

社会資本総合整備計画

令和2年3月25日

計画の名称	3 地震・津波等防災強化による安全安心な地域づくり（復興基本方針関連（復興））							重点配分対象の該当										
計画の期間	平成28年度～平成32年度（5年間）			交付対象	茨城県、北茨城市、日立市、大洗町、鹿嶋市													
計画の目標	沿岸を中心に、災害発生時（地震、津波、原子力発電施設の事故等）における緊急輸送路の代替ルート確保や防災上重要な施設（高速IC、災害拠点病院、役所等）へのアクセスを強化する道路整備を行うとともに、道路路面の崩壊・落石対策や橋梁の耐震化、老朽橋の架け替えにより、道路ネットワークの強化を図り、もって災害に強い安全安心な地域づくりを行う。																	
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 沿岸部等から内陸部及び防災上重要な施設（高速IC、災害拠点病院、役所等）への到達時間短縮度4,665（hr/日）を達成 被災地域から産業地域及び防災上重要な施設（高速IC、災害拠点病院、防災拠点施設、内陸拠点等）への到達時間短縮率を算出 沿岸部において災害発生時における緊急活動や緊急物資の輸送等に必要道路ネットワークを維持できるため、災害時でも交通機能が確保される。 																	
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値			備考									
						当初現況値 (H28当初)	中間目標値 (H30末)	最終目標値 (H32末)										
沿岸部等から内陸部及び防災上重要な施設（高速IC、災害拠点病院、役所等）への到達時間短縮度を算出 (到達時間短縮度：h/日) = Σ〔(整備延長：km) × (短縮時間：h/km・台) × (当該地点交通量：台/日)〕						0.0hr/日	1,645hr/日	4,665hr/日										
被災地域から産業地域及び防災上重要な施設（高速IC、災害拠点病院、防災拠点施設、内陸拠点等）への到達時間短縮率を算出（市町村道） (1 - Σ整備後の所要時間 / Σ整備前の所要時間) × 100						0%	-	15%										
(沿岸部における耐震強化率) = (要対策箇所対策が完了し路線の安全性が確保された箇所数) / (要対策箇所数:66)						92.4%	97.0%	100.0%										
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	87,557 百万円	A	87,445 百万円	B	112 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%						
交付対象事業																		
A 基幹事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名						全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考	
									H28	H29	H30	H31	R2					
3-A1	道路	一般	茨城県	直接		国道118号 那珂大宮バイパス	津波防災まちづくり（既存道路整備） L=3.10km	那珂市、常陸大宮市							7,123			
3-A2	道路	一般	茨城県	直接		国道123号 桂常北バイパス	津波防災まちづくり（既存道路整備） L=3.30km	城里町							4,637			
3-A3	道路	一般	茨城県	直接		国道245号 那珂湊拡幅	津波防災まちづくり（高速ICアクセス） L=3.30km	水戸市、ひたちなか市							7,495			
3-A4	道路	一般	茨城県	直接		国道245号 勝田拡幅	津波防災まちづくり（高速ICアクセス） L=3.80km	東海村							5,423			
3-A5	道路	一般	茨城県	直接		国道293号 常陸太田東バイパス	津波防災まちづくり（高速ICアクセス） L=5.07km	常陸太田市							6,479			
3-A6	道路	一般	茨城県	直接		国道349号 那珂常陸太田拡幅	津波防災まちづくり（既存道路整備） L=7.40km	那珂市、常陸太田市							6,096			
3-A7	道路	一般	茨城県	直接		国道354号 土浦バイパス	津波防災まちづくり（既存道路整備） L=5.84km	土浦市							2,929			
3-A8	道路	一般	茨城県	直接		国道355号 牛堀麻生バイパス	津波防災まちづくり（既存道路整備） L=5.00km	潮来市、行方市							6,471			
3-A9	道路	一般	茨城県	直接		国道461号 水府里美拡幅	津波防災まちづくり（既存道路整備） L=4.60km	常陸太田市							5,398			
3-A10	道路	一般	茨城県	直接		(一) 高萩瑠線	津波防災まちづくり（高速ICアクセス） L=3.65km	高萩市、北茨城市							5,046			
3-A11	道路	一般	茨城県	直接		(一) 荒井行方線	津波防災まちづくり（既存道路整備） L=1.17km	鹿嶋市							1,052			
3-A12	道路	一般	茨城県	直接		(一) 深芝浜波崎線	津波防災まちづくり（既存道路整備） L=1.56km	神栖市							145			
3-A13	道路	一般	茨城県	直接		(一) 市毛水戸線	津波防災まちづくり（既存道路整備） L=1.00km	水戸市							447			
3-A14	道路	一般	茨城県	直接		(主) 日立いわき線	津波防災まちづくり（既存道路整備） L=1.08km	日立市							889			
3-A15	道路	一般	茨城県	直接		(一) 小泉水戸線	津波防災まちづくり（既存道路整備） L=2.82km	水戸市							2,224			
3-A16	道路	一般	茨城県	直接		(一) 下土木内常陸太田線	津波防災まちづくり（既存道路整備） L=2.78km	日立市、常陸太田市							613			
3-A17	道路	一般	茨城県	直接		(主) 日立常陸太田線	津波防災まちづくり（既存道路整備） L=0.85km	日立市							7,431			
3-A18	道路	一般	茨城県	直接		(主) 十王里美線	津波防災まちづくり（高速ICアクセス） L=1.20km	日立市							3,077			
3-A19	道路	一般	茨城県	直接		(主) 茨城鹿島線	津波防災まちづくり（既存道路整備） L=1.41km	鹿嶋市							3,200			
3-A20	道路	一般	茨城県	直接		(主) 日立笠間線	津波防災まちづくり（既存道路整備） L=0.58km	那珂市							1,168			
3-A21	道路	一般	茨城県	直接		(主) 水戸神栖線 梅戸橋	老朽橋架替（耐震性向上） L=0.61km	水戸市							3,017			
3-A22	道路	一般	茨城県	直接		(主) 水戸鉾田原線 酒沼橋	橋梁耐震補強 L=0.12km	水戸市							405			
3-A23	道路	一般	茨城県	直接		(一) 馬渡水戸線 勝田橋	橋梁耐震補強 L=0.18km	ひたちなか市							180			
3-A24	道路	一般	茨城県	直接		(主) 水戸神栖線 鰐川橋	橋梁耐震補強 L=0.30km	潮来市							1,280			
3-A25	道路	一般	茨城県	直接		(主) 小川鉾田線 鹿行橋	老朽橋架替（耐震性向上） L=0.040km	鉾田市							295			
3-A201	道路	一般	大洗町	直接		船渡大洗線	産業拠点アクセス L=1.0km	大洗町							264			
3-A202	道路	一般	北茨城市	直接		北町浜田線	医療拠点アクセス L=0.6km	北茨城市							273			
3-A203	道路	一般	日立市	直接		観音前下新旗線	内陸拠点アクセス L=0.6km	日立市							70			
3-A204	道路	一般	日立市	直接		市道7175号線	内陸拠点アクセス L=3.1km	日立市							366			
3-A205	道路	一般	鹿嶋市	直接		市道0102号線	医療拠点アクセス L=1.5km	鹿嶋市							308			
3-A206	道路	一般	北茨城市	直接		北町関本中線	防災拠点アクセス L=1.4km	北茨城市							3,644			
											合計	87,445						

