| 社会 | :資本総合整備 | 備計画 中間評価 | 書 | | | | | | | | 令和 | 104年01月17日 |
|------|---|--|---|--|---------------------------------|------------|----------|-------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|------------|
| 計画の名 | 称 圏央道・新国道 | 道4号を軸とした茨城埼玉交流 | 圏域活性化計画 | | | | | | | | | |
| 計画の期 | 間 平成28年月 | 度 ~ 令和02年度 (5年 | 間) | | | | | | | 重点配分 | 対象の該当 | |
| 交付対約 | 象 茨城県 | | | | | | | | | • | | |
| 計画の目 | 標 茨城県と埼玉県 | 果を東西に連携させる首都圏中 | 央連絡自動車道の開通と、「 | ー 南北に連携させる国道 4 | 号(春日部古河バイパス) |)の4車線化整備は、 | 両県の2つの主軸 | 曲として効率的なネ | ・ットワークが形成さ | れた。この交通流 | の変化を契機に、 | 県域を越えた |
| | 交流・連携し <i>†</i> | た取組により地域の価値を高め、 | 、魅力あふれる圏域づくり ⁷ | を進めていくことにより | 、新たな観光ルートの設定 | 定や各観光施設間の連 | 望携強化を図る。 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 全体事 | 業費(百万円) | 合計 (A + B + C + D) | 10,362 A | 10,362 | В 0 | С | 0 D | 0 | 効果促進事業費の語 | 副合C / (A + B + | C + D) | 0 % |
| | ~~ (- / · · · ·) | | | | | | | | | | | |
| | | | | | - | | | - | | | , | |
| | | | <u> </u> | · · · · · · | - 1 | | - 1 | - 1 | | | , | |
| | | | | | 計画の成果目標 | | | | | • | | |
| | | | | | | | | | 定量的 | 指標の現況値及び目 | 目標値 | |
| 番号 | | | 定量的 | 別指標の定義及び算定式 | | | | 当初3 | 定量的現況値 | 指標の現況値及び目 中間目標値 | 1 | 目標値 |
| 番号 | | | 定量的 | | | | | 当初 ³ H28年 | | 中間目標値 | 1 | |
| | 【茨城県・埼玉県 | 共通目標】 観光入込客8,23 | | 力指標の定義及び算定式 | | | | | 現況値 | 中間目標値 | 最終[| |
| 1 | | 共通目標】 観光入込客8,23% 共通目標】観光客数 | | 力指標の定義及び算定式 | | | -1 1 | | 現況値 | 中間目標値 | 最終[| |
| 1 | 【茨城県・埼玉県 | | 3千人(H26)から8,331千人(R | 別指標の定義及び算定式 R2)に1.2%増加を目標 | 計画の成果目標 | | | H28年 | 現況値 H30年 | 中間目標値 | 最終[R2年 | |
| 1 | 【茨城県・埼玉県 (観光客の増加割合 | 共通目標】観光客数 | 3千人(H26)から8,331千人(R 客数 - H26の年間観光客数 | D指標の定義及び算定式 R2)に1.2%増加を目標 数) / (H26の年間程 | 計画の成果目標 開業を表示しています。 開光客数) | | | H28年 | 現況値 H30年 | 中間目標値 | 最終[R2年 | |
| 1 2 | 【茨城県・埼玉県 (観光客の増加割台 うち、茨城県(茨城 | 共通目標】観光客数 合) = (R2及びH30の観光客 城埼玉交流圏域)においては、 | 3千人(H26)から8,331千人(R 客数 - H26の年間観光客数 | D指標の定義及び算定式 R2)に1.2%増加を目標 数) / (H26の年間程 | 計画の成果目標 開業を表示しています。 開光客数) | | | H28年 8233千人 | 現況値 H30年 8297 | 中間目標値 | 最終! R2年 8331千人 | |
| 1 2 | 【茨城県・埼玉県 (観光客の増加割合 うち、茨城県(茨城 茨城県の圏域におけ | 共通目標】観光客数 合) = (R2及びH30の観光客 城埼玉交流圏域)においては、 | 3千人(H26)から8,331千人(R 客数 - H26の年間観光客数 観光入込客数を625千人(| 別指標の定義及び算定式 R2)に1.2%増加を目標 数) / (H26の年間程 (H26)から631千人(R2 | 計画の成果目標 観光客数) 2)を目標 | | | H28年 | 現況値 H30年 | 中間目標値 | 最終[R2年 | |

