

保有土地等に係る実質的な将来負担への対策（一般財源における対策）

H26決算時

【対策額・実質的な将来負担額】表側[]書きは実質的な将来負担額

区分	H21	H22～26	H27	H28～30	H31～34	H35～37	H38～41
一般財源ベース対策額	(134億円)	H22:253億円 H23:353億円 H24:327億円 H25:344億円 H26:226億円	37億円	40億円程度/年	40億円程度/年	30億円程度/年	5億円程度/年
うちTX沿線開発 [H26末:160億円程度] (H41で終了) ※1	—	H22: 21億円 H23: 17億円 H24: 15億円 H25: 23億円 H26: 165億円	10億円	9～13億円程度/年	9～13億円程度/年	10億円程度/年	5億円程度/年
うち住宅供給公社 三セク債償還費 [H26末:260億円程度] (H37で終了)	—	H23: 28億円 H24: 28億円 H25: 27億円 H26: 48億円	27億円	27億円程度/年	26億円程度/年	19億円程度/年	—
各期末の実質的な将来負担額	1,890億円程度	420億円程度(H26末)	380億円程度(H27末)	260億円程度(H30末)	90億円程度(H34末)	20億円程度(H37末)	—億円程度(H41末)
※2 三セク債除き	1,510億円程度	160億円程度(H26末)	150億円程度(H27末)	100億円程度(H30末)	40億円程度(H34末)		

※1:土地開発公社,桜の郷整備事業,公共工業団地についてはH24に,開発公社についてはH25に,港湾についてはH26に対策を終了。阿見吉原については,一般財源による対策はH26で終了(特定財源の対策として,関連公共施設整備に係る負担金がある)。

※2:H21～26は決算ベース,H27～41は,現時点での試算(決算においては,その他土地処分収入の実情や地価動向などの影響もあり,変動する)。

H26末の実質的な将来負担見込額約160億円については, TX鉄道会社からの県貸付金償還金による繰上償還や関連公共施設整備負担金による対策を実施することにより金利負担の軽減が図られるため, 一般財源による対策額はTX沿線開発の約120億円の現年度利子分(H27～41)のみとなる。