

那珂西大橋の開通による自動車交通の円滑化

— 県道城里那珂線の開通(城里町那珂西 ~ 水戸市岩根町 ~ 那珂市戸) —

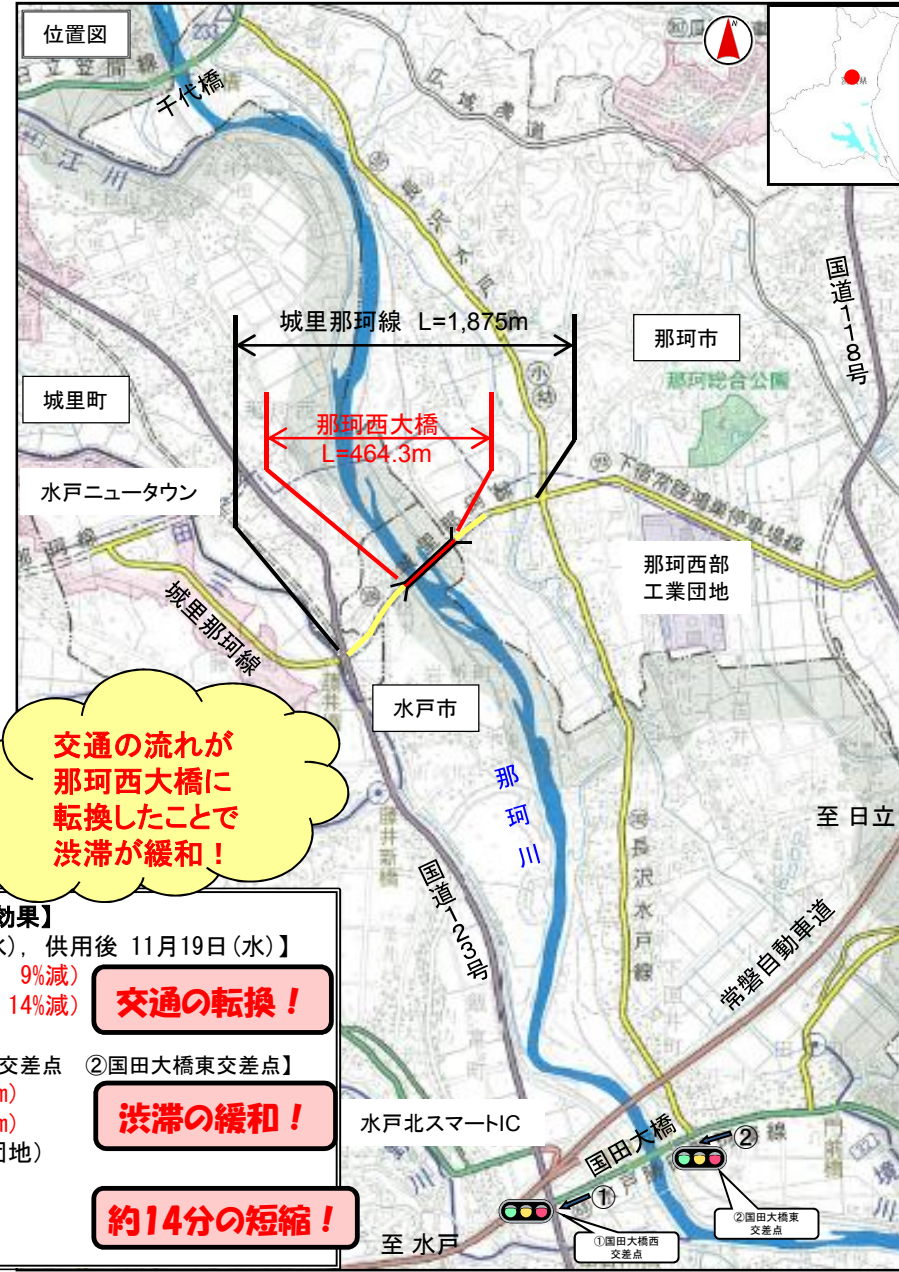
【課題】
 ○水戸市への通勤などにおいて、那珂川に架かる橋梁が不足し、交通渋滞が慢性化している状況であり、この渋滞を緩和することが大きな課題となっていました。

【整備効果】

- 那珂川を渡る**国田大橋と千代橋の交通**が那珂西大橋へ転換し、2橋の交通量が**9~14%減少**しました。
- 国田大橋の交通量が減少したことにより、**朝の通勤時間帯における国田大橋西交差点の渋滞が900mから70mに減少**するなど、**付近の交差点の渋滞が大幅に緩和**されました。
- 水戸ニュータウンから那珂西部工業団地への移動時間が約20分から約6分**となり、**約14分短縮**されました。

<事業概要>

- 事業期間：平成8年度～平成26年度
- 総事業費：約54億円
- 事業延長：1,875m(橋梁部:464.3m)
- 幅員：15m/6.5m
- 供用開始：平成26年10月22日



交通の流れが那珂西大橋に転換したことで渋滞が緩和!



【那珂西大橋の開通による効果】

- 交通量(12hあたり)【調査日 供用前 10月15日(水), 供用後 11月19日(水)】

国田大橋	: 14,833台 → 13,428台 (-1,405台 : 9%減)
千代橋	: 8,120台 → 6,981台 (-1,139台 : 14%減)
那珂西大橋	: - → 3,197台 (+3,197台)
- 交通の渋滞(m)(7:00~9:00)【調査箇所 ①国田大橋西交差点 ②国田大橋東交差点】

①国田大橋西(上り車線)	: 900m → 70m (-830m)
②国田大橋東(上り車線)	: 125m → 75m (-50m)
- 時間短縮(水戸ニュータウン ~ 那珂西部工業団地)

国田大橋 経由	: 約14.0km, 所要時間 約20分
千代橋 経由	: 約15.5km, 所要時間 約21分
那珂西大橋 経由	: 約5.5km, 所要時間 約6分

交通の転換!

渋滞の緩和!

約14分の短縮!