| | (観光客の増加割合) = (R2及びH30の観光客数 - H26の年間観光客数) / | (H26の年間観光各数 |) | | | | | | |
|---|---|----------------|---|----------|---|------------|--------------|--------------|-------------|
| 2 | うち、茨城県 (茨城埼玉交流圏域) においては、観光入込客数を 6 2 5 千人(H26)から | 6 3 1千人(R2)を目標 | | | | | | | |
| | 茨城県の圏域における観光客数 | | | | | | 625千人 | 628千人 | 631千人 |
| | (観光客の増加割合) = (R2及びH30の観光客数 - H26の年間観光客数) / | (H26の年間観光客数) |) | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 1 | | |
| | 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む - | 連携中枢都市圏を含む - | 流域水循環計画を含む - | 地域再生計画を含む - |

| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 括미 1 | 揺叫っ | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | 事業될 | 実施期間(年度) | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計 |
|--------|---------|--------------|------|-------------|-------------|--------|------|------|---------------|---------------------|------------|-------|----------------|----------|-----|-------|
| 幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | H28 H | 29 H30 H31 R02 | (百万円) | 便益比 | 策定状法 |
| | | | 実施する | ることによ | り期待 | される効果 | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | |
| 連携事業 | 1 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 改築 | 一般国道125号古河BP | バイパス整備 L=1.4km | 古河市 | | | 1,400 | 1.9 | |
| | A11-001 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | _ |
| | | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 改築 | 一般国道125号下妻八千代 | バイパス L=1.0km | 下妻市~八千代 | | | 1,000 | | - |
| | A11-002 | | | | | | | | BP | | 囲丁 | | | | | |
| | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | <u> </u> | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 改築 | 一般国道354号古河境BP | バイパス L=1.5km | 古河市~境町 | | | 1,600 | | T - |
| | A11-003 | | | 1 | 1 . | 1 | 1 | 1 | 1 | I | 1 | | | <u> </u> | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 改築 | 一般国道354号境岩井BP | バイパス L=1.4km | 境町~坂東市 | | | 900 | | Τ- |
| | A11-004 | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | <u> </u> | - ******** | 1 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 | 改築 | (主)つくば古河線 | 現道拡幅 L=0.5km | 古河市 | | | 120 | | Τ- |
| | A11-005 | ~= µЦ | אניו | /八%不 | -1× | ///W/T | 県道 | M.A. | (エノン (は口/7)例 | -76AEJIATH L-U.UMII | H7-3-13 | | | 120 | | |
| | | | | | | | 不坦 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 龙松 便 | 士 +☆ | が出し | 如光点 | 764 | (十) 上洋培纳 | 田茶拉幅 1 0 71 | +C = + | | | 440 | | |
| | A11-006 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | | 改築 | (主)土浦境線 | 現道拡幅 L=0.7km | 坂東市 | | | 149 | | - |
| | | | | | | | 県道 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | T | 1. | T | 1. | T . | T | Ι | | | | —— | | |
| | 1 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | | 改築 | (一)猿島常総線 | バイパス L=2.0km | 坂東市 | | | 670 | | - |
| | A11-007 | | | | | | 県道 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

1 案件番号: 0000360985

| 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | , | | |
|---------|---------|----|------|----------|--------|--------|---------------|-----------|---------------------|--------------|--------|---------|--------|---------|--------------|-----|--------|
| | ' | 事業 | 地域 | 1 | 直接 | | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | 事業実施 | | | 全体事業費 | 費用 | 個別施設計画 |
| 基幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | | 間接 | | | 1 = 100 = | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | H28 H29 | H30 H | .31 R02 | (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| | ' | | 実施する | <u> </u> | こり期待っ | される効果 | | | | | | | | | | | ! |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | т | т—— | |
| 域連携事業 | A11-008 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)結城坂東線 | バイパス L=2.0km | 坂東市 | | | | 1,250 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-009 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府県道 | 改築 | (主)高崎坂東線 | 現道拡幅 L=2.1km | 坂東市 | | | | 1,100 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-010 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府県道 | 改築 | (一)幸手境線 | バイパス L=0.9km | 五霞町 | | | | 943 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-011 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府県道 | 改築 | (一)新宿新田総和線 | 現道拡幅 L=1.2km | 古河市 | | | | 600 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-012 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 都道府県道 | 改築 | (主)結城下妻線 | バイパス L=0.7km | 下妻市 | | | | 600 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A11-013 | 提案 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | - | - | 茨城埼玉交流圏広域観光 推進事業 | パンフレットの作成 等 | 圏域全体 | | | | 30 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | \top | \top | \top | $\overline{}$ | \top | T | <u></u> | 小計 | \top | \top | \Box | 10,362 | | \top |
| | ' | | | | | | 1 ' | | | | 1.3.81 | | 1 1 | | 10,000 | 1 | |

