

# 社会資本総合整備計画

計画の名称	13 高速道路や重要港湾等との連携強化による国際競争力のある地域づくり													
計画の期間	平成25年度～平成28年度 (4年間)	交付団体	茨城県											
計画の目標	茨城県沿岸地域には重要港湾（茨城港、鹿島港）等や茨城空港が点在し、それらを結ぶ軸として常磐道、東関東、内陸からのアクセスの軸として北関東があることから、高速道路 I C や重要港湾、空港と県内産業の重要拠点である工業団地等との連携を強化する道路整備を行うことにより、活力や国際競争力のある地域づくりを目指す。													
計画の成果目標（アウトカム指標）	・ 県内産業の重要拠点である工業団地等から、最寄りの高速道路 I C、重要港湾等へのアクセス時間短縮度713（hr/日）を達成													
アウトカム指標の定義及び算定式	$\text{（アクセス時間短縮度：h/日）} = \Sigma \left[ \text{（整備延長：km）} \times \text{（短縮時間：h/km・台）} \times \text{（当該地点交通量：台/日）} \right]$		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">アウトカム指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H25当初)</th> <th>中間目標値 (H26末)</th> <th>最終目標値 (H28末)</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0.0hr/日</td> <td style="text-align: center;">417hr/日</td> <td style="text-align: center;">663hr/日</td> <td></td> </tr> </table>	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	0.0hr/日	417hr/日	663hr/日	
アウトカム指標の現況値及び目標値			備考											
当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)												
0.0hr/日	417hr/日	663hr/日												

交付対象事業												
A 地方道路整備事業												
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	備考
13-A1	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道118号 那珂大宮B P	バイパス L=0.61km	那珂市	
13-A2	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道123号 桂常北B P	バイパス L=1.30km	城里町	
13-A3	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道124号 銚子大橋	現道拡幅 L=1.50km	神栖市	
13-A4	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道293号 常陸太田東B P	バイパス L=2.11km	常陸太田市	
13-A5	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道355号 笠間B P	バイパス L=1.66km	笠間市	
13-A6	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道355号 牛堀麻生B P	バイパス L=2.36km	行方市	
13-A7	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 日立笠間線	バイパス L=3.60km	常陸太田市	
13-A8	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 那珂湊那珂線	バイパス L=0.84km	水戸市, ひたちなか市	
13-A9	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 大洗友部線	バイパス L=3.41km	茨城町	
13-A10	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 常陸那珂港山方線	バイパス L=0.70km	常陸太田市	
13-A11	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 石岡筑西線	バイパス L=4.61km	石岡市, 桜川市	
13-A12	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 茨城鹿島線	バイパス L=1.36km	鉾田市	
13-A13	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 鉾田茨城線	バイパス L=0.50km	鉾田市	
13-A14	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 市毛水戸線	現道拡幅 L=0.10km	水戸市	
13-A15	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 城里那珂線	バイパス L=1.88km	城里町, 那珂市	
13-A16	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 飯岡石岡線	バイパス L=0.40km	石岡市	
13-A17	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 岩瀬二宮線	バイパス L=0.36km	筑西市	
13-A18	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 土浦笠間線	現道拡幅 L=0.64km	石岡市	
13-A19	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道349号 那珂常陸太田拡幅	現道拡幅 L=10.40km	那珂市, 常陸太田市	
13-A20	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道245号 東海日立拡幅	現道拡幅 L=1.30km	東海村, 日立市	
13-A21	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 大洗友部線	バイパス L=0.60km	笠間市	
13-A22	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 石岡筑西線	現道拡幅 L=0.90km	石岡市	
13-A23	道路	一般	茨城県	直接		国道	改築	0.55	国道354号 北浦 I C B区間	B区間 L=0.50km	行方市	
13-A24	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 筑西つくば線 川中子	バイパス L=0.20km	筑西市	
13-A25	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 舟玉川島停車場線	バイパス L=1.44km	筑西市	
13-A26	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 矢畑横倉新田線	バイパス L=1.28km	結城市	
13-A27	道路	一般	茨城県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 水戸鉾田佐原線	バイパス L=0.74km	行方市	

B 関連社会資本整備事業											
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	備考
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考

C 効果促進事業											
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	備考
13-C1	調査	一般	茨城県	直接		調査	0.55	社会資本総合整備評価	中間評価, 事後評価	つくば市 外	
番号	一体的に実施することにより期待される効果										備考
13-C1	中間評価, 事後評価を実施することにより, 当計画の効率的, 効果的な展開を図る										

2. 事業効果の発現状況, 目標値の達成状況											
I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況								国道355号牛堀麻生バイパスや県道城里那珂線バイパスの整備を行った結果、交通の流れもスムーズになり、移動時間の短縮を図ることができ、定量的指標の目標は達成することができた。			
II 定量的指標の達成状況				指標（交通結節点（高速道路 I C 及び鉄道駅等）と観光地及び観光地相互間のアクセス時間の短縮度（hr/	中間目標値	417hr/日	目標値と実績値に差が出た要因	・コスト削減等を実施し、事業の進捗が図れたため。			
				中間実績値	1,025hr/日						

3. 特記事項（今後の方針等）

- ・ 今後の方針として、事業継続中の箇所は早期供用できるよう事業進捗を図る。
- ・ なお、本計画の要素事業は平成27年度より別計画の【21：個性ある地域や多様な拠点を道路ネットワークで繋ぐ魅力あるいばらきづくり】・【22：交通拠点や産業拠点等を繋ぐ道路ネットワーク強化による活力あるいばらきづくり】に移行し、継続して実施していく。