)	1φ	19.0	19.0	51.0	19.0	19.0	51.0	51.0
	2φ							
可能交通容量	C _i	404	548	1,203	934	482	1,070	853
交通容量比	q / C _i	0.223	0.184	0.216	0.105	0.008	0.279	0.018
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L _s (m)		29.0		28.2	0.0		4.4

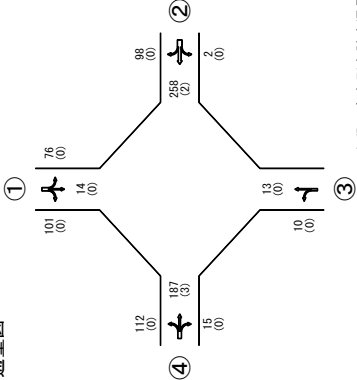
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (80 - 10)/80 = 0.875$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ	
表示時間	G:18 Y:3 AR:3	G:50 Y:3 AR:3	G:80		
有効青時間	19	51	6=70		
損失時間	5	5	L=10		
滞留時間	16	48			

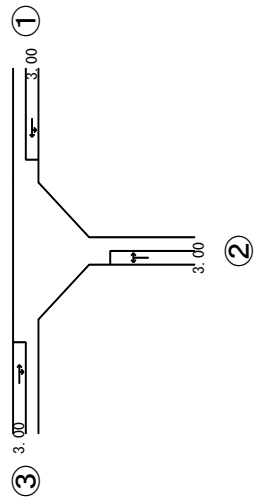
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
『出入口1平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

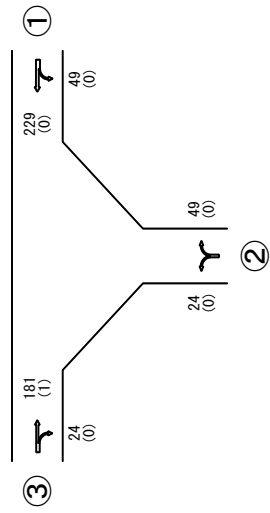
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	24	0.077	4.1	2.2	1,295	1,271	0.019	OK
2	24	0.064	6.2	3.3	813	789	0.030	OK
3	49	0.121	7.1	3.5	532	483	0.092	OK
混1	73	—	—	—	598	525	0.122	OK

No.1：主道路（流入部 ③）からの右折
No.2：従道路（流入部 ②）からの左折
No.3：従道路（流入部 ②）からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
（「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版）P135～）
『出入口1休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

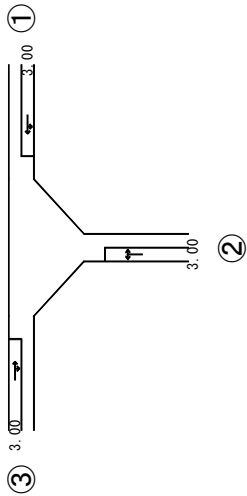
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	24	0.060	4.1	2.2	1,364	1,340	0.018	OK
2	24	0.047	6.2	3.3	878	854	0.027	OK
3	49	0.106	7.1	3.5	579	530	0.085	OK
混1	73	—	—	—	651	578	0.112	OK

No.1：主道路（流入部 ③）からの右折

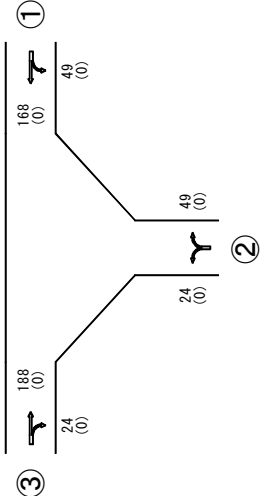
No.2：従道路（流入部 ②）からの左折

No.3：従道路（流入部 ②）からの右折

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]