

観光の魅力が拡大する県北地域

— 県北地域の国道等の整備 —

県北地域の国道等の整備による
観光ルートへの移動時間短縮により
観光施設の滞在時間が増加
県北地区の新設「道の駅」との相乗効果により
観光ルートが強化
道路案内標識による **観光強化**

◆県北の道路整備状況

| 路線 | 箇所 | 事業延長 | 開通延長 |
|--------|-----------|--------|--------|
| 国道118号 | 大子町 | 3.6km | 2.1km |
| 国道118号 | 那珂市～常陸大宮市 | 8.3km | 1.6km |
| 国道245号 | 水戸市～東海村 | 16.9km | 12.0km |
| 国道293号 | 常陸太田市 | 9.0km | 4.8km |
| 国道349号 | 那珂市～常陸太田市 | 10.4km | 4.9km |
| 国道461号 | 常陸太田市 | 7.2km | 2.7km |
| 合計 | | 55.4km | 28.1km |

国道245号(拡幅:4車線)



移動時間が
短縮

国道293号(バイパス:2車線)



観光施設に長く
滞在可能



国道461号(バイパス:2車線)

新設「道の駅」2箇所



「袋田の滝」「竜神大吊橋」「ひたち海浜公園」等の観光施設の利用客数の増加 県北地区の「道の駅」が増加

竜神大吊橋 渡橋者数



8月・9月のバンジー・ジャンプ体験者数



袋田の滝 入場者数



▲周辺道路の整備により入込客が増加した竜神大吊橋

「竜神大吊橋」周辺の国道整備によって、高速道路を利用して来客されるお客様方からは「わかりやすい」「便利になった」と好評の声をいただいております。従来は道幅も狭く、途中で渋滞に巻き込まれ、たどりつくまでにかかる時間がかかることもしばしばでした。整備後は大型バスの通行もスムーズになり、首都圏からのツアー客も増加しました。道路混雑に関する苦情も減り、旅行会社からも喜ばれています。外国からのお客様も増加の傾向にあります。今後は、新設される「道の駅」この相乗効果に期待しています。



株式会社水府振興公社
マネージャー
平根 悟氏

首都圏からの
ツアー客も増加