

社会資本総合整備計画

計画の名称	4 筑波山周辺観光地へのアクセス強化によるにぎわいのある地域づくり		
計画の期間	平成21年度～平成25年度 (5年間)	交付団体	茨城県、笠間市
計画の目標	首都圏からの日帰り観光地として注目されている筑波山周辺において、地域内道路の線形不良や狭小幅員箇所等の解消により、安全で快適な交通ネットワークを形成し、高速道路IC及び鉄道駅等の交通結節点から観光地又は観光地相互間へのアクセス性を高める道路整備と併せて、観光振興を図る施策を行い、にぎわいのある地域づくりを行う。		
計画の成果目標 (アウトカム指標)	<ul style="list-style-type: none"> 交通結節点 (高速道路IC及び鉄道駅等) と観光地及び観光地相互間のアクセス時間短縮度806 (hr/日) を達成 笠間県立自然公園内の北山公園で行われる、春の観光イベント「さくら祭り」の来客者数を5%増加 		
アウトカム指標の定義及び算定式	交通結節点と観光地及び観光地相互間のアクセス時間の短縮度を算出 (アクセス時間短縮度: h/日) = $\sum [(整備延長: km) \times (短縮時間: h/km \cdot 台) \times (当該地点交通量: 台/日)]$ 春の観光イベント「梅祭り」への来客者数を調査 (来客者数増加割合) = (評価時点の来客者数-整備前客者数) / (整備前客者数) $\times 100$		アウトカム指標の現況値及び目標値 当初現況値 (H21当初) 0.0hr/日 中間目標値 (H23末) 400hr/日 最終目標値 (H25末) 806hr/日
			備考

1. 交付対象事業の進捗状況

A 地方道路整備事業												
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	備考
4-A1	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 宇都宮笠間線	現道拡幅 L=0.50km	笠間市	
4-A2	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 取手つくば線	バイパス L=1.21km	つくばみらい市	
4-A3	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 石岡筑西線	バイパス L=1.50km	石岡市	
4-A4	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 石岡つくば線	バイパス L=1.80km	石岡市, かすみがうら市	
4-A5	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 筑西つくば線	バイパス L=0.50km	筑西市	
4-A6	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 石岡筑西線	バイパス L=0.13km	石岡市, 桜川市	
4-A7	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) つくば真岡線	バイパス L=3.96km	つくば市	
4-A8	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 筑西つくば線	バイパス L=0.80km	つくば市	
4-A9	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 大洗友部線	バイパス L=0.35km	笠間市	
4-A10	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 小野土浦線	バイパス L=0.33km	土浦市	
4-A11	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 土浦笠間線	現道拡幅 L=0.44km	石岡市	
4-A12	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 平友部停車場線	現道拡幅 L=0.44km	笠間市	
4-A13	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 藤沢荒川沖線	バイパス L=0.29km	土浦市, つくば市	

B 関連社会資本整備事業											
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	備考
4-B1	公園	一般	笠間市	直接		整備	0.50	笠間市総合公園 整備事業	公園整備 A=2,800m ²	笠間市	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
4-B1	道路整備と一体となって、総合公園を整備することで、観光拠点との連携が広がり、観光客の増加が期待される	

C 効果促進事業											
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	備考
4-C1	公園	一般	笠間市	直接		整備	0.55	北山公園 整備事業	公園整備 L=1,500m	笠間市	
4-C2	調査	一般	茨城県	直接		調査	0.55	地域活力基盤創造計画評価	中間評価, 事後評価	つくば市 外	
4-C3	施設整備	一般	笠間市	直接		景観・修景	0.55	笠間稲荷門前通り景観整備事業	景観整備 L=450m	笠間市	
4-C4	調査	一般	茨城県	直接		調査	0.55	筑波山周辺周遊観光道路支援事業	交通円滑化対策調査	笠間市 外	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
4-C1	さくら祭り開催地である北山公園を、道路整備一体となって、整備することで、観光拠点との連携が広がり、観光客の増加が期待される	
4-C2	中間評価, 事後評価を実施することにより、当計画の効率的, 効果的な展開を図る	
4-C3	笠間稲荷神社へのアクセス通りである笠間稲荷門前通りを、道路整備と一体となって、景観整備することで、観光客の増加が期待される	
4-C4	筑波山や笠間市周辺の主要な観光地への交通円滑化対策を検討, 実施することにより、観光シーズンの渋滞緩和等が図られ、観光客の増加が期待される	

2. 事業効果の発現状況, 目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	県道石岡つくば線バイパスや県道つくば真岡線バイパスの整備を行った結果、交通の流れもスムーズになり、移動時間の短縮を図ることができたが、一部路線で用地難航や軟弱地盤の影響により事業の進捗が遅れ、定量的指標の目標は達成されなかった。				
II 定量的指標の達成状況	指標 (交通結節点 (高速道路IC及び鉄道駅等) と観光地及び観光地相互間のアクセス時間の短縮度 (hr/日))	最終目標値	806hr/日	目標値と実績値に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収が難航し、事業着手が遅れている。 軟弱地盤がみつかかり、地盤改良に時間を要している。
		最終実績値	475hr/日		
II 定量的指標の達成状況	指標 (春の観光イベント「梅祭り」への来客者数を調査 (人))	最終目標値	(+5%) 189,000人	目標値と実績値に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> 東日本大震災の影響を受け、観光入れ込み客数が減少。 なお、震災のあった平成23年以降は年々観光入れ込み客数は増加している。(H23: 120,000人 H24: 140,000人 H25: 150,000人 H26: 150,000人)
		最終実績値	(-17%) 150,000人		

3. 特記事項 (今後の方針等)

今後の方針として、事業継続中の箇所は早期供用できるよう事業進捗を図る。