2 案件番号: 0000360985

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|----------------------|----|----|----|-----|-------|-------|----------|----------|--------|-------|-----|--------|-------|--------|-----|--------|
| | | 事業 | 地域 | 交付 | 直接 | 事業者 | 種別 1 | 毎別 2 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市区町村名/ | | | | 拝度) | | 費用 | 個別施設計画 |
| 基幹事業(大) | 番号 | 種別 | 種別 | 対象 | 間接 | | 「生力」「 | 1宝刀52 | (事業箇所) | (延長・面積等) | 港湾・地区名 | H28 I | H29 | 130 H3 | 1 R02 | (百万円) | 便益比 | 策定状況 |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | 1 | | | | T | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 10,362 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | • | | | | | | | | | • | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1 | l | 1 | | | | 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ΤΤ | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Т | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ı | | 1 | | 1 | | | | | 1 1 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

3

| | 中間 | 評価 |
|--------------------------------------|-----------------------|--|
| 中間評価の実施体制、実施時期 | | |
| 中間評価の実施体制 | | 中間評価の実施時期 |
| 土木部道路建設課にて評価を実施。 | | 中間:令和4年1月実施事後:令和5年1月予定 |
| | | 公表の方法 |
| | | 茨城県ホームページにて公表 |
| 事業効果の発現状況 | | |
| 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況 | の増加が図られた。 | 格幹線道路から観光拠点施設へのアクセス性が向上したことにより、観光入込客数 (全県) + 6 %(平成28年度 平成30年度) |
| 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述) | 中間評価年次(平成30年)では、各事業が未 | 完了。 |
| 特記事項(今後の方針等) | | |
| | -/ | |

- ・本来であれば中間評価を令和2年度に行うべきところであるが、新型コロナウィルス感染症拡大により、評価に係る実施体制を整えることが困難であったことから 、実施時期が次年度(令和3年度)となった。 ・引き続き事業の早期完了を図り、圏央道等の高規格幹線道路や国道4号を活かした観光ルートを形成することにより、観光振興による広域的な地域活性化を図る。 ・事後評価時点の令和3年度においては、令和2年度以降の新型コロナウィルス感染症拡大の影響が大きくなるため、事後評価時にはその影響を考慮する必要がある。

| 目 | 標値の達用 | | |
|----|-------------|--------|---|
| | +15+m / m/s | | |
| 番号 | 目標値 / | | 目標値と実績値に差が出た要因 |
| 1 | 中間目標値 | 8297千人 | 平成29年2月に首都圏中央自動車道のうち、境古河IC~つくば中央IC区間が開通し、埼玉県から各観光拠点への移動時間が短縮されたことにより、観光客数が増加し、目標値よりも高い結果となった。中間評価年次(平成30年)では各事業が未完了のため、今後の広域連携事業の完了により計画の最終目標達成及び事業効果の早期発現を目指す。 |
| | 中間実績値 | 9254千人 | |
| 2 | 中間目標値 | 628千人 | 平成29年2月に首都圏中央自動車道のうち、境古河IC~つくば中央IC区間が開通し、埼玉県から各観光拠点への移動時間が短縮されたことにより、観光客数が増加し、目標値よりも高い結果となった。中間評価年次(平成30年)では各事業が未完了のため、今後の広域連携事業の完了により計画の最終目標達成及び事業効果の早期発現を目指す。 |
| | 中 間 実績値 | 780千人 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

1