B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名						全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考	
									H28	H29	H30	H31	R2					
3-B1	道路	一般	茨城県	直接		交通安全施設整備	信号機, 道路標識, 表示	常陸太田市 外							112			
合計													112					
C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	率 (基本)	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名						全体事業費 (百万円)	備考			
									H28	H29	H30	H31	R2					
合計													0					
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考		
D 社会資本整備円滑化地盤整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	率 (基)	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名						全体事業費 (百万円)	備考			
									H28	H29	H30	H31	R2					
合計													0					
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考		

交付金の執行状況

(単位: 百万円)

	H27	H28	H29	H30	H31
配分額 (a)	-	9,025	8,496	10,109	12,561
計画別流用 増△減額 (b)	-	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	-	9,025	8,496	10,109	12,561
前年度からの繰越額 (d)	-	0	6,045	4,836	6,150
支払済額 (e)	-	4,324	9,705	8,796	9,041
翌年度繰越額 (f)	-	4,701	4,836	6,150	9,669
うち未契約繰越額 (g)	-	0	0	0	1,717
不用額 (h = c+d-e-f)	-	0.007	0.002	0.002	0.000
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	-	0.00%	0.00%	0.00%	9.18%
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	-	-	-	-	-

計画の名称	3 地震・津波等防災強化による安全安心な地域づくり (復興基本方針関連 (復興))		
計画の期間	平成28年度 ~ 平成32年度 (5年間)	交付団体	茨城県、北茨城市、日立市、大洗町、鹿嶋市

凡例

- ◎基幹事業
 - 国道:国道118号(那珂大宮バイパス)外8事業
 - 県道:高萩塩線外10事業
- ・沿岸部等から内陸部及び防災上重要な施設(高速)
- 市町村道:船渡大洗線外5事業
- ◎関連社会資本整備事業
無し
- ◎効果促進事業
無し

A 基幹事業			
3-A1	国道118号那珂大宮BP	3-A17	(主)日立常陸太田線
3-A2	国道123号桂常北BP	3-A18	(主)十王里美線
3-A3	国道245号那珂湊拡幅	3-A19	(主)茨城鹿島線
3-A4	国道245号勝田拡幅	3-A20	(主)日立笠間線
3-A5	国道293号常陸太田東BP	3-A21	(主)水戸神栖線 梅戸橋
3-A6	国道349号那珂常陸太田拡幅	3-A22	(主)水戸鉾田佐原線 酒沼橋
3-A7	国道354号土浦BP	3-A23	(一)馬渡水戸線 勝田橋
3-A8	国道355号牛堀麻生BP	3-A24	(主)水戸神栖線 鱈川橋
3-A9	国道461号水府里美拡幅	3-A25	(主)小川鉾田線 鹿行橋
3-A10	(一)高萩塩線	3-A201	船渡大洗線
3-A11	(一)荒井行方線	3-A202	北町浜田線
3-A12	(一)深芝浜波崎線	3-A203	観音前下新旗線
3-A13	(一)市毛水戸線	3-A204	市道7175号線
3-A14	(主)日立いわき線	3-A205	市道0102号線
3-A15	(一)小泉水戸線	3-A206	北町関本中線
3-A16	(一)下土木内常陸太田